

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭУТ
Заведующий кафедрой ЭУТ



Н.П. Терешина

25 мая 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

25 мая 2020 г.



Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

Авторы Мачерет Дмитрий Александрович, д.э.н., профессор
Ледней Анастасия Юрьевна, к.э.н.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Экономические основы транспортной деятельности

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Направление подготовки: | 38.03.01 – Экономика |
| Профиль: | Мировая экономика |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр |
| Форма обучения: | очная |
| Год начала подготовки | 2020 |

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 6 20 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.В. Ишханян</p> | <p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 25 12 мая 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.П. Терешина</p> |
|--|---|

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: Заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 12.05.2020

Москва 2020 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономические основы транспортной деятельности" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Линейная алгебра:

Знания: основы линейной алгебры, необходимые для анализа экономических процессов и прогнозирования;

Умения: применять методы линейной алгебры для оптимизации решения профессиональных экономических и управленческих задач

Навыки: навыками применения современного математического инструментария для решения экономических задач; методикой построения, анализа и применения математических и эконометрических моделей для оценки состояния и прогноза развития экономических явлений и процессов.

2.1.2. Экономическая география:

Знания: - области экономической и социальной географии мира;- основные этапы трансформации политической карты мира;- географию природно-ресурсной базы человечества и динамику ее использования;- основные понятия и категории географии;- географические законы и закономерности;

Умения: анализировать причины неравномерного развития отдельных стран и регионов;- раскрыть особенности экономико-географического развития ведущих стран и регионов мира;- свободно ориентироваться по картам физическим, социально-экономическим, политическим

Навыки: комплексным представлением о роли географических экономических и социальных факторов в профессиональной деятельности;- навыками географического анализа природных, социальных и экономических ресурсов, методами оценки туристских ресурсов

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Бизнес-планирование

2.2.2. Экономика предприятия

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

| № п/п | Код и название компетенции | Ожидаемые результаты |
|----------|--|---|
| 1 | ОПК-6 Способен воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов транспортной отрасли; | ОПК-6.1 Знает основные концепции и особенности развития транспортной системы и определяет перспективные направления её развития. ОПК-6.2 Умеет определять и интерпретировать технико-экономические показатели транспортных компаний. ОПК-6.3 Умеет выделять показатели социально-экономической статистики развития транспортной отрасли в региональном разрезе. ОПК-6.4 Предлагает экономический механизм планирования деятельности транспортной компании на основе анализа и диагностики хозяйственной деятельности экономических субъектов транспортной отрасли. |
| 2 | ПКО-1 способен собрать и проанализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов; | ПКО-1.2 Владеет навыками анализа исходных данных, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов. |
| 3 | ПКО-6 способен анализировать и интерпретировать данные отечественной и зарубежной статистики о социально-экономических процессах и явлениях, выявлять тенденции изменения социально-экономических показателей. | ПКО-6.1 Подбирает источники для изучения материалов на основе отечественных и зарубежных данных о социально-экономических процессах и явлениях. ПКО-6.3 Владеет навыками статистического анализа данных отечественной и зарубежной статистики, выявляет сформировавшиеся тенденции. |

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

| Вид учебной работы | Количество часов | | |
|--|-------------------------|-----------|-------------------|
| | Всего по учебному плану | Семестр 1 | Семестр 2 |
| Контактная работа | 64 | 32,15 | 32,15 |
| Аудиторные занятия (всего): | 64 | 32 | 32 |
| В том числе: | | | |
| лекции (Л) | 32 | 16 | 16 |
| практические (ПЗ) и семинарские (С) | 32 | 16 | 16 |
| Самостоятельная работа (всего) | 116 | 40 | 76 |
| Экзамен (при наличии) | 36 | 0 | 36 |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы: | 216 | 72 | 144 |
| ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.: | 6.0 | 2.0 | 4.0 |
| Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля) | ПК1, ПК2, Реф (1) | ПК1, ПК2 | ПК1, ПК2, Реф (1) |
| Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет) | ЗЧ, ЭК | ЗЧ | ЭК |

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|--|---|----|-------|-----|----|-------|--|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 1 | Раздел 1 Общие сведения о транспортной деятельности. | 2 | | 2 | | 2 | 6 | |
| 2 | 1 | Раздел 2 Единая транспортная система страны. | 1 | | 2 | | 10 | 13 | |
| 3 | 1 | Раздел 3 Промышленный и магистральный транспорт. | 1 | | 1 | | 2 | 4 | |
| 4 | 1 | Раздел 4 Социально-экономическое значение транспорта. | 2 | | 2 | | 1 | 5 | |
| 5 | 1 | Раздел 5 Эволюционное развитие транспорта. | 2 | | 2 | | 5 | 9 | ПК1 |
| 6 | 1 | Раздел 6 Экономические особенности транспортного рынка. | 2 | | 2 | | 3 | 7 | |
| 7 | 1 | Раздел 7 Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы. | 1 | | 1 | | 3 | 5 | ПК1, Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий |
| 8 | 1 | Раздел 8 Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта. | 1 | | 2 | | 6 | 9 | ПК2 |
| 9 | 1 | Раздел 9 Роль инноваций в развитии транспорта. | 2 | | 1 | | 3 | 6 | |
| 10 | 1 | Раздел 10 Перспективы инновационного развития транспорта. | 2 | | 1 | | 4 | 7 | |
| 11 | 1 | Зачет | | | | | | 0 | ЗЧ |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации |
|-------|---------|--|---|----|-------|-----|----|-------|---|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 12 | 2 | Раздел 11 Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России. | 2 | | 1 | | 6 | 9 | Устный опрос. Подготовка докладов. Задания в тестовой форме. Решение практических заданий |
| 13 | 2 | Раздел 12 Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль. | 1 | | 2 | | 10 | 13 | |
| 14 | 2 | Раздел 13 Мировой и отечественный опыт развития транспортной инфраструктуры. | 2 | | 1 | | 5 | 8 | |
| 15 | 2 | Раздел 14 Экономика и организация доставки грузов. | 2 | | 2 | | 7 | 11 | |
| 16 | 2 | Раздел 15 Технологический аспект доставки грузов. | 1 | | 1 | | 5 | 7 | ПК1 |
| 17 | 2 | Раздел 16 Экономика и организация перевозок пассажиров. | 1 | | 2 | | 7 | 10 | |
| 18 | 2 | Раздел 17 Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта. | 2 | | 2 | | 1 | 5 | |
| 19 | 2 | Раздел 18 Транспортные издержки. | 1 | | 1 | | 6 | 8 | ПК2 |
| 20 | 2 | Раздел 19 Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте. | 2 | | 2 | | 10 | 14 | |
| 21 | 2 | Раздел 20 Стратегические направления развития транспортной | 2 | | 2 | | 20 | 24 | |

| № п/п | Семестр | Тема (раздел) учебной дисциплины | Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме | | | | | | Формы текущего контроля успеваемости и промежу-точной аттестации |
|----------|---------|--|---|----|-------|-----|-----|-------|---|
| | | | Л | ЛР | ПЗ/ТП | КСР | СР | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | системы в Российской Федерации. | | | | | | | |
| 22 | 2 | Экзамен | | | | | | 36 | Реф, ЭК |
| 23 | | Всего: | 32 | | 32 | | 116 | 216 | |

