

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика (отраслевая)

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 21905
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон
Анатолевич
Дата: 14.04.2025

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение практических навыков обучающихся

Задачи: формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и проектно-конструкторской деятельности согласно ФГОС ВО.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

УК-3 - Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - особенности функционирования основных элементов и устройств систем обеспечения движения поездов
- нормативно-технические документы технологических процессов систем обеспечения движения поездов
- решения в области контроля и управления качеством производства
- нормативные документы по охране труда

Уметь: - выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации систем обеспечения движения поездов

- использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов
- организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ
- создавать безопасные условия жизнедеятельности

Уметь: - выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации систем обеспечения движения поездов

- использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов
- организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ
- создавать безопасные условия жизнедеятельности

Владеть: - навыками по организации технических процессов систем обеспечения движения поездов

- навыками по ремонту, монтажу и модификации систем обеспечения движения поездов
- навыками организации работ профессиональных коллективов исполнителей
- практическими навыками по оказанию первой помощи, а так же эвакуации в чрезвычайных ситуациях.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Раздел подготовительный Разъяснение требований к оформлению зачета по практике, целях практики, порядке ее проведения
2	Раздел основной Инструктаж по технике безопасности
3	Раздел завершающий Оформление отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте К. И. Корниенко Учебник Москва : Издательство Юрайт. — 224 с. — — ISBN 978-5-534-14173-3. (Высшее образование). , 2024	https://urait.ru/bcode/543934
2	Первая помощь пострадавшим при терактах, совершенных в местах массового скопления людей Зинченко Т.В. Монография Железнодорожск:ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России. - 32 с. , 2017	https://znanium.com/catalog/product/912710
3	Охрана труда и техника безопасности Г. И. Беляков. — 5-е изд., перераб. и доп. Учебник Москва : Издательство Юрайт. — 739 с. , 2024	https://urait.ru/bcode/537042

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Автоматика,
телемеханика и связь на
железнодорожном транспорте»

А.А. Антонов

Согласовано:

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ

А.А. Антонов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин