

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ФК
Заведующий кафедрой ФК

19 мая 2020 г.

З.П. Межох

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ

25 мая 2020 г.

Ю.И. Соколов

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

Авторы Мачерет Дмитрий Александрович, д.э.н., профессор
Ледней Анастасия Юрьевна

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономические основы транспортной деятельности»



Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Профиль: Финансы и кредит

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: очно-заочная

Год начала подготовки: 2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 6 20 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.В. Ишханян	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 13 13 мая 2020 г. Заведующий кафедрой  Д.А. Мачерет
--	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические основы транспортной деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-6	Способен воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов транспортной отрасли
ПКО-1	способен собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов
ПКО-6	способен анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме по типу управления познавательной деятельности. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные), с применением интерактивных технологий в объёме 12 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (32 часа). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Общие сведения о транспортной деятельности.

РАЗДЕЛ 2

Единая транспортная система страны.

РАЗДЕЛ 3

Промышленный и магистральный транспорт.

РАЗДЕЛ 4

Социально-экономическое значение транспорта.

РАЗДЕЛ 5

Эволюционное развитие транспорта.

РАЗДЕЛ 6

Экономические особенности транспортного рынка.

РАЗДЕЛ 7

Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы.

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

РАЗДЕЛ 8

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта.

РАЗДЕЛ 9

Роль инноваций в развитии транспорта.

РАЗДЕЛ 10

Перспективы инновационного развития транспорта.

РАЗДЕЛ 11

Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России.

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

РАЗДЕЛ 12

Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль.

РАЗДЕЛ 13

Мировой и отечественный опыт развития транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 14

Экономика и организация доставки грузов.

РАЗДЕЛ 15

Технологический аспект доставки грузов.

РАЗДЕЛ 16

Экономика и организация перевозок пассажиров.

РАЗДЕЛ 17

Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта.

РАЗДЕЛ 18

Транспортные издержки.

РАЗДЕЛ 19

Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте.

РАЗДЕЛ 20

Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации.

Экзамен