

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономические основы транспортной деятельности

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономическая безопасность, анализ и управление рисками

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 28.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является дать будущему экономисту знания теоретических основ экономики транспортной деятельности и практических методов проведения прикладных экономических расчетов.

Задачами освоения дисциплины являются формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен применять знания (на промежуточном уровне) экономической теории при решении прикладных задач

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь

воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов транспортной отрасли

Знать

ход развития экономики транспортной отрасли, выделяя основные этапы становления и закономерности развития

Владеть

навыками обоснования позиции по вопросам, касающимся экономических процессов транспортной отрасли

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных единиц (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о транспортной деятельности Социально-экономическое значение транспорта. Характеристика влияния транспорта на развитие экономики и общества, на благосостояние людей. Необходимые экономические условия перевозки товара. Предмет перевозки. Продукция транспорта. Макроэкономическое значение транспорта. Магистральный и промышленный транспорт. Единая транспортная система страны. Компоненты транспорта и их экономическое значение. Мировая транспортная сеть. Эволюционное развитие транспорта. Развитие транспорта и его влияние на экономический рост страны и регионов. Транспорт как ключевой фактор ускорения роста мировой экономики.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Экономические особенности транспортного рынка</p> <p>Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы. Понятие конъюнктуры транспортного рынка. Влияние конъюнктуры рынка на системообразующие факторы транспортной деятельности. Роль изменения экономической конъюнктуры транспорта в развитии экономики страны. Перспективы инновационного развития транспорта. Инновации на транспорте и их экономическое значение. Роль инноваций в развитии транспортной деятельности. Классификация инноваций на транспорте.</p>
3	<p>Экономические показатели оценки транспортной деятельности.</p> <p>Экономика и организация перевозок. Основные показатели оценки грузовых перевозок. Экономическая оценка пассажирских перевозок. Неравномерность объемов перевозок. Показатели плана перевозок. Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта. Особенности эксплуатационной работы на транспорте. Экономическая эффективность улучшения показателей использования транспортных средств.</p> <p>Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте. Сущность и принципы определения экономической эффективности проектов на транспорте. Показатели и методы оценки экономической эффективности развития транспорта.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Общие сведения о транспортной деятельности</p> <p>Социально-экономическое значение транспорта. Критерии социального развития транспорта и роль транспортной деятельности для экономического значения страны. Техничко-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта. Характеристика преимуществ и недостатков различных видов транспорта. Эволюционное развитие транспорта. Этапы развития видов транспорта, особенности технико-экономического развития отечественного транспорта.</p>
2	<p>Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России.</p> <p>Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль. Подвижной состав различных видов транспорта. Элементы транспортной инфраструктуры. Роль инноваций в развитии транспорта. Основные сведения об инновационном развитии транспорта.</p>
3	<p>Экономические показатели оценки транспортной деятельности</p> <p>Транспортные издержки. Статьи затрат и формирование издержек на транспорте. Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта. Экономические показатели оценки эксплуатационной работы на транспорте. Экономика и организация перевозок. Экономические особенности грузовых перевозок. Экономические особенности пассажирских перевозок. Экономическое значение неравномерности перевозок.</p>

Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Выполнение эссе.

5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем эссе

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и их влияние на экономическое развитие регионов.
2. Формирование мировой транспортной системы, ее структура и функции.
3. Транспорт как основа экономических и общественных связей.
4. Структура транспортного комплекса: мировой и отечественный опыт.
5. Инновационное развитие транспортной отрасли.
6. Социально-экономическое значение транспорта.
7. Показатели для отбора экономически перспективных стратегических проектов и решений в сфере транспорта.
8. Экономика и организация грузовых перевозок: современные тенденции.
9. Направления развития пассажирских перевозок.
10. Экономически обоснованные сферы применения и технологии контейнерных перевозок.
11. Основные направления инновационного развития транспорта.
12. Роль транспорта в становлении эпохи современного экономического роста.
13. Повышение скоростей движения – один из главных векторов эволюции транспорта.
14. Развитие транспорта и появление железных дорог.
15. Место и роль железных дорог в транспортной системе России.
16. Экономическая эффективность развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте.
17. Модели реформирования железных дорог: мировой опыт и особенности России.
18. Направления стратегического развития железных дорог России.
19. Высокоскоростные железнодорожные магистрали – история и перспективы развития.
20. Взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта в рамках логистики товародвижения.
21. Структура управления автомобильным транспортом. Перспективы

развития автомобильной отрасли.

22. Эксплуатационно-экономические показатели работы автомобильного транспорта и пути их улучшения.

23. Роль автомобильного транспорта в логистике товародвижения.

24. Экономические особенности внутреннего водного транспорта, его сущность и перспективы развития.

25. Экономические характеристики воздушного транспорта: мировые тенденции.

26. Основные направления развития воздушного транспорта.

27. Развитие трубопроводного транспорта: экономический аспект.

28. Специализированные и инновационные виды транспорта: мировой обзор.

29. Виды транспорта в мегаполисе: эффективное сочетание.

30. Особенности планирования мультимодальных перевозок.

31. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта: мировой и отечественный опыт.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Общий технико-экономический курс железных дорог: учебник для вузов Д.А. Мачерет РУТ (МИИТ) , 2017	НТБ МИИТ Электронный экземпляр на сайте: http://library.miit.ru
2	Технико-экономическая оценка создания и эксплуатации транспортной инфраструктуры: учебное пособие Д.А. Мачерет РУТ (МИИТ) , 2019	НТБ МИИТ Электронный экземпляр на сайте: http://library.miit.ru
3	Управление экономической эффективностью эксплуатационной деятельности железнодорожного транспорта с использованием инновационных подходов Д.А. Мачерет Центр РИОР , 2018	ЭБ ИЭФ МИИТ Электронный экземпляр на сайте: http://ml.miit-ief.ru

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ):

<http://library.miit.ru>Электронная библиотека Института экономики и финансов
<http://ml.miit-ief.ru>Федеральная служба государственной статистики:
<https://www.gks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика транспортной
инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

Мачерет Дмитрий
Александрович

Доцент, к.н. кафедры «Экономика
транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом»

Разуваев Алексей
Дмитриевич

Старший преподаватель кафедры
«Экономика транспортной
инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

Ледней Анастасия
Юрьевна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ФК

З.П. Межох

И.о. заведующего кафедрой

Е.А. Ступникова

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян