

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Эксплуатационная надежность объектов городской застройки**

Направление подготовки: 08.04.01 – Строительство

Направленность (профиль): Технология эксплуатации жилищно-коммунального хозяйства

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебного материала дисциплины является получение учащимися теоретических знаний и навыков в следующих областях:

- ▢ выбор оптимальных решений по организации и управлению эксплуатационными процессами;
- ▢ повышение эксплуатационных качеств строительных конструкций и инженерного оборудования;
- ▢ ориентация в экстремальной ситуации и принятие необходимых технических и организационных решений;
- ▢ диагностика состояния конструкций и оборудования в целях выявления причин отказов, а также повышения и экономичности функционирования;
- ▢ принятие эффективных решений, связанных с особыми условиями эксплуатации зданий и инженерных систем.

**Задачи дисциплины:**

1. Изучение теоретических основ надежности;
2. Анализ факторов, влияющих на надежность;

3. Освоение методов оценки и прогнозирования надежности;
4. Разработка мероприятий по повышению надежности;
5. Формирование навыков принятия решений;
6. Оценка эксплуатационной надежности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).