

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программа специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Эксплуатационная практика (отраслевая)**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5214  
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич  
Дата: 22.05.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является: закрепление теоретических знаний, полученных студентами в области овладения основами устройства подвижного состава железных дорог правил технической эксплуатации железных дорог, способности понимания устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава; приобретения практических навыков осуществления безопасной эксплуатации подвижного состава, проведения приёмки подвижного состава после ремонта и техобслуживания, эксплуатации подвижного состава, сбора, обработки и систематизации данных, полученных во время практики. Практика проводится для реализации производственно-технологического вида профессиональной деятельности

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**УК-3** - Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

**УК-8** - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - конструкцию тягового подвижного состава, эксплуатируемого в локомотивном депо – месте прохождения практики;  
- систему ремонта тягового подвижного состава;  
- технологию обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава в локомотивном депо;  
- технологию обслуживания тягового подвижного состава в эксплуатации (в случае работы в должности помощника машиниста тепловоза или электровоза);  
- техническую документацию, используемую при эксплуатации и ремонте тягового подвижного состава в локомотивном депо;  
- технику безопасности при обслуживании, ремонте и эксплуатации тягового подвижного состава.

**Уметь:** - Выбирать цель и пути её достижения;  
- Отстаивать свою точку зрения;  
- Находить организационно-управленческие решения, разрабатывать алгоритмы их реализации;  
- Быть готовым к своей будущей профессии;  
- Применять меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности;  
- Проводить измерительный эксперимент;  
- Применять современные программные средства для подготовки документации;  
- Использовать приёмы реализации транспортной безопасности;  
- Различать типы подвижного состава и его узлы;  
- Устройство и взаимодействие узлов и деталей подвижного состава;  
- Использовать прикладные программные продукты для анализа статистических данных;  
- Осуществлять диагностику узлов подвижного состава;  
- Составлять технические задания на проектирование приспособлений и оснастки;

- Разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта узлов и деталей подвижного состава;
- Организовать эксплуатацию подвижного состава;
- Применять теоретические основы организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- Планировать размещение оборудования на подвижном составе;
- Составлять описания результатов исследований и измерений, а также проектируемых узлов, деталей;

**Владеть:** - навыками проведения технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава, эксплуатируемого в локомотивном депо – месте прохождения практики;

- навыками работы с приспособлениями и инструментом, используемыми при проведении технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава в цехе или на участке локомотивного депо, где студент проходит практику;
- навыками обслуживания тягового подвижного состава в эксплуатации (в случае работы в должности помощника машиниста тепловоза или электровоза);
- методами обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.
2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности состоит из нескольких основных этапов: 1. Организационное собрание, инструктаж по т/б. 2. Выполнение производственных заданий. 3. Сбор и обработка материала, необходимого для подготовки отчета по практике. Формирование отчета, Защита.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Осипов, А. В. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава : учебное пособие / А. В. Осипов, А. В. Фролов, В. Ю. Бубнов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2020. — 58 с. — ISBN 978-5-7641-1432-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/171837">https://e.lanbook.com/book/171837</a> (дата обращения: 10.01.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	<a href="https://e.lanbook.com/book/171837">https://e.lanbook.com/book/171837</a>
2	Шрайбер, М. А. Локомотивы. Общий курс : учебное пособие / М. А. Шрайбер, А. В. Грищенко, П. В. Дворкин. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2023. — 69 с. — ISBN 978-5-7641-1839-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/349766">https://e.lanbook.com/book/349766</a> (дата обращения: 10.01.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	<a href="https://e.lanbook.com/book/349766">https://e.lanbook.com/book/349766</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры  
«Электропоезда и локомотивы»

И.И. Лобанов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭиЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин