

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономические основы транспортной деятельности»**

Направление подготовки:	<u>38.03.05 – Бизнес-информатика</u>
Профиль:	<u>Информационные системы в бизнесе</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические основы транспортной деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-7	Способен воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов транспортной отрасли
-------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме по типу управления познавательной деятельности. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные), с применением интерактивных технологий в объёме 12 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (32 часа). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы. .

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Общие сведения о транспортной деятельности.

### РАЗДЕЛ 2

Социально-экономическое значение транспорта.

### РАЗДЕЛ 3

Эволюционное развитие транспорта.

### РАЗДЕЛ 4

Экономические особенности транспортного рынка

### РАЗДЕЛ 5

Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы

### РАЗДЕЛ 6

Магистральный и промышленный транспорт. Единая транспортная система страны.

### РАЗДЕЛ 7

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта.

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

### РАЗДЕЛ 8

Роль инноваций в развитии транспорта

### РАЗДЕЛ 9

Перспективы инновационного развития транспорта

### РАЗДЕЛ 10

Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России

### РАЗДЕЛ 11

Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

### РАЗДЕЛ 12

Экономика и организация доставки грузов

### РАЗДЕЛ 13

Экономика и организация перевозок пассажиров

### РАЗДЕЛ 14

Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта

### РАЗДЕЛ 15

Транспортные издержки

### РАЗДЕЛ 16

Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте

## РАЗДЕЛ 17

### Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации

зачет