

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экспедирование грузов

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика логистических систем и
интермодальных перевозок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.12.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения учебной дисциплины является усвоение студентами современных знаний о методах применения логистики транспортно-экспедиционного обслуживания грузовых перевозок на железных дорогах и других видах транспорта в условиях развития конкуренции и информатизации, логистических цепях работы экспедиторов в транспортных узлах, а также приобретение практических навыков и умений в области планирования, организации и эффективного управления экспедированием грузов.

Задачи изучения дисциплины:

- получение знаний о научных и методических основах логистики транспортно-экспедиторских услуг;
- усвоение логистической концепции транспортной экспедиции;
- выработка навыков расчета оптимизации конкретных технологических процессов и операций;
- выработка навыков о методах расчетов тарифов и повышения эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания на транспорте;
- получение знаний о зарубежном опыте логистики экспедирования.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен анализировать и содержательно объяснять природу экономических процессов на микро- и макроуровне;

ПК-1 - Способен оценивать и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе экономических методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с учётом факторов внешней и внутренней среды.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

особенности транспортировки продукции в логистике транспортно-экспедиторских услуг, терминальные и модальные перевозки; комплекс транспортноэкспедиционного обслуживания на рынке транспортных услуг, параметры качества обслуживания клиентов

Уметь:

применять методологию логистики экспедирования грузовых перевозок; оценивать эффективность применения принципов и методов логистики в транспортно-экспедиторской деятельности; рассчитывать коммерческие предложения по организации перевозок

Владеть:

навыками организации перевозок различными видами транспорта; приемами планирования работы и организации экспедирования

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	62	62
В том числе:		
Занятия лекционного типа	30	30
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 46 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы транспортно-экспедиторского обслуживания 1.1. Сущность и содержание транспортно-экспедиторских услуг. Понятийный аппарат экспедирования грузовых перевозок 1.2. Подходы к организации транспортно-экспедиторской деятельности 1.3. Структура транспортно-экспедиторского обслуживания
2	Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов 2.1. Основы логистики транспортно-экспедиционного обслуживания 2.2. Экспедиторская деятельность в транспортной логистике 2.3. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания 2.4. Классификация транспортно-экспедиторских услуг
3	Транспортно-экспедиторские услуги на различных видах транспорта 3.1. Отправка грузов 3.2. Экспедирование в транспортных узлах 3.3. Обслуживание в пути следования груза и логистика приемки грузов

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сущность и содержание транспортно-экспедиторских услуг. Понятийный аппарат экспедирования грузовых перевозок Изучение основных понятий. Участники транспортно-экспедиционной деятельности. Сущность и содержание транспортно-экспедиторских услуг.
2	Подход к организации транспортно-экспедиторской деятельности Изучение основных понятий. Основные направления транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-распределительных центров.
3	Экспедиторская деятельность в транспортной логистике Планирование перевозок. Развитие конкуренции и стимулирование логистики экспедирования.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p>Логистика отправки грузов</p> <p>Изучение основных понятий. Специфика транспортно-экспедиционного обслуживания при отправке груза на морском транспорте. Организация перевозки грузов железнодорожным транспортом. Отправки грузов.</p> <p>Состав транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов автомобильным транспортом. Этапы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов авиационным транспортом.</p>
5	<p>Обслуживание в пути следования груза и логистика приемки грузов</p> <p>Изучение основных понятий. Последовательность транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на морском транспорте. Операции, транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на железнодорожном транспорте. Операции транспортно-экспедиционного обслуживания прибытия грузов на воздушном транспорте.</p> <p>Операции, связанные с приемом груза, с проведением расчетов на автомобильном транспорте. Регулирование тарифов на транспорте.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиционных компаний.

Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).

Пути повышения эффективности работы транспортных предприятий России.

Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы транспорта.

Эколого-экономическая оценка природоохранной деятельности объектов транспортного хозяйства.

Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования (по видам транспорта).

Альтернативы транспортировки и критерии выбора логистических посредников.

Экспедирование на уровне международных экономических отношений.

Управление временем процессов экспедирования как фактор повышения конкурентоспособности отечественного предприятия.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. Учебник — Москва : Издательство Юрайт, , 2021	Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469500
1	Совершение таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров : учебное пособие для вузов А. А. Костин, Ю. В. Малышенко, М. А. Шаповалова, А. В. Кулешов ; под редакцией А. В. Кулешова. Учебное пособие /— Москва : Издательство Юрайт, — 286 с. , 2021	Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/447853

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение не требуются

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовая работа в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.П. Терешина

М.В. Ишханян