

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономические основы транспортной деятельности»**

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Финансы и кредит
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические основы транспортной деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-6	Способен воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов транспортной отрасли
ПКО-1	способен собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов
ПКО-6	способен анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме по типу управления познавательной деятельности. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные), с применением интерактивных технологий в объёме 12 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (32 часа). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы. Проведение занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и/или

дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, в том числе современные средства коммуникации, электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### РАЗДЕЛ 1

Общие сведения о транспортной деятельности.

### РАЗДЕЛ 2

Единая транспортная система страны.

### РАЗДЕЛ 3

Промышленный и магистральный транспорт.

### РАЗДЕЛ 4

Социально-экономическое значение транспорта.

### РАЗДЕЛ 5

Эволюционное развитие транспорта.

### РАЗДЕЛ 6

Экономические особенности транспортного рынка.

### РАЗДЕЛ 7

Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы.

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

### РАЗДЕЛ 8

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта.

### РАЗДЕЛ 9

Роль инноваций в развитии транспорта.

### РАЗДЕЛ 10

Перспективы инновационного развития транспорта.

### РАЗДЕЛ 11

Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России.

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

## РАЗДЕЛ 12

Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль.

## РАЗДЕЛ 13

Мировой и отечественный опыт развития транспортной инфраструктуры.

## РАЗДЕЛ 14

Экономика и организация доставки грузов.

## РАЗДЕЛ 15

Технологический аспект доставки грузов.

## РАЗДЕЛ 16

Экономика и организация перевозок пассажиров.

## РАЗДЕЛ 17

Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта.

## РАЗДЕЛ 18

Транспортные издержки.

## РАЗДЕЛ 19

Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте.

## РАЗДЕЛ 20

Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации.

Зачет

Экзамен