

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра      «Экономика транспортной инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономические основы транспортной деятельности»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономическая безопасность, анализ и управление рисками</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Экономические основы транспортной деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-6	Способен воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов транспортной отрасли
ПКО-1	способен собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов
ПКО-6	способен анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме по типу управления познавательной деятельности. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные), с применением интерактивных технологий в объеме 12 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (32 часа). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы. Проведение занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и/или

дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, в том числе современные средства коммуникации, электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Общие сведения о транспортной деятельности.

### **РАЗДЕЛ 2**

Единая транспортная система страны.

### **РАЗДЕЛ 3**

Промышленный и магистральный транспорт.

### **РАЗДЕЛ 4**

Социально-экономическое значение транспорта.

### **РАЗДЕЛ 5**

Эволюционное развитие транспорта.

### **РАЗДЕЛ 6**

Экономические особенности транспортного рынка.

### **РАЗДЕЛ 7**

Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы.

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

### **РАЗДЕЛ 8**

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта.

### **РАЗДЕЛ 9**

Роль инноваций в развитии транспорта.

### **РАЗДЕЛ 10**

Перспективы инновационного развития транспорта.

### **РАЗДЕЛ 11**

Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России.

Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий

## **РАЗДЕЛ 12**

Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль.

## **РАЗДЕЛ 13**

Мировой и отечественный опыт развития транспортной инфраструктуры.

## **РАЗДЕЛ 14**

Экономика и организация доставки грузов.

## **РАЗДЕЛ 15**

Технологический аспект доставки грузов.

## **РАЗДЕЛ 16**

Экономика и организация перевозок пассажиров.

## **РАЗДЕЛ 17**

Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта.

## **РАЗДЕЛ 18**

Транспортные издержки.

## **РАЗДЕЛ 19**

Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте.

## **РАЗДЕЛ 20**

Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации.

Зачет

Экзамен