

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономические основы транспортной деятельности

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Менеджмент организации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 21.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теоретических основ экономики транспортной деятельности;
- ознакомление с практическими методами проведения прикладных экономических расчетов.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе
- понимание значения и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворения потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения с учетом их социальной значимости, содействовать их реализации в условиях сложной и динамичной среды и оценивать их последствия;

ПК-7 - Способен осуществлять поиск актуальной информации в электронно-информационной среде.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- теоретические основы экономической сущности транспортной деятельности;
- ход развития экономики транспортной отрасли, выделяя основные этапы становления и закономерности развития;
- методологические подходы, применяемые для технико-экономических расчетов и анализа транспортной деятельности.

Уметь:

- проводить оценку перевозочной деятельности и выявлять

экономическое значение развития транспорта;

- анализировать экономические показатели эксплуатационной работы на транспорте;
- воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов транспортной отрасли.

Владеть:

- навыками обоснования позиции по вопросам, касающимся экономических процессов транспортной отрасли;
- навыками оценки экономической деятельности на транспорте;
- навыками анализа полученных результатов расчетов экономических показателей транспортной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	68	68
В том числе:		
Занятия лекционного типа	34	34
Занятия семинарского типа	34	34

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при

ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Общие сведения о транспортной деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социально-экономическое значение транспорта; - характеристика влияния транспорта на развитие экономики и общества, на благосостояние людей.
2	<p>Необходимые экономические условия перевозки товара</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предмет перевозки; - продукция транспорта; - макроэкономическое значение транспорта.
3	<p>Формирование добавленной стоимости товара в результате перевозки</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономическое значение перевозки товара; - модель изменения стоимости товара в результате пространственного перемещения.
4	<p>Единая транспортная система страны</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - магистральный и промышленный транспорт; - компоненты транспорта и их экономическое значение; - мировая транспортная сеть.
5	<p>Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация и основные типы объектов транспортной инфраструктуры; - транспортные средства и подвижной состав по видам транспорта; - технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта.
6	<p>История развития транспорта и его экономическое значение в формировании общества</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - влияние транспорта на социально-экономическое развитие стран с древнейших времен; - историческое значение формирования мировой транспортной системы.
7	<p>Эволюционное развитие транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспорта и его влияние на экономический рост страны и регионов; - транспорт как ключевой фактор ускорения роста мировой экономики.
8	<p>Экономические особенности транспортного рынка</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономическая конъюнктура транспорта и влияющие на нее факторы; - понятие конъюнктуры транспортного рынка;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- влияние конъюнктуры рынка на системообразующие факторы транспортной деятельности; - роль изменения экономической конъюнктуры транспорта в развитии экономики страны.
9	Перспективы инновационного развития транспорта Рассматриваемые вопросы: - инновации на транспорте и их экономическое значение; - роль инноваций в развитии транспортной деятельности; - классификация инноваций на транспорте.
10	Экономические показатели оценки транспортной деятельности Рассматриваемые вопросы: - экономика и организация транспортной деятельности; - показатели плана перевозок.
11	Экономика и организация грузовых перевозок Рассматриваемые вопросы: - основные показатели оценки грузовых перевозок; - сезонная неравномерность грузовых перевозок; - технологический аспект доставки грузов.
12	Экономика и организация перевозок пассажиров Рассматриваемые вопросы: - показатели оценки пассажирских перевозок; - сезонная неравномерность пассажирских перевозок; - экономическая оценка пассажирских перевозок.
13	Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта Рассматриваемые вопросы: - особенности эксплуатационной работы на транспорте; - основные показатели эксплуатационной работы; - экономическая эффективность улучшения использования транспортных средств
14	Транспортные издержки Рассматриваемые вопросы: - особенности эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок; - оптимизация себестоимости перевозок в рыночных условиях; - влияние реконструкции инфраструктуры на эксплуатационные расходы и себестоимость перевозок.
15	Экономическая эффективность и методы ее определения на транспорте Рассматриваемые вопросы: - сущность и принципы определения экономической эффективности проектов на транспорте; - показатели и методы оценки экономической эффективности развития транспорта; - экономическая эффективность улучшения показателей использования транспортных средств.
16	Стратегические направления развития транспортной системы в Российской Федерации Рассматриваемые вопросы: - сценарные варианты развития транспортного комплекса Российской Федерации; - особенности стратегических документов на транспорте.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общие сведения о транспортной деятельности

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате работы по данной теме студент осваивает критерии социального развития транспорта и выявляет роль транспортной деятельности для экономического значения страны.
2	Социально-экономическое значение транспорта В результате выполнения практического задания студент учится формулировать технико-экономические особенности, преимущества и недостатки видов транспорта, а также получает навык работы со статистическими данными.
3	Эволюционное развитие транспорта В результате работы над практическим заданием студент закрепляет знания этапов развития различных видов транспорта, особенностей технико-экономического развития отечественной транспортной системы.
4	Основные компоненты транспорта и их технико-экономическая роль В результате выполнения практического задания студент получает навык проведения сравнительного анализа элементов транспортной инфраструктуры.
5	Роль инноваций в развитии транспорта В результате выполнения задания студент усваивает основные сведения об инновационном развитии транспорта.
6	Основные элементы Единой транспортной системы с учетом особенностей различных видов транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа показателей оценки работы Единой транспортной системы.
7	Формирование добавленной стоимости товара в регионе потребления В результате выполнения практического задания студент получает навык определения изменения стоимости товара в результате пространственного перемещения и ее графического отображения.
8	Экономические показатели оценки транспортной деятельности В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения структуры перевозочной деятельности по видам транспорта в РФ.
9	Экономическое значение сезонной неравномерности перевозок В результате выполнения практического задания студент осваивает навыки определения и анализа расчётных коэффициентов неравномерности грузовых и пассажирских перевозок по времени.
10	Статьи затрат и формирование себестоимости на транспорте В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения себестоимости перевозок.
11	Статьи затрат и формирование эксплуатационных расходов на транспорте В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения эксплуатационных расходов на перевозки.
12	Экономическая оценка эксплуатационной работы транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навыки определения экономических показателей оценки эксплуатационной работы на транспорте.
13	Рынок грузовых и пассажирских перевозок В результате выполнения практического задания студент получает навык проведения аналитических расчетов на основании изучения рынка грузовых и пассажирских перевозок.
14	Планирование и прогнозирование грузовых перевозок В результате выполнения практического задания студент получает навыки прогнозирования основных показателей при организации грузовых перевозок и их планирования на перспективу.
15	Экономика и организация перевозок В результате выполнения практического задания студент получает навыки выявления экономических особенностей грузовых и пассажирских перевозок.
16	Оценка экономической эффективности транспортных проектов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки экономической эффективности инфраструктурных транспортных проектов с определением основных показателей экономической эффективности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Написание курсовой работы.
2	Выполнение практических заданий.
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Работа с литературой
5	Выполнение курсовой работы.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Формирование мировой транспортной системы, ее структура и экономическая роль.
2. Транспорт как основа экономических и общественных связей.
3. Структура транспортного комплекса: мировой и отечественный опыт.
4. Социально-экономическое значение транспорта.
5. Подходы к отбору экономически перспективных стратегических проектов и решений в сфере транспорта.
6. Экономика и организация грузовых перевозок: современные тенденции.
7. Экономика и организация пассажирских перевозок: современные тенденции.
8. Роль транспорта в становлении эпохи современного экономического роста.
9. Место и роль железных дорог в транспортной системе России.
10. Взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта в рамках логистики товародвижения.
11. Эксплуатационно-экономические особенности работы автомобильного транспорта и пути их улучшения.
12. Экономические особенности внутреннего водного транспорта, его сущность и перспективы развития.

13. Экономические характеристики железнодорожного транспорта: мировые тенденции.

14. Экономические характеристики воздушного транспорта: мировые тенденции.

15. Развитие трубопроводного транспорта: экономический аспект.

16. Виды транспорта в мегаполисе: эффективное сочетание.

17. Особенности планирования и организации мультимодальных перевозок.

18. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта: мировой и отечественный опыт.

19. Перспективы инновационного развития транспорта: экономический аспект.

20. Экономические подходы к выбору рациональных схем доставки товаров в рамках транспортной логистики.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6.	https://urait.ru/bcode/489678 (дата обращения: 20.01.2022).-Текст электронный
2	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2	https://urait.ru/bcode/489316 (дата обращения: 20.01.2022).-Текст электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): (<http://library.miit.ru>).

Электронная библиотека Института экономики и финансов (<http://ml.miit-ief.ru>).

Федеральная служба государственной статистики: (<https://www.gks.ru>).

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»

(<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система издательства «Юрайт»
(<http://utait.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовая работа в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика транспортной
инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

Д.А. Мачерет

доцент, к.н. кафедры «Экономика
транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом»

А.Д. Разуваев

доцент, к.н. кафедры «Экономика
транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом»

А.Ю. Ледней

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ

Е.А. Ступникова

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян