

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра МК
Заведующий кафедрой МК



В.П. Майборода

26 июня 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

26 июня 2019 г.



Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

Авторы Мачерет Дмитрий Александрович, д.э.н., профессор
Ледней Анастасия Юрьевна, ассистент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономические основы транспортной деятельности»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Инженерный менеджмент в транспортном строительстве
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 17 24 июня 2019 г. Заведующий кафедрой  Д.А. Мачерет
--	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические основы транспортной деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-7	Способен воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов, в том числе транспортных организаций
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетных единиц (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме по типу управления познавательной деятельности. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные), с применением интерактивных технологий в объеме 12 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (32 часа). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Социально-экономическое значение транспорта.

РАЗДЕЛ 2

Эволюционное развитие транспорта.

РАЗДЕЛ 3

Экономические особенности транспортного рынка

РАЗДЕЛ 4

Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы

РАЗДЕЛ 5

Магистральный и промышленный транспорт. Единая транспортная система страны.

РАЗДЕЛ 6

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта.

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

РАЗДЕЛ 7

Роль инноваций в развитии транспорта

РАЗДЕЛ 8

Перспективы инновационного развития транспорта

РАЗДЕЛ 9

Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России

РАЗДЕЛ 10

Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

РАЗДЕЛ 11

Экономика и организация доставки грузов

РАЗДЕЛ 12

Экономика и организация перевозок пассажиров

РАЗДЕЛ 13

Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта

РАЗДЕЛ 14

Транспортные издержки

РАЗДЕЛ 15

Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте

РАЗДЕЛ 16

Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации

РАЗДЕЛ 17
Экзамен