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 32 ак. ч.

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Наименование занятий | Всего часов/ из них часов в интерактивной форме |
|-------|------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | РАЗДЕЛ 1 Общие сведения о транспортной деятельности. | Место отечественного транспорта в мировой транспортной системе. | 2 |
| 2 | 1 | РАЗДЕЛ 2 Единая транспортная система страны. | Элементы единой транспортной системы и их роль в экономическом развитии страны. | 2 |
| 3 | 1 | РАЗДЕЛ 3 Промышленный и магистральный транспорт. | Основные сведения о развитии промышленного и магистрального транспорта. | 1 |
| 4 | 1 | РАЗДЕЛ 4 Социально-экономическое значение транспорта. | Критерии социального развития транспорта и роль транспортной деятельности для экономического значения страны. | 2 |
| 5 | 1 | РАЗДЕЛ 5 Эволюционное развитие транспорта. | Этапы развития видов транспорта, особенности технико-экономического развития отечественного транспорта. | 2 |
| 6 | 1 | РАЗДЕЛ 6 Экономические особенности транспортного рынка. | Сущность транспортного рынка и его экономическое значение. | 2 |
| 7 | 1 | РАЗДЕЛ 7 Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы. | Понятие конъюнктуры транспорта. | 1 |
| 8 | 1 | РАЗДЕЛ 8 Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта. | Характеристика преимуществ и недостатков различных видов транспорта. | 2 |
| 9 | 1 | РАЗДЕЛ 9 Роль инноваций в развитии транспорта. | Инновационные проекты на транспорте. | 1 |
| 10 | 1 | РАЗДЕЛ 10 Перспективы инновационного развития транспорта. | Основные сведения об инновационном развитии транспорта. | 1 |

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Наименование занятий | Всего часов/ из них часов в интерактивной форме |
|--------|------------|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11 | 2 | РАЗДЕЛ 11 Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России. | Социально-экономическая роль транспорта. | 1 |
| 12 | 2 | РАЗДЕЛ 12 Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль. | Компоненты и элементы различных видов транспорта. | 2 |
| 13 | 2 | РАЗДЕЛ 13 Мировой и отечественный опыт развития транспортной инфраструктуры. | Экономическое значение транспортной инфраструктуры и ее элементы. | 1 |
| 14 | 2 | РАЗДЕЛ 14 Экономика и организация доставки грузов. | Экономические особенности грузовых перевозок. | 2 |
| 15 | 2 | РАЗДЕЛ 15 Технологический аспект доставки грузов. | Технология доставки грузов и ее особенности. | 1 |
| 16 | 2 | РАЗДЕЛ 16 Экономика и организация перевозок пассажиров. | Экономические особенности пассажирских перевозок. | 2 |
| 17 | 2 | РАЗДЕЛ 17 Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта. | Экономические показатели оценки эксплуатационной работы на транспорте. | 2 |
| 18 | 2 | РАЗДЕЛ 18 Транспортные издержки. | Виды транспортных издержек на транспорте. | 1 |
| 19 | 2 | РАЗДЕЛ 19 Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте. | Показатели оценки экономической эффективности на транспорте. | 2 |
| 20 | 2 | РАЗДЕЛ 20 Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации. | Основные направления стратегического развития транспортной системы. | 2 |
| ВСЕГО: | | | | 32/0 |

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

В соответствии с учебным планом по данной дисциплине курсовые проекты (работы) не предусмотрены, но предусматривается подготовка рефератов во втором семестре по следующим темам исследования:

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и их влияние на экономическое развитие регионов.

2. Формирование мировой транспортной системы, ее структура и функции.
 3. Транспорт как основа экономических и общественных связей.
 4. Структура транспортного комплекса: мировой и отечественный опыт.
 5. Инновационное развитие транспортной отрасли.
 6. Социально-экономическое значение транспорта.
 7. Показатели для отбора экономически перспективных стратегических проектов и решений в сфере транспорта.
 8. Экономика и организация грузовых перевозок: современные тенденции.
 9. Направления развития пассажирских перевозок.
 10. Экономически обоснованные сферы применения и технологии контейнерных перевозок.
 11. Основные направления инновационного развития транспорта.
 12. Роль транспорта в становлении эпохи современного экономического роста.
 13. Повышение скоростей движения – один из главных векторов эволюции транспорта.
 14. Развитие транспорта и появление железных дорог.
 15. Место и роль железных дорог в транспортной системе России.
 16. Экономическая эффективность развития тяжеловесного движения на железнодорожном транспорте.
 17. Модели реформирования железных дорог: мировой опыт и особенности России.
 18. Направления стратегического развития железных дорог России.
 19. Высокоскоростные железнодорожные магистрали – история и перспективы развития.
 20. Взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта в рамках логистики товародвижения.
 21. Структура управления автомобильным транспортом. Перспективы развития автомобильной отрасли.
 22. Эксплуатационно-экономические показатели работы автомобильного транспорта и пути их улучшения.
 23. Роль автомобильного транспорта в логистике товародвижения.
 24. Экономические особенности внутреннего водного транспорта, его сущность и перспективы развития.
 25. Экономические характеристики воздушного транспорта: мировые тенденции.
 26. Основные направления развития воздушного транспорта.
 27. Развитие трубопроводного транспорта: экономический аспект.
 28. Специализированные и инновационные виды транспорта: мировой обзор.
 29. Виды транспорта в мегаполисе: эффективное сочетание.
 30. Особенности планирования мультимодальных перевозок.
 31. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта: мировой и отечественный опыт.
- ?

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» осуществляется в форме лекций и практических занятий.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме по типу управления познавательной деятельности.

Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные), с применением интерактивных технологий в объеме 12 часов.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы (32 часа). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на рейтинговой технологии.

Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

| № п/п | № семестра | Тема (раздел) учебной дисциплины | Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы | Всего часов |
|-------|------------|--|--|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | РАЗДЕЛ 1 Общие сведения о транспортной деятельности. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Место отечественного транспорта в мировой транспортной системе» 1 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 2 |
| 2 | 1 | РАЗДЕЛ 2 Единая транспортная система страны. | Элементы единой транспортной системы и их роль в экономическом развитии страны. | 4 |
| 3 | 1 | РАЗДЕЛ 2 Единая транспортная система страны. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Элементы единой транспортной системы и их роль в экономическом развитии страны» 2 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 6 |
| 4 | 1 | РАЗДЕЛ 3 Промышленный и магистральный транспорт. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Основные сведения о развитии промышленного и магистрального транспорта» 3 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 2 |
| 5 | 1 | РАЗДЕЛ 4 Социально-экономическое значение транспорта. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Критерии социального развития транспорта и роль транспортной деятельности для экономического значения страны» 4 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 1 |
| 6 | 1 | РАЗДЕЛ 5 Эволюционное развитие транспорта. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Этапы развития видов транспорта, особенности технико-экономического развития отечественного транспорта» | 5 |
| 7 | 1 | РАЗДЕЛ 6 Экономические особенности транспортного рынка. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Сущность транспортного рынка и его экономическое значение» 6 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 3 |
| 8 | 1 | РАЗДЕЛ 7 Экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Понятие конъюнктуры транспорта» 7 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 3 |

| | | | | |
|----|---|--|--|----|
| | | факторы. | занятию. | |
| 9 | 1 | РАЗДЕЛ 8 Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Характеристика преимуществ и недостатков различных видов транспорта» 8 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 6 |
| 10 | 1 | РАЗДЕЛ 9 Роль инноваций в развитии транспорта. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Инновационные проекты на транспорте» 9 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 3 |
| 11 | 1 | РАЗДЕЛ 10 Перспективы инновационного развития транспорта. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Основные сведения об инновационном развитии транспорта» | 4 |
| 12 | 2 | РАЗДЕЛ 11 Особенности развития и социально-экономическая роль транспорта в России. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Социально-экономическая роль транспорта» 11 раздел. Подготовка к практическому занятию. Выбор темы реферата по тематике курса. | 6 |
| 13 | 2 | РАЗДЕЛ 12 Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Компоненты и элементы различных видов транспорта» 12 раздел. Подготовка к практическому занятию. Выбор темы реферата по тематике курса. | 10 |
| 14 | 2 | РАЗДЕЛ 13 Мировой и отечественный опыт развития транспортной инфраструктуры. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Экономическое значение транспортной инфраструктуры и ее элементы» 13 раздел. Подготовка к практическому занятию. Выбор темы реферата по тематике курса. | 5 |
| 15 | 2 | РАЗДЕЛ 14 Экономика и организация доставки грузов. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Экономические особенности грузовых перевозок» 14 раздел. Выбор темы реферата по тематике курса. | 7 |
| 16 | 2 | РАЗДЕЛ 15 Технологический аспект доставки грузов. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Технология доставки грузов и ее особенности» 15 раздел. Подготовка к практическому занятию. | 5 |

| | | | | |
|--------|---|--|--|-----|
| 17 | 2 | РАЗДЕЛ 16 Экономика и организация перевозок пассажиrow. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Экономические особенности пассажирских перевозок» 16 раздел. Подготовка к практическому занятию. Выбор темы реферата по тематике курса. | 7 |
| 18 | 1 | РАЗДЕЛ 17 Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта. | Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации | 1 |
| 19 | 2 | РАЗДЕЛ 18 Транспортные издержки. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Виды транспортных издержек на транспорте» 18 раздел. Подготовка к практическому занятию. Выбор темы реферата по тематике курса. | 6 |
| 20 | 2 | РАЗДЕЛ 19 Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Показатели оценки экономической эффективности на транспорте» | 10 |
| 21 | 2 | РАЗДЕЛ 20 Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации. | Самостоятельное изучение пройденного материала по основной и дополнительной литературе и интернет-источникам: «Основные направления стратегического развития транспортной системы» | 20 |
| ВСЕГО: | | | | 116 |

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

| № п/п | Наименование | Автор (ы) | Год и место издания Место доступа | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|---|--|--|--|
| 1 | Общий технико-экономический курс железных дорог | Д.А. Мачерет, И.А. Чернигина, А.В. Измайкова, А.Ю. Ледней | М.: РУТ (МИИТ), 2017 http://library.miiit.ru | Используется при изучении разделов всех разделов |
| 2 | Экономическая роль инноваций в долгосрочном развитии железнодорожного транспорта. | Д.А. Мачерет, А.В. Измайкова | М: МИИТ, 2016 ml.miiit-ief.ru | Используется при изучении разделов 1-5, 12, 13-17 |
| 3 | Управление экономической эффективностью эксплуатационной деятельности железнодорожного транспорта с использованием инновационных подходов | Мачерет Д.А., Рышков А.В., Валеев Н.А., Кудрявцева А.В., Титова В.И. | М: Издательский Центр РИОР, 2018 ml.miiit-ief.ru | Используется при изучении разделов 10,11,18,19 |
| 4 | Коммерческая деятельность | Мачерет Д.А., Чернигина И.А., Мачерет А.А., Епишкин И.А. | М: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 5,6,14-16 |
| 5 | Социально-экономическая эффективность инфраструктуры и особенности ее оценки на транспорте | Мачерет Д.А., Рышков А.В | М: Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II, 2016 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 10,14,16 |
| 6 | Технико-экономическая оценка создания и эксплуатации транспортной инфраструктуры | Мачерет Д.А., Валеев Н.А., Кудрявцева А.В., Титова Е.Ю., | М.: РУТ (МИИТ), , 2019 | Все разделы |

7.2. Дополнительная литература

| № п/п | Наименование | Автор (ы) | Год и место издания Место доступа | Используется при изучении разделов, номера страниц |
|-------|--|---------------------------|--|--|
| 7 | Стратегическое развитие транспортной инфраструктуры: достижения, проблемы, перспективы | Мачерет Д.А., Ледней А.Ю. | М: Экономика железных дорог, 2018 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 15 |
| 8 | О законе опережающего развития транспортной инфраструктуры | Мачерет Д.А. | М: Экономика железных дорог, 2018 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 1,10 |
| 9 | Перспективы развития транспортной | Мачерет Д.А., Ледней А.Ю. | М: Транспорт Российской | Используется при изучении |

| | | | | |
|----|--|------------------------------|---|---|
| | инфраструктуры | | Федерации, 2018 https://elibrary.ru | разделов 9,10 |
| 10 | Ценность транспортной инфраструктуры: сущность и формирование | Мачерет Д.А., Ледней А.Ю. | М: Экономика железных дорог, 2017 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 14 |
| 11 | Развитие транспорта в контексте социально-экономических проблем | Мачерет Д.А. | М: Транспорт Российской Федерации, 2017 | Используется при изучении разделов 1,2,3 |
| 12 | Вектор развития экономической науки на транспорте | Мачерет Д.А. | М: Транспорт Российской Федерации, 2017 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 3 |
| 13 | Инфраструктура российского транспорта в зеркале предпринимательских оценок | Мачерет Д.А. | М: Транспорт Российской Федерации, 2017 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 13 |
| 14 | Взаимное влияние институциональных и транспортных факторов экономического развития: ретроспективный анализ | Мачерет Д.А., Епишкин И.А. | Ростов-на-Дону: Journal of Institutional Studies, 2017 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 1,3,9 |
| 15 | "Экологический императив" и инновационное развитие транспорта | Мачерет Д.А., Измайкова А.В. | М: Мир транспорта, 2016 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 8,9 |
| 16 | Социально-экономическая оценка транспорта на основе исторических сравнений | Мачерет Д.А. | М: Мир транспорта, 2016 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 2,3,10 |
| 17 | Транспортный аспект "окольных" способов производства | Мачерет Д.А. | М: Мир транспорта, 2016 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 1 |
| 18 | О месте транспорта и транспортных издержек в общественном производстве | Мачерет Д.А. | М: Экономика железных дорог, 2016 https://elibrary.ru | Используется при изучении разделов 1, 13 |

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. http://miit-ief.ru/student/methodical_literature/ (Электронная библиотека ИЭФ)
2. <http://library.miit.ru> (НТБ МИИТа (электронно-библиотечная система))
3. <https://www.biblio-online.ru> (Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ))
4. <http://e.lanbook.com> (Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ))
5. <https://www.book.ru/> (ЭБС book.ru – доступ для преподавателей и студентов РУТ(МИИТ))
6. <https://elibrary.ru> (Научная электронная библиотека)
7. <https://cyberleninka.ru/> (Научная электронная библиотека).

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

Для проведения практических занятий необходимо техническое оснащение аудитории с мультимедиа аппаратурой.

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования. Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется компьютерная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием и ПК. ПК должны быть обеспечены необходимыми для обучения лицензионными программными продуктами, позволять осуществлять поиск информации в сети Интернет, экспорт информации на цифровые носители.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции и во время специально организуемых индивидуальных встреч он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими специалистами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Основные функции лекций: 1. Познавательная-обучающая; 2. Развивающая; 3. Ориентирующе-направляющая; 4. Активизирующая; 5. Воспитательная; 6. Организующая; 7. Информационная.

Выполнение практических заданий служит важным связующим звеном между теоретическим освоением данной дисциплины и применением ее положений на практике.

Они способствуют развитию самостоятельности обучающихся, более активному освоению учебного материала, являются важной предпосылкой формирования профессиональных качеств будущих специалистов.

Проведение практических занятий не сводится только к органическому дополнению лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся. Их вместе с тем следует рассматривать как важное средство проверки усвоения обучающимися тех или иных положений, даваемых на лекции, а также рекомендуемой для изучения литературы; как форма текущего контроля за отношением обучающихся к учебе, за уровнем их знаний, а, следовательно, и как один из важных каналов для своевременного подтягивания отстающих обучающихся.

При подготовке специалиста важны не только серьезная теоретическая подготовка, знание технико-экономических особенностей железнодорожного транспорта, но и умение ориентироваться в. Для эффективного освоения дисциплины «Экономические основы транспортной деятельности» необходимо сочетать аудиторную и самостоятельную работу. Согласно учебному плану и образовательному стандарту значительная часть объема работы приходится на самостоятельную работу студента. Аудиторную работу организует и осуществляет преподаватель. Самостоятельную работу должен организовывать и осуществлять студент. От того, как осуществляется СРС, в значительной степени зависит качество получаемого образования.

Самостоятельная работа студента сложна и многообразна, в вузе он должен сам многое постичь, многому самостоятельно научиться, опираясь на имеющиеся приемы организации и планирования своего времени и труда.

Уже с первого курса важно овладеть навыками научно-исследовательского подхода к изучаемому материалу, творчески использовать многообразные формы обучения. Здесь по-прежнему велика роль самообразования, самоорганизации и самомобилизации для преодоления познавательных трудностей.

1. Как правильно работать на лекциях.

Лекция – это процесс, в котором лектор (преподаватель) и аудитория находятся в состоянии творческой активности и непрерывной деятельности. Слушать вузовскую лекцию – не столь простое дело. Это, скорее, искусство уметь слушать и воспринимать 90-180 минут подряд, не теряя нити повествования. При этом требуется запоминать, следить за ходом рассуждений, быстро изучать демонстрационный материал (формулы, рисунки, графики) на доске или экране, вести необходимые записи и зарисовки.

Лекция требует от студенческой аудитории максимальной мобилизации внимания, сосредоточения, терпения, мыслительной активности и самостоятельной познавательной деятельности. Для правильной и эффективной работы на лекции студенту необходимо уяснить:

? что лекция – это не диктант. Поэтому необходимо подготовиться к совместной работе и учесть, что на лекциях развиваются и тренируются познавательные силы студента. Таким образом, происходит «обучение творчеством»;

? что высшее учебное заведение – не место, где только учат, а место, где учатся и помогают учиться;

? лекция – это подготовка будущего специалиста высшей квалификации к осознанию необходимости самообразования как главного фактора в дальнейшем успешном профессиональном росте.

Для студента очень важно грамотно организовать своё поведение на лекции – поведение активного слушателя, личности, овладевающей фундаментальными общенаучными знаниями, а не «записывающего устройства».

Самое сложное и важное для студента-слушателя обязать себя, порой через силу активно

воспринимать устную речь лектора и уметь перестраиваться, так как у всех различная манера подачи материала, на и темы лекций также неоднозначны по динамике и конъюнктурному интересу.

Какие-то темы могут подаваться живо и просто, убедительно и свободно, а иные требуют представления значительного объёма ценной, но сухой, бесстрастной информации, что затрудняет восприятие на слух и конспектирование. Такие ситуации подчас вызывают у студентов заведомо ошибочные оценки лекций и деление их на «интересные» и «неинтересные». Студенту надлежит сразу, с первого курса ориентироваться на установки «надо» и «через «не хочу» и учиться заставлять себя слушать и конспектировать любую лекцию, даже на первый взгляд скучную.

Лекции материализуются в конспекте, т.е. в своеобразном продукте самостоятельной работы студента. От того, насколько высоко качество этого продукта, зависит и глубина понимания изучаемого материала, и характер ответов на экзамене, и, следовательно, уверенность в собственных возможностях, способностях, умениях.

Чтобы получился качественный конспект, важно овладеть приёмами правописания вузовских лекций. Для этого нужно усвоить следующие рекомендации:

Чего не следует делать:

- Не записывайте всё подряд за лектором (преподавателем), не стенографируйте его речь: при этом можно упустить главное, а записать второстепенное; сложно разграничить важность выводов, фактов, аргументации. Такое дословное конспектирование крайне утомительно и малоэффективно.
- Не стремитесь отрывочно и дословно записывать отдельные положения лекции, которые, по вашему мнению, являются самыми важными. Такая фрагментарная запись не позволит уловить логическую последовательность материала в целом и снизит уровень обоснованности фактов.
- Не пишите небрежно, неряшливо и поспешно. Это в последующем принесёт вам много огорчений из-за неразборчивости почерка, непонятных или повторяющихся в разных темах сокращённых слов: возможность восстановить смысл отдельных положений и даже содержания всей лекции сводится к минимуму. Конечно, сокращение написания экономических терминов возможно, и даже необходимо. Для этого обозначьте экономические термины сокращениями, которыми вы будете пользоваться постоянно.
- Не оставляйте текст записей лекций неотработанным, не уточнённым, особенно если какие-то факты, выводы, высказывания или слова не полностью ясны.
- Не ведите записи лекций отрывочно, от случая к случаю. Так поступают откровенно нерадивые студенты, либо те, кто надеется на свою отличную память. Знайте, что при написании конспектов лекций работают слуховой, зрительный и мышечный анализаторы организма человека, т.е. информация в мозг поступает сразу по трём каналам, поэтому эффективность восприятия, запоминания и переработки материала резко возрастает. Используйте эти особенности в своих интересах, для пользы дела.
- Не употребляйте непонятные слова, символы, фразы, не разобравшись в их сути и содержании. Произнося неизвестные вам слова, вы ставите себя в нелепое положение. Пытайтесь разобраться самостоятельно: обратитесь для начала к словарю, справочнику, энциклопедии, спросите у преподавателя; обучайте себя творчески, активно и интеллектуально.

Что обязательно следует делать:

о Излагайте основное содержание лекции, следуя советам и указаниям преподавателя; дословно фиксируйте те моменты, которые он считает необходимым донести до ваших конспектов. Как правило, это обозначается усилением голоса, возможно повторением фраз или определяется словами: «прошу отметить, прошу записать» и т.п. В первую очередь это касается графиков, определений понятий или явлений, формул или

статистических данных.

о Экономьте время, грамотно используя сокращения слов, например общепринятые, включая аббревиатуры (например, ВВП, СНС, МРТ) или придуманные самостоятельно. Не допускайте, чтобы экономия времени превратилась в свою противоположность и «расшифровка» написанного удлинит последующую работу.

о Переносите записи формул или рисунки графиков с доски или экрана в конспект, пользуясь разноцветными фломастерами для выделения главного либо чего-то принципиально нового, однако не переусердствуйте: не стоит делать «веселенькие картинки», которые потребуют времени и отвлекут внимание.

о Поставьте знак вопроса в том месте записи, которая на слух показалась вам не вполне понятной, и уточните смысл по окончании лекции или сразу, если это не нарушает хода работы.

Заведите для каждой дисциплины отдельную тетрадь. Ведите конспекты аккуратно: целесообразно каждую новую лекцию начинать записывать с новой страницы, это обеспечит ориентирование в записях, особенно если их много.

Обязательно оставляйте широкие поля (до ? страницы) в тетради; на них удобно делать пометки, дополнительные записи, вставки формул, цифр, материалов статистики, уточнять категории, отмечать новые факты.

Старайтесь отработать конспект каждой лекции: уточните цифры, термины, формулы, выводы, сделанные на полях пометки. Эта дополнительная работа позволяет глубже осмыслить и лучше воспринять и запомнить изложенное в тетради, лучше подготовиться к контрольной или курсовой работе, к семинару, зачёту или экзамену.

Храните конспекты лекций после сданных зачётов и экзаменов, т.к. они содержат много ценной информации, необходимость в которой может возникнуть при изучении родственных дисциплин, когда понадобится что-то вспомнить или уточнить.

Помните на протяжении всей учёбы в высшей школе, что творческий потенциал студента изначально проявляется в его умении профессионально работать на лекциях.

2. Используемая в процессе учёбы литература и самостоятельная работа.

Для освоения дисциплины нужно использовать рекомендуемые источники, а также работать с интернет-ресурсами, консультируясь, при необходимости, с преподавателем. Существует множество изданий, имеющих чёткую информационную и целевую направленность. Наука «библиография», т.е. книгописание, различает следующие виды изданий:

? Официальные издания публикуются от имени государства и его органов; это материалы законодательного, нормативного или директивного характера. К ним относятся: тексты законов, постановления и распоряжения правительства; приказы и инструкции различных ведомств; государственные стандарты. Все используемые материалы следует чётко и строго оформлять (например, в списках литературы или постраничных ссылках в письменных работах). Поэтому необходимо правильно выписывать выходные данные: точное и полное название документа; место, год и время (для газет – месяц и день) издания документа; издательство; номер документа, выпуска; учреждение, к которому относится документ. Настоятельная необходимость в таких кропотливых выписках у вас возникнет при подготовке в зависимости от учебного плана реферата или курсовой работы.

? Научные издания предназначены для научной работы и содержат теоретические и экспериментальные сведения об исследованиях. Они могут публиковаться в форме: монографий, научных статей в журналах или научных сборниках, в материалах научных конференций.

- монография – научное издание в виде книги, в которой содержится всестороннее исследование какой-то крупной проблемы. Монографию может написать один или несколько авторов. Она достаточно трудна для восприятия (в ней обязательно

присутствуют сложные термины, формулы, графики), т.к. предназначена для специалиста, который уже имеет базовые, фундаментальные знания;

- статья – научное изложение какого-либо вопроса, идеи или точки зрения в журнале, сборнике, обычно одного или нескольких авторов. Статьи всегда актуальны, лаконичны и не столь сложны для понимания, как монографии;

- материалы научных конференций – сборники тезисов, докладов, выступлений или сообщений ведущих учёных, научных работников, аспирантов, иногда, студентов по насущным вопросам и проблемам. По форме и содержанию они походят на статьи, но отличаются ещё большей краткостью и сжатостью подачи сведений. Ценность этих изданий состоит в том, что они публикуются практически в то же время, когда проводятся конференции.

Учебная литература подразделяется на:

? Учебные издания (учебники, учебные пособия, тексты лекций), в которых содержится наиболее полное системное изложение дисциплины или какого-то её раздела. Они доступны в восприятии, написаны понятным для студента языком.

? Справочники, словари и энциклопедии – это издания, содержащие краткие сведения научного и прикладного характера, не предназначенные для сплошного чтения. Их цель и польза заключаются в возможности быстро получить самые общие представления о предмете. Они никогда, ни при каких обстоятельствах не заменят учебников, пособий и лекций, но помогут достаточно скоро узнать главные сведения о некоем явлении и предложат краткий список источников о нём.

Грамотная, эффективная самостоятельная работа над книгой несовместима с умственной ленью, недостаточной концентрацией внимания и пассивностью памяти. Наибольший эффект будет достигнут, если вы будете знать и соблюдать очередность изучения литературы и определённые приёмы чтения книги и статей.

Чтение учебника становится результативным, если вы читаете весь материал раздела с начала и не бросаете главу, параграф или раздел недочитанными. Надо учиться усваивать не только самое лёгкое, интересное, но и то, что кажется неинтересным, является трудным. Если учебник или научный труд читается от случая к случаю, без системы, хаотично, пользы от этого будет мало, а время уйдёт безвозвратно.

Систематическая работа с книгами обязательно, рано или поздно, вырабатывает у студента естественную потребность обращаться к точным, авторитетным и профессиональным сведениям из литературы.

Существуют два метода работы с источниками: сплошное и выборочное чтение.

Сплошное чтение обязательно для студента при изучении учебника, глав монографии или статьи, т.е. того, что имеет учебное значение. Как правило, здесь требуется повторное чтение, для того, чтобы понять написанное, а не только «зазубрить». При сплошном чтении важно не пропускать комментарии, сноски, справочные материалы, т.к. они предназначены для пояснений и помощи студентам. Формулы и графики следует проанализировать и постараться понять, какие зависимости они отражают.

Любое экономическое явление, процесс можно описать словами – это вербальный метод передачи информации; его можно нарисовать – в этом случае получится графическое изображение, а если выразить части целого (явления, процесса) с помощью символов – выйдет формула.

Выборочное чтение дополняет сплошное чтение и применяется при поиске дополнительных, уточняющих необходимых сведений в словарях, энциклопедиях, иных справочных изданиях. Этот метод крайне важен для повторения изученного материала и его закрепления, особенно при подготовке к экзаменам или зачётам.

Для того, чтобы каждый метод принёс наибольший эффект, необходимо овладеть

проверенными жизнью приёмами фиксирования всего нужного в читаемых и изучаемых книгах:

I. План – это краткое отражение излагаемых вопросов и проблем. Умение самостоятельно составить план делает более содержательной подготовку к выступлению на семинаре или практическом занятии; помогает студенту логично и чётко излагать свои мысли как в устной, так и в письменной форме. Научившись составлять планы, вы научитесь писать конспекты или тезисы учебных и научных изданий. Простой план состоит из перечня основных вопросов или тем, освещаемых в книге. В сложном плане, кроме вопросов, приводятся подвопросы, которые отражают менее существенные положения, подкрепляющие или уточняющие основные вопросы текста книги или статьи.

II. Тезисы – это основные положения научного труда, статьи или другого произведения, а возможно, и устного выступления; они несут в себе больший объём информации, нежели план. Простые тезисы лаконичны по форме. Сложные – помимо главной авторской мысли содержат краткое её обоснование и доказательства, придающие тезисам более весомый и убедительный характер. Тезисы прочитанного позволяют глубже раскрыть его содержание. Обучаясь излагать суть прочитанного в тезисной форме, вы сумеете выделять из множества мыслей авторов самые главные и ценные и делать обобщения.

III. Конспект – это способ самостоятельно изложить содержание книги или статьи в логической последовательности. Конспектируя какой-либо источник, надо стремиться к тому, чтобы «немногими словами сказать о многом». Составлять конспект вам поможет знание требований и условий конспектирования:

- 1) в тексте конспекта желательно поместить не только выводы или положения, но и их аргументированные доказательства (факты, цифры, цитаты);
- 2) начинать конспектирование полезнее после прочтения и осмысления книги;
- 3) писать конспект можно и по мере изучения произведения, например, если прорабатывается монография или несколько журнальных статей.

Составляя тезисы или конспект, всегда делайте ссылки на страницы, с которых вы взяли конспектируемое положение или факт, - это поможет вам сократить время на поиск нужного места в книге, если возникает потребность глубже разобраться с излагаемым вопросом или что-то уточнить.

IV. Цитирование – выписывание части, фрагмента текста в дословном авторском выражении, используется, когда возникает необходимость предельно точно зафиксировать какую-то важную мысль автора. «Цитата» в переводе с латинского означает «дословное извлечение». Цитаты можно применять:

- 1) в рефератах, конспектах, если вы стремитесь обосновать, уточнить важный вывод или сформулировать что-либо;
- 2) как основной способ письменного изложения содержания книги или статьи;
- 3) для обоснования новых положений, актуальных выводов из разных источников, сгруппировав их сначала по содержанию и по темам.

Запомните и используйте главные правила цитирования:

1. каждая цитата, будь то слово, предложение или часть его, абзац, несколько абзацев, заключается в кавычки;
2. после каждой цитаты указываются её источники: фамилия, инициалы автора, название труда, место издания, издательство, год издания и страницы цитируемого текста;
3. если несколько цитат взяты подряд из одного источника, в ссылке на него вместо повторения всех данных достаточно указать «Там же» и страницы;
4. ссылки на цитаты лучше делать в виде сноски в нижней части каждой страницы, чтобы не отвлекать внимание читающего от главной мысли;
5. не забывайте точно воспроизводить все знаки препинания и авторские выделения (подчёркивание, разрядка, курсив, шрифт);
6. иногда цитируется не первоисточник, а книга, где приводится из него фраза. Например,

автор Иванов А.А. в своей книге цитирует древнегреческого учёного Аристотеля. Если вы используете эту цитату, то в сноске напишите: «цитировано по А.А.Иванову» и далее приводите все данные согласно правилу цитирования 2;

7. не следует цитировать работы неавторитетных и малоизвестных авторов, а также устаревшие или имеющие к рассматриваемому вопросу отдалённое отношение работы;

8. нежелательно чрезмерное цитирование, особенно без соответствующих комментариев, - текст в этом случае приобретает компилятивный, несамостоятельный характер, а работа превращается в составленный лишь путём заимствования, без собственных обобщений прочитанных и изученных источников текст.

Самый важный итог и результат вашей самостоятельной работы с литературой – это появление и постепенное формирование собственной позиции, основанной на точном знании категории или процесса, а не потому, что «так кажется». Это особенно важно в связи с тем, что происходящее в конкретной хозяйственной практике отличается от внутренней сущности связей и зависимостей, изучаемых экономической теорией (т.е. форма проявления не тождественна сущности). Поэтому особенно важно овладеть точными знаниями и грамотным восприятием экономической информации.

3. Как правильно подготовиться к практическим занятиям и задать вопросы

В процессе самостоятельной подготовки к практическим занятиям студент может пользоваться различными источниками. К главным из них относятся: учебная программа, лекции по соответствующей теме, учебники и учебные пособия, планы семинарских занятий.

Начало самостоятельной работы заключается в ознакомлении с учебной программой. Приступая к подготовке к практическому занятию по конкретной теме, студент должен подробно изучить соответствующий раздел программы курса, где в самом сжатом виде определены основные вопросы, дана их последовательность, а также указана рекомендуемая учебная литература (основная и дополнительная). После этой подготовительной работы следует повторить материал лекции и прочитать планы практических занятий.

Продолжение самостоятельной работы заключается в изучении темы семинара по учебникам и учебным пособиям. Студент обязательно должен пользоваться наряду с лекционным материалом учебниками и пособиями. Это важно и необходимо, так как в них ряд вопросов раскрыт более подробно, чем в лекции. Кроме того, лекция – это не пересказ учебника, поэтому эти два источника расширяют кругозор, пополняют базу знаний.

Придерживайтесь списка рекомендуемой литературы, так как он соответствует программе вашего курса. В других учебниках может не оказаться анализа современных процессов, отдельные точки зрения могут быть упрощёнными или неправильными с позиций сегодняшнего дня, в связи с различиями в программах некоторые вопросы могут просто не раскрываться. При изучении конкретной темы по учебнику (или учебному пособию) принципиальное значение имеет умение правильно читать текст. В процессе чтения необходимо вырабатывать самостоятельные суждения, принимая или отвергая те идеи, которые изложены в учебниках. Остерегайтесь при этом пустых отрицаний, приводите аргументы, демонстрируйте на практических занятиях умение подтверждать свою позицию фактами, авторитетными соображениями специалистов. Порой попытка опровергнуть те или иные положения учебника ведёт к их более глубокому пониманию и принятию как истинных.

Наряду с основным материалом при подготовке к практическому занятию можно пользоваться дополнительными источниками: специальной научной, научно-популярной,

справочной. Публицистической литературой, а также материалами, размещенными в глобальной сети Интернет. Это определяющий этап самостоятельной работы. Он очень сложен и важен, так как самостоятельные суждения по изучаемой проблеме формируются именно здесь. Результат будет зависеть от вашего умения работать с научной литературой.

Вам предстоит также поиск по каждой теме статей в научных журналах. Публикуемые в периодической печати статьи и сообщения содержат чётко и профессионально скомпонованный теоретический материал, отличаются оперативностью информации, обилием новых фактов и цифровых данных. При изучении материалов периодики обратите внимание на последние события, используйте актуальные фактические данные и статистические обзоры.

Выбор статьи, относящейся к исследуемой теме, лучше делать по последним в году номерам, где дан весь перечень статей, изданных за год. Если такая статья найдена, целесообразно сделать её аннотацию, т.е. краткое (в шести - десяти строках) изложение, выделив только самое существенное в статье. Аннотация имеет двоякую цель: 1) помогает изучить тему; 2) обеспечивает подготовку к работе на семинаре, в том числе к докладу.

После изучения основной и дополнительной литературы по конкретной теме наступает самый творческий этап процесса подготовки к семинарским занятиям – самостоятельное обдумывание материала. На этом этапе окончательно осваивается материал, информация приобретает форму знаний, а продолжение этого процесса приводит к вызреванию и формированию выводов. Если по какому-либо вопросу существуют различные точки зрения, вы должны выбрать наиболее приемлемую и аргументировано отстаивать её при обсуждении на семинаре.

Завершающий этап подготовки к практическим занятиям заключается в ответах на вопросы для самопроверки и выполнении тестовых заданий, которые помогут правильно осмыслить изученный материал и проверить приобретённые знания.

Если пройдены все этапы самостоятельной работы, то на практическом занятии вы сможете углубить понимание темы, задавая содержательные вопросы, отвечая на контрольные вопросы и вопросы других студентов, участвуя в дискуссии по различным научным проблемам, решая задачи и выполняя упражнения, готовя доклады и принимая участие в их обсуждении.

Одной из форм самостоятельной работы при подготовке к практическому занятию является написание докладов. В докладе рассматриваются вопросы, выходящие за рамки учебного плана и представляющие не только учебный, но и научный интерес. Тему доклада следует предварительно согласовать с преподавателем.

Выбор темы – это одно из определяющих условий успешной работы. Прежде всего тема должна соответствовать интересам студента: только такая тема может увлечь и его в процессе работы (т.е. сделать этот процесс творческим), и аудиторию в процессе сообщения. Нужно иметь в виду, что время доклада на семинаре, как правило, ограничено – 10 - 15 минут, поэтому не нужно брать слишком широкую тему. Рациональнее сначала продумать проблему, которую вы хотели бы исследовать, а затем ограничиться рассмотрением более конкретного небольшого вопроса, связанного с этой проблемой. Но прежде чем определить конкретную тему, следует ознакомиться с имеющейся литературой по избранной проблеме.

Для доклада общепринятой является следующая форма: выступление, где обосновывается актуальность избранной темы, формулируется цель сообщения, которое состоит из:

- основная часть, включающая постановку проблемы и раскрытие путей её исследования;
 - заключение, в котором формулируются выводы.
- Вполне уместно при подготовке доклада высказывание студентом своего мнения, показ особенностей своего подхода к анализу излагаемой проблемы.

Если после семинарского занятия у студента остаются невыясненные вопросы, то следует пойти на консультацию к преподавателю (и сделать это нужно до экзамена), чтобы уточнить данные вопросы. Но вопрос тоже нужно подготовить и задать его правильно.

К общим подходам формулировки вопроса относят умение построить вопрос чётко в соответствии с темой, сосредоточить и выразить главную мысль в вопросе и построить вопрос в определённой композиционной (структурной) форме. Эти подходы призваны обеспечить содержательность, стройность, грамотность и глубину вопроса. Условно выделяют 3 главных этапа при формулировании вопросов :

- 1) подготовительный – возникновение непонимания какой-либо новой информации, появление нечёткости в восприятии материала и, следовательно, необходимость ликвидировать такое состояние, подготовив и задав вопросы преподавателю. Это сложный этап, однако, в нём развивается умение думать, грамотно учиться;
- 2) основной – здесь, исходя из общих подходов, вам предстоит собственно подготовить, создать вопросы по тому, что вас интересует, что так и осталось невыясненным даже после самостоятельного обращения к конспектам лекций, учебникам, справочной литературе. Вам очень поможет запись вопросов, иначе можно о чём-то забыть, что-либо упустить. Кроме того, записанные вопросы и полученные на них ответы могут стать основой для подготовки к экзамену или зачёту;
- 3) завершающий – собственно постановка вопроса перед преподавателем и усвоение полученного ответа. Возможно, что преподаватель несколько изменит формулировку. редакцию вопроса, сделав его более корректным, грамотным. Например: «Что такое процентная ставка Центробанка?» примет правильный вид: «Что такое учётная ставка процента и для каких целей её устанавливает центральный банк страны?»

Вас не должно смущать или коробить то, что преподаватель поправил и уточнил заданный вами вопрос. Это тоже одна из форм «обучения творчеством», очень выразительная, полезная и всегда актуальная.

Правильно формулировать вопросы вас научат учебники и учебные пособия, где в конце каждой главы есть вопросы для самопроверки, а также практикумы по экономической теории и мировой экономике и другие рекомендации и пособия.

4. Как подготовиться и отвечать на экзамене

Ваша работа на экзамене строится согласно регламенту высшей школы: студент получает контрольный вопрос и готовится отвечать. По результатам ответа выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Студенту следует знать и помнить, что в процессе экзамена происходит проверка и оценка не только объёма и качества усвоения предмета в рамках учебной программы, но и умения применять полученные знания на практике.

Для качественной подготовки пользуйтесь следующими правилами:

- А. - не откладывайте подготовку к экзамену, не тяните до последнего. За два-три дня вы не справитесь с таким объёмом работы. Начните её с самой первой лекции;
- В. - не готовьтесь к экзамену на ходу. Готовьте ответы на вопросы во время всего изучения курса. Обязательно задавайте вопросы на консультации;
- С. - не повторяйте материал непосредственно перед экзаменом, под дверью аудитории –

этим вы собьёте себя. Повторение полезно и разумно тогда, когда оно постоянно, самостоятельно, осознанно и основано на проработке всей основной и дополнительной литературы и других источников;

D. - готовьтесь к экзамену на протяжении всего периода изучения дисциплины. Будьте к себе жестким и требовательным, в этом проявляется ваша самостоятельность, и вы это можете.

При сдаче экзамена рекомендуется соблюдать следующий порядок:

- 1) явитесь точно ко времени, обозначенному в расписании;
- 2) имейте при себе зачётную книжку;
- 3) готовьтесь к ответу на вопрос в определённое регламентом института время;
- 4) категорически и решительно исключите пользование шпаргалками как проявление собственной некорректности или нерадивости. «Шпора» - свидетельство полной неуверенности в собственных силах;
- 5) если вы не знаете ответов ни на один из поставленных в билете вопросов, вы имеете право взять ещё один вопрос.

Для эффективной сдачи экзамена пользуйтесь следующей методикой:

- взяв вопрос, внимательно прочитайте его – он должен быть вам понятен, т.е. вы знаете, о чём будете рассказывать, отвечая;

- начните готовить ответ с того, что вспомните все категории, звучащие в вопросе, и их определения в первую очередь;

- ограничьте ответ рамками вопроса. Вспомните графические изображения процессов или их формализованные характеристики (формулы), это поможет вам чётче и яснее ответить;

- не читайте свои записи, не отрываясь от листа, покажите, что вы действительно знаете и понимаете то, о чём говорите, что умеете и учиться, и воспринимать, и понимать, и отвечать;

- нелепыми и беспомощными будут просьбы отвечать «своими словами» (это признак слабых знаний терминов), вам следует шаг за шагом овладевать экономической лексикой;

- если вы не готовы сразу ответить на поставленные дополнительные вопросы, которые предусмотрены регламентом хода экзамена, сообщите об этом преподавателю и продумайте ответ. В случае, если вопрос не понят – переспросите у преподавателя и, лишь поняв, отвечайте;

- если вас постигла неудача («неудовлетворительно») – через какое-то время вам следует пересдать экзамен. Подготовьтесь к нему с большей тщательностью. При необходимости вернитесь к началу курса или углублённо выучите тему, раздел, вопрос, которые к экзамену были не готовы. Это – тоже самостоятельная работа, не слишком приятная и интересная, но нужная и важная часть работы студента в вузе. Только с этой позиции следует подходить к пересдаче, и лишь такая позиция принесёт успех.