

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экспедирование грузов

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 167444
Подписал: заведующий кафедрой Биленко Геннадий
Михайлович
Дата: 19.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины «Экспедирование грузов» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом базового высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-2 - Способен проводить экономический анализ и моделирование логистических процессов для обоснования управленческих и инвестиционных решений в условиях цифровой трансформации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

- навыками работы с нормативно-правовыми документами
- коммерческими технологиями и технологиями перевозки грузов всех видов транспорта.

Знать:

- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны в целом;
- транспортные и таможенные тарифы;
- основные понятия, термины, гражданское и международное транспортное законодательство, национальные транспортные уставы и кодексы;
- эффективные и безопасные технические средства, характеристики, преимущества и недостатки, классификацию, технологии и основы управления транспортными объектами.

Уметь:

- разрабатывать транспортно-логистическую схему доставки товара с минимальными издержками;
- заполнять перевозочные документы и договоры экспедирования и агентирования.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 160 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Организационно-правовой статус агента перевозчика и грузовладельца. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузовых перевозок. Договор экспедирования. Правовые отношения экспедиторов и транспортных агентов с третьими лицами. Договор транспортного агентирования.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	Правовое регулирование внутренних и международных перевозок грузов. Договор перевозки ГК РФ. Правовые нормы международных транспортных конвенций, регулирующие правовые отношения в сфере транспортно-экспедиторского обслуживания. Договор об организации (планирование) перевозок. Экспедиторская транспортная накладная. Форма договора об организации перевозки.
3	Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых транспортом общего пользования. Железнодорожная экспедиция. Перевозки грузов судами морских и речных регулярных линий. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания на воздушном транспорте. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте. Обслуживание перевозок грузов в смешанном сообщении.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Составление договора экспедирования.
2	Заполнение экспедиторской транспортной накладной.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение отдельных тем учебной литературы, связанных с разделами 1-3. Литература: [1-5].
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Понятие транспортной услуги при перевозке грузов.
2. Структура терминального хозяйства.
3. Понятие стивидорных и тальманских услуг.
4. Различие между экспедиторскими и транспортно-агентскими услугами.
5. Значение контейнеризации в перевозках грузов. Роль экспедиторских и агентских фирм в контейнерных перевозках грузов.
6. Перечислите несколько крупных ассоциаций экспедиторов на федеральном и региональном уровнях.
7. Структура договора экспедирования.

8. Обязанности и права экспедитора и грузовладельца по договору экспедирования.

9. Какую информацию обязан предоставить клиент экспедитору при заключении договора экспедирования.

10. В каких случаях экспедитор несет ответственность за услуги, не относящиеся к перевозке грузов?

11. С какого момента наступает ответственность экспедитора за груз?

12. Уведомление об утрате или повреждении груза.

13. Претензии и иски к экспедитору. Исковая давность.

14. Выполнение экспедиторского поручения на основе правовых норм договора поручения.

15. Выполнение экспедиторского поручения на основе договора комиссии.

16. Несет ли экспедитор ответственность за ценные грузы, если они не были заявлены таковыми?

17. Что относится к категории комиссионных операций при экспедировании грузов?

18. Если клиент отказывается от договора экспедирования, какие расходы он обязан возместить экспедитору?

19. Договор агентирования.

20. Понятие генерального агента и субагента.

21. Что такое фрахтование и брокераж?

22. На каких принципах логистики должна строиться работа экспедиторов?

23. Базисные условия поставки товара.

24. Транспортные условия внешнеторговых контрактов.

25. Что такое сталийное время?

26. Особенности предотправочной экспедиции контейнеров.

27. Международные конвенции, которые используются в экспедиторской деятельности.

28. Основные условия перевозок грузов, определяемые отраслевыми Уставами и Кодексами.

29. Договор перевозки груза по товарораспорядительному транспортному документу – коносаменту.

30. Виды транспортных накладных для различных видов транспорта.

31. Транспортная железнодорожная накладная.

32. Морская транспортная накладная.
33. Транспортная накладная внутреннего водного сообщения.
34. Авиационная грузовая накладная.
35. Перевозочные документы автомобильного транспорта.
36. Классификация транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте по видам отправок.
37. Классификация транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте по скорости доставки грузов.
38. Классификация транспортно-экспедиционного обслуживания на железнодорожном транспорте по возложению исполнения ряда отдельных операций.
39. Трамповое и линейное морское судоходство.
40. Достоинства линейного (регулярного) судоходства.
41. В каких случаях перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки груза?
42. Действия перевозчика, если грузополучатель не востребовал прибывший груз.
43. Прямое, смешанное и прямое смешанное сообщения. Разделение ответственности за доставку груза.
44. Договоры аренды транспортного средства на морском, речном и авиационном транспорте.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ю.А. Чунтомова, К.И. Плужников Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж. – М.: Транслит, 2012, - 573 с. (Учебник).	https://www.livelib.ru/book/1000869243-transportnoe-ekspedirovanie-agentirovanie-i-brokerazh-cdrom-yu-a-chuntomova
2	Терминалистика: логистика транспортных узлов и терминалов: учебник / О. Д. Покровская, П. К. Рыбин ; рец. П. В. Соловьев. - Электрон. текстовые дан. - М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.- д. трансп., 2022. - 360 с. - (Высшее образование) (ФГОС) (Учебник).	https://umczdt.ru/read/262092/?page=1
3	Технико-технологическое обеспечение мультимодальных перевозок : учебное	https://e.lanbook.com/book/179411

	пособие / А. С. Балалаев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 131 с. — Текст : электронный	
4	Организация и управление мультимодальными перевозками с учетом комплексного развития материально-технической базы : учебное пособие / составители В. А. Оленцевич [и др.]. — Иркутск : ИрГУПС, 2019. — 124 с. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/157940
5	Транспортная логистика и организация перевозок : учебно-методическое пособие / О. А. Шаламова, А. Л. Манаков, А. Д. Абрамов. — Новосибирск : СГУПС, 2020. — 70 с. — ISBN 978-5-00148-140-9. — Текст : электронный	https://e.lanbook.com/book/164634

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <https://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) – <https://library.miit.ru/>
3. Электронно-библиотечная система РОАТ – <http://irbis.roatrut.ru/jirbis2/>
4. Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) – <https://mintrans.gov.ru/documents>
5. Искусственный интеллект в сфере транспорта и логистики / Белая книга, подготовленная ассоциациями «Цифровой транспорт и логистика» и «Альянс в сфере искусственного интеллекта» при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации. Москва, 2025. – https://mintrans.gov.ru/storage/app/media/files/books_ii_transport.pdf?ysclid=mrqgmw66dm508079928
6. Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – <https://company.rzd.ru/>
7. Вестник цифровой трансформации РЖД / журнал АО «Издательский дом ?Гудок?» – <https://rzddigital.ru/archive/>
8. Интеллектуальный транспорт / сетевой научно-практический журнал Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (ОАО «НИИАС») – <https://intelligent-transport.ru/>
9. Железнодорожный транспорт / журнал – <https://www.zdt-magazine.ru/>

10. Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (Вестник ВНИИЖТ) / научный журнал – <https://www.journal-vniizht.ru/jour>

11. Мир транспорта / научно-практический журнал РУТ (МИИТ) – <https://mirtr.elpub.ru/jour>

12. Наука и техника транспорта / научно-практический журнал РУТ (МИИТ) – <http://ntt.roatrut.ru/>

13. Интеллектуальные транспортные системы России / журнал Министерства транспорта РФ – <https://www.itsjournal.ru/articles/technologies/>

14. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» – <https://lanbook.com/>

15. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM» – <https://znanium.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2007 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2007 и выше.

- для выполнения практических заданий: программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 8.0 и выше, Microsoft Office 2007 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

В процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций, практических занятий, групповых консультаций и промежуточной аттестации: учебные аудитории для проведения занятия лекционного и семинарского типа (оснащение: мультимедийное оборудование (проектор, компьютер, экран) для представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов);

- для проведения индивидуальных консультаций, а также для организации самостоятельной работы: оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа в электронную образовательную среду университета - лаборатории кафедры "Управление транспортными процессами" (ауд. 421а, дополнительно оснащённая следующим оборудованием: принтер лазерный, коммутатор, интерактивная доска, проектор; ауд. 204 со специализированным оборудованием).

Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортными
процессами»

Л.Н. Иванкова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭИФ

Л.В. Шкурина

Заведующий кафедрой УТП

Г.М. Биленко

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов