

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

**Аннотация к программе практики**

**Экспертно-аналитическая практика**

---

Направление подготовки:	<u>41.03.05 Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международное (транспортное) право</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>Очная</u>
Год начала обучения:	<u>2019</u>

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

# Аннотация к программе практики

## Экспертно-аналитическая практика

---

(вид практики)

### 1. Цели практики

Целями экспертно-аналитической практики студентов, обучающихся по направлению 41.03.05 - Международные отношения. профиля «Мировая политика и международное (транспортное) право» являются обеспечение способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской работы, связанной с решением сложных профессиональных задач в инновационных условиях.

Дополнительными целями могут быть: формирование навыков работы в команде и развитие интереса к будущей профессии.

### 2. Задачи практики

Задачами экспертно-аналитической практики студентов, обучающихся по направлению 41.03.05 - Международные отношения, являются:

- формирование умений в области использования современных технологий сбора информации, обработки и интерпретации полученных экспериментальных и эмпирических данных, владение современными методами исследований;
- самостоятельное построение стандартных теоретических и эконометрических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к области профессиональной деятельности, анализ и интерпретация полученных результатов;
- формирование умений анализа и интерпретации показателей, характеризующих социально-политические процессы и явления на микро- и макроуровне как в России, так и за рубежом;
- самостоятельная подготовка информационных обзоров, аналитических отчетов, проведение статистических обследований, опросов, анкетирования и первичная обработка их результатов;
- участие в разработке проектных решений в области профессиональной деятельности, подготовке предложений и мероприятий по реализации разработанных проектов и программ.

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

Для прохождения экспертно-аналитической практики необходимы знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

1. Профессиональная практика.

Знать основные требования, предъявляемые к оформлению письменных деловых

текстов и правила ведения диалога в условиях деловой коммуникации.  
Уметь исполнять профессиональные обязанности на базе полученных знаний и навыков под руководством опытного специалиста, развитие деловых качеств.  
Владеть приемами рационализации своей профессиональной деятельности.

## 2. Современные международные отношения

Знать: особенности современных мировых процессов, основные тенденции взаимодействия новых участников международных отношений как между собой, так и с традиционными субъектами – государствами.

Уметь анализировать политику современного российского государства в меняющихся геополитических условиях с учетом членства в разнообразных межправительственных глобальных и региональных организациях.

Владеть навыками выявления тенденций и перспектив развития новых участников современных глобальных процессов.

Последующие дисциплины:

Административно-технические регламенты в сфере транспортной политики

Государственная итоговая аттестация.

## 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ОПК-3	Способен выделять, систематизировать и интерпретировать содержательно значимые эмпирические данные из потоков информации, а также смысловые конструкции в оригинальных текстах и источниках по профилю деятельности;
2	ОПК-4	Способен устанавливать причинно-следственные связи, давать характеристику и оценку общественно-политическим и социально-экономическим событиям и процессам, выявляя их связь с экономическим, социальным и культурно-цивилизационным контекстами, а также с объективными тенденциями и закономерностями комплексного развития на глобальном, макрорегиональном, национально-государственном, региональном и локальном уровнях;
3	ОПК-6	Способен участвовать в организационно-управленческой деятельности и исполнять управленческие решения по профилю деятельности;
4	ОПК-8	Способен выявлять общественные и государственные потребности в различных видах транспортных коммуникаций и анализировать социально-исторические предпосылки развития транспортных систем региона, страны и мира в

№ п/п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
		целом;
5	ОПК-9	Способен с международно-правовой точки зрения оценивать правомерность перевозочного процесса и правильность составления сопроводительных документов;
6	ОПК-10	Способен организовывать и осуществлять выполнение обязанностей по предстоящему должностному предназначению в соответствии с нормами права;
7	ПКО-1	Способность составлять дипломатические документы, проекты соглашений, контрактов, программ мероприятий;
8	ПКО-3	Способность ориентироваться в механизмах многосторонней и интеграционной дипломатии;
9	ПКО-10	Способность при помощи различных приемов определять, насколько национальное транспортное законодательство соответствует международно-правовым нормам в сфере финансов;
10	ПКО-11	Способность сопоставить существующие знания в доктрине практической стороне вопросов, связанных с финансовыми изменениями на международной арене;
11	ПКО-14	Способность проводить анализ международных норм различного уровня в транспортной сфере;
12	ПКО-15	Способность при помощи различных приемов определять, насколько национальное транспортное законодательство соответствует нормам международного транспортного права;
13	ПКО-16	Способность при помощи различных приемов определять, насколько национальное транспортное законодательство соответствует международным стандартам, регулирующих транспортировку опасных грузов.

## 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 4 недель/216 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный этап. Общие организационные вопросы экспертно-аналитической практики, инструктаж.	0,28	10	8	2	Проверка коспекто в вводного инструктажа
2.	Раздел: Основной этап.	0,28	10	8	2	Проверка

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все- го	Практичес- кая работа	Самостояте- льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
	Ознакомление с документами.					отчета по практике
3.	Раздел: Основной этап. Исполнение обязанностей специалиста.	5	180	136	44	Проверка отчета по практике
4.	Раздел: Заключительный этап. Оформление и защита отчета.	0,44	16	8	8	Защита отчета по практике
5.	Раздел: Вид контроля	0	0	0	0	ЗаО
	Всего:		216	160	56	

Форма отчётности: 1. Письменный отчет по практике.