

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономические методы управления жизненным циклом  
производственных и социальных систем»**

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Управление технологическими инновациями</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины является формирование у обучающегося знаний, умений и навыков по управлению жизненным циклом технических систем в экономическом механизме управления инновационной деятельностью. Задачами курса является изучение: объективных закономерностей развития и функционирования систем; технологических укладов развития мировой экономики; технологических укладов развития железнодорожного транспорта; концепции жизненного цикла в управлении системами; базовых положений технологии непрерывной поддержки жизненного цикла изделия (CALS-технологии); роли инвестиций в развитии систем; методики комплексной оценки стоимости жизненного цикла технических систем железнодорожного транспорта; маркетинговых принципов управления жизненным циклом; основных направлений повышения конкурентоспособности транспортной компании.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-4	Способен обосновывать методы управления технологическими инновациями для обеспечения конкурентоспособности организации и формировать организационную и производственную структуру для их эффективной реализации
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Система тестирования, интерактивная форма проведения занятий (работа с компьютером, разбор конкретных ситуаций) с целью формирования и развития профессиональных навыков.

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Концепция жизненного цикла

Тема: Объективные закономерности развития и функционирования систем – основа концепции жизненного цикла

Закономерности развития систем

Теоретические основы функционирования систем

Технологические уклады развития и особенности жизненного цикла систем железнодорожного транспорта

Тема: Концепция жизненного цикла в управлении

Общие положения концепции жизненного цикла систем

Технологии непрерывной информационной поддержки жизненного цикла изделия (CALS-

технологии)

## РАЗДЕЛ 2

Основные параметры стоимости жизненного цикла

Тема: Экономический анализ инвестиционной деятельности

Роль инвестиций в развитии систем

Задачи анализа инвестиционной деятельности

Методы оценки эффективности инвестиций

Тема: Управление

Маркетинговая деятельность на этапах жизненного цикла

Факторы конкурентоспособности технических систем железнодорожного транспорта на этапах жизненного цикла

## РАЗДЕЛ 3

Комплексная оценка стоимости жизненного цикла

Тема: Комплексная

Методические подходы к оценке стоимости жизненного цикла

Классификация затрат при определении стоимости жизненного цикла

Проблемы оценки стоимости жизненного цикла сложных технических систем железнодорожного транспорта

Тема: Комплексное управление ресурсами и рисками на этапах жизненного цикла технических систем

Механизм управления ресурсами и рисками технических систем

Система показателей надежности и безопасности в механизме управления ресурсами и рисками

Основные факторы, влияющие на надежность и безопасность технической системы

Показатели надежности и безопасности в системе оценки жизненного цикла технической системы

Дифференцированный зачет