МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика (отраслевая)

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 610876
Подписал: заведующий кафедрой Григорьев Павел Александрович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний в области производственно-технологических процессов при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;

- приобретения опыта работы на предприятиях и в организациях, занимающихся производственными технологическими процессами, связанными с эксплуатацией наземных транспортно-технологических средств;

- изучение методов разработки технологических решений при эксплуатации машин.

Задачами практики являются:

- ознакомление с организацией и методами проведения производственно-технологических процессов при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;

- приобретение практических навыков при разработке производственно-технологических процессов при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств;

- изучение нормативной документации, связанной с технологией производства работ при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - направления анализа тенденций развития наземных транспортно-технологических средств;
- методики решения инженерных и научно-технических задач;
- устройство наземных транспортно-технологических средств и технические требования, предъявляемые к ним;
- методику проведения мероприятий при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств.

Уметь: - использовать прикладное программное обеспечение при разработке эксплуатационных мероприятий;
- анализировать информацию с целью выявления преспективных направлений для улучшений в транспортном комплексе;
- использовать инструменты оптимизации процессов в транспортном комплексе;
- определять периодичность мероприятий, связанных с эксплуатацией наземных транспортно-технологических средств, для правильного формирования последовательности выполняемых решений.

Владеть: - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;
- методиками разработки эксплуатационных мероприятий;
- средствами механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ, их технологического оборудования и

комплексов на их базе;
- методами диагностики при проведении эксплуатационных мероприятий наземных транспортно-технологических средств.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание и оформление направления на практику. 1.2. Следование к местам практики. 1.3. Оформление документов на предприятии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте. 2.3. Выполнение текущих производственных заданий. 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы : учебное пособие / А. В. Дороничев, О. В. Садовская, Н. В. Куклева, Д. Н. Куклев. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 153 с.	URL: https://e.lanbook.com/book/179421 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
2	Смирнов, Ю.А. Эксплуатация автомобилей, машин и тракторов:	URL: https://e.lanbook.com/book/200258 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.

	учебное пособие / Ю.А. Смирнов. — Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-8749-3.	
3	Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации (с изменениями на 21 мая 2021 года)	URL: https://docs.cntd.ru/document/565837297?section=status (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
4	Пилипчук, С.Ф. Логистика. Складирование и управление запасами / С.Ф. Пилипчук. — Санкт-Петербург: Лань, 2021. — 304 с. — ISBN 978-5-507-44187-7.	URL: https://e.lanbook.com/book/214721 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
5	Путевые машины: Абдурашитов А.Ю. Атаманюк А.В, Бредюк В.Б., Бугаенко В.М., Вецель А.П., Волковойнов Б.Г., Володин М.А., Гамоля Ю.А., Грачев Р.В., Завгородний Г.В., Карпик В.В., Клементов А.С., Ковальский В.Ф., Мазунов И.А., Петуховский С.В., Попович М.В., Скрипка С.Л., Сухих Р.Д., Сычев В.П., Хавин В.М. под ред. М.В Попович, В.М Бугаенко — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 960 с.	URL: http://umczdt.ru/books/1063/230303/ (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.
6	Белецкий, Б. Ф. Строительные машины и оборудование : учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 608 с. — ISBN 978-5-8114-1282-2.	URL: https://e.lanbook.com/book/210785 (дата обращения: 27.03.2023). — Текст: электронный.

7	ксплуатация наземных транспортно-технологических средств: учебник: в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. – Самара: СамГУПС, 2019 – Часть 2: Организация эксплуатации и производственно-техническая база сервиса наземных транспортно-технологических средств – 2019. – 224 с.	URL: https://e.lanbook.com/book/145833 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.
8	Самохвалов, В. Н. Техническое диагностирование наземных транспортно-технологических средств: учебное пособие / В. Н. Самохвалов, Ж. В. Самохвалова. – Самара: СамГУПС, 2022. – 95 с.	https://e.lanbook.com/book/292472 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.
9	Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств: учебник: в 2 частях / составители А. Г. Жданов [и др.]. – Самара: СамГУПС, 2019 – Часть 1: Надежность, монтаж, система технического обслуживания, ремонта и технология сервиса наземных транспортно-технологических средств – 2019. – 214 с.	https://e.lanbook.com/book/145832 (дата обращения: 06.06.2024). – Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Наземные транспортно-
технологические средства» И.В. Трошко

Согласовано:

Заведующий кафедрой РиТКнТ П.А. Григорьев

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова