

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономическое обоснование проектов

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Управление проектами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов базовых теоретических знаний и основных практических навыков в области анализа проектов государственно-частного партнерства.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся теоретических знаний в области государственно-частного партнерства, понимание процесса балансировки интересов государства и частного бизнеса, формирование практических навыков анализа ГЧП-проектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен проводить расчеты показателей эффективности инвестиционных проектов, оценивать устойчивость проекта к изменению условий внутренней и внешней среды;

ПК-4 - Способен участвовать в подготовке предложений по инвестиционным проектам, разрабатывать сценарии реализации проекта, осуществлять сравнение вариантов инвестиционных проектов ;

ПК-5 - Способен принимать инвестиционное решение, оценивать риски и разрабатывать мероприятия по управлению рисками инвестиционного проекта .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные принципы и методы сбора, анализа и обработки информации,
- методы и алгоритмы выполнения расчетов,
- методы анализа устойчивости проекта

Уметь:

- использовать современные методы работы с информацией
- обработка информации для выполнения расчетов
- формулировать подготовку предложение инвестиционных проектов

Владеть:

- навыками анализа результатов расчета
- навыками грамотного интерпретирования результатов
- навыками разработки мероприятий по управлению рисками инвестиционного проекта

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о государственно-частном партнерстве. Вводная лекция. Понятие государственно- частного партнерства. Общие сведения о ГЧП. Динамика и исторический аспект развития вопроса. От Петра I до наших дней.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Принципы и механизмы ГЧП. Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.</p> <p>Виды государственно- частного партнерства (ГЧП).</p> <p>Классификация ГЧП- проектов. Модели ГЧП в транспортном строительстве. Отличительные особенности моделей ГЧП.</p> <p>Опыт применения государственно- частного партнерства в России и за рубежом. Анализ использования государственно- частного партнерства в различных отраслях, в том числе при сооружении и реконструкции транспортных объектов за рубежом.</p> <p>Правовые основы государственно-частного партнерства. Правовые основы государственно-частного партнерства. Регулирование партнерских отношений. Законодательная база ГЧП.</p>
2	<p>Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов</p> <p>Показатели и критерии оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП. Показатели и критерии оценки, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Экономическая оценка ГЧП-проектов. Экономическая оценка эффективности реализации на принципах ГЧП инвестиционных проектов строительства и реконструкции транспортных объектов.</p> <p>Особенности расчета общественной, бюджетной и коммерческой эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Общественная эффективность инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП. Бюджетная эффективность государственно-частных проектов. Коммерческая эффективность концессионеров.</p> <p>Учет рисков ГЧП-проектов. Выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП.</p> <p>Учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов.</p> <p>Финансирование ГЧП-проектов. Государственные и частные средства финансирования инвестиционных проектов при развитии транспортной инфраструктуры на основе ГЧП. Оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.</p>
3	<p>ГЧП на транспорте</p> <p>Концессии в развитии транспортной инфраструктуры. Концессионные отношения между государством и частными периодическими и физическими лицами. Концессия – эффективная форма реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры.</p> <p>Государственно- частное партнерство на транспорте. ГЧП в различных видах транспорта: ж/д, автомобильные дороги, авиа- и водный транспорт.</p> <p>Инвестиционные проекты государственно- частного партнерства на железнодорожном транспорте.</p> <p>Анализ проектов строительства и реконструкции железнодорожных линий на основе ГЧП в России и за рубежом.</p> <p>ГЧП и автомобильные дороги. Строительство и эксплуатация частных автомобильных дорог. Система взимания платы за проезд. Примеры строительства и эксплуатации автомобильных дорог за рубежом и в России.</p> <p>Перспективы развития государственно-частного партнерства. Перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Общие сведения о государственно-частном партнерстве.</p> <p>Понятие государственно- частного партнерства. Понятие государственно-частного партнерства.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Анализ применения моделей.</p> <p>Принципы и механизмы ГЧП. Виды государственно-частного партнерства (ГЧП). Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур. Классификация видов ГЧП.</p> <p>Опыт применения государственно-частного партнерства в России и за рубежом. Примеры использования ГЧП в России и за рубежом. Успешные проекты, замороженные проекты, прекращенные проекты.</p> <p>Правовые основы государственно-частного партнерства. Правовые основы государственно-частного партнерства. Законодательная база ГЧП.</p>
2	<p>Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов</p> <p>Показатели и критерии оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП. Показатели и критерии оценки, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Экономическая оценка ГЧП-проектов. Примеры, расчеты, решение задач.</p> <p>Особенности расчета общественной эффективности ГЧП-проектов. Учет изменения валового внутреннего продукта (ВВП) при реализации инвестиционных проектов. Примеры, расчеты, решение задач.</p> <p>Особенности расчета бюджетной эффективности ГЧП-проектов. Налоговые поступления в государственные, региональные и местные бюджеты при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных объектов, реализованных на основе ГЧП. Примеры, расчеты, решение задач.</p> <p>Особенности расчета коммерческой эффективности ГЧП-проектов. Учет затрат на ремонт объектов при окончании срока концессии. Примеры, расчеты, решение задач.</p> <p>Учет рисков ГЧП-проектов. Учет неопределенности и рисков ГЧП-проектов.</p> <p>Финансирование ГЧП-проектов. Источники финансирования ГЧП-проектов. Соотношение долей финансирования. Балансировка финансовой модели.</p> <p>Мониторинг ГЧП-проектов. Мониторинг реализации ГЧП-проектов на всех этапах жизненного цикла. Показатели.</p>
3	<p>ГЧП на транспорте</p> <p>Государственно-частное партнерство на транспорте. Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства транспорте. Анализ проектов.</p> <p>Концессии и соглашения о ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры. Концессионная форма взаимодействия. Концедент, концессионер. Взаимодействие на основе ФЗ о ГЧП.</p> <p>Перспективы развития государственно- частного партнерства. Перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП. Расчеты.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к защите курсовой работы
3	Работа с лекционным материалом
4	Работа с литературой
5	Выполнение курсовой работы.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

7	Подготовка к текущему контролю.
---	---------------------------------

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа состоит из кейс-заданий, исходные данные для которых каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Государственно-частное партнерство: учебник Б.А. Волков, А.Ю. Добрин, под ред. Б.А. Волкова — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umczdt.ru/books/45/232052/
2	Государственно-частное партнерство развития транспортной инфраструктуры / Добрин А.Ю., Волков Б.А. М: УМЦ ЖДТ, , 2018	https://umczdt.ru/books/35/223410/

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru> Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте: <https://umczdt.ru> Портал развития ГЧП в России: <https://ppri.ru> Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru> Официальный сайт Банка России: <https://www.cbr.ru/> Финансовый портал «Финам.ру»: <https://www.finam.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Курсовая работа в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика
транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом»

А.Ю. Добрин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
ЭТИиУСБ

Е.А. Ступникова

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян