

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экспертные системы вагоноремонтного производства**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются:

- изучение студентами принципов создания современных автоматизированных экспертных систем (АЭС) вагоноремонтного производства;

- изучение студентами принципов разработки математических моделей вагоноремонтного производства и технологий принятия решений в условиях применения АЭС.

Задачами освоения учебной дисциплины являются:

- изучение современных экспертных систем, применяемых в вагоноремонтном производстве;

- формирование представлений о принципах разработки программного, математического и информационно-методического обеспечения АЭС;

- изучение и разработка структурных схем, технического, программного и математического обеспечения АЭС в соответствии с должностными обязанностями специалистов и руководителей вагонного хозяйства и вагоноремонтного производства;

- приобретение навыков формирования конфигурации и выбора

лучших вариантов АЭС по технико-экономическим критериям;

- разработка алгоритмов, программ расчета и математических моделей (регрессионные, корреляционные, статистические модели, модели линейного программирования, модели поиска оптимальных стратегий) вагоноремонтного производства;

- изучение и разработка моделей экспертизы вагоноремонтного производства с использованием экспертных систем и методов экспертных оценок.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).