

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономические основы транспортного планирования

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью курса «Экономические основы транспортного планирования» является изучение экономических моделей, микроэкономических концепций и инструментария экономического анализа, которые могут быть использованы при разработке документов транспортного планирования.

Задачами освоения дисциплины «Экономические основы транспортного планирования» являются:

- углубление и расширение знаний основ экономики и формирование на их основе целостного системного представления о принципах функционирования транспортной системы территории (в том числе агломерации), экономическом поведении ее субъектов (потребителей и фирм) и основных направлениях транспортной политики, включая развитие транспортной инфраструктуры, организации комплексного транспортного обслуживания населения и организации дорожного движения;

- получение более детального представления о разнообразных концепциях и моделях микроэкономики в применении к изучению транспортной системы территории;

- овладение более глубоким и разносторонним аналитическим аппаратом исследования проблем транспортной системы территории;

- расширение представления о современных направлениях развития экономических основ транспортного планирования и новых областях их применения (таких, как парковочная политика, управление транспортным спросом, плата за въезд в центр города и др.);

- формирование экономического мышления и умения анализировать содержание транспортной политики с точки зрения теории благосостояния

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).