МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика (отраслевая)

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является: закрепление теоретических знаний, полученных студентами в области овладения основами устройства подвижного состава железных дорог правил технической эксплуатации железных дорог, способности понимания устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава; приобретения практических навыков осуществления безопасной эксплуатации подвижного состава, проведения приёмки подвижного состава после ремонта и техобслуживания, эксплуатации подвижного состава, сбора, обработки и систематизации данных, полученных во время практики. Практика проводится для реализации производственно-технологического вида профессиональной деятельности

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

УК-3 - Способен организовать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - конструкцию тягового подвижного осостава, эксплуатируемого в локомотивном депо – месте прохождения практики;
- систему ремонта тягового подвижного состава;
- технологию обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного осостава в локомотивном депо;
- технологию обслуживания тягового подвижного осостава в эксплуатации (в случае работы в должности помощника машиниста тепловоза или электровоза);
- техническую документацию, используемую при эксплуатации и ремонте тягового подвижного осостава в локомотивном депо;
- технику безопасности при обслуживании, ремонте и эксплуатации тягового подвижного осостава.

Уметь: - Выбирать цель и пути её достижения;
- Отстаивать свою точку зрения;
- Находить организационно-управленческие решения, разрабатывать алгоритмы их реализации;
- Быть готовым к своей будущей профессии;
- Применять меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности;
- Проводить измерительный эксперимент;
- Применять современные программные средства для подготовки документации;
- Использовать приёмы реализации транспортной безопасности;
- Различать типы подвижного состава и его узлы;
- Устройство и взаимодействие узлов и деталей подвижного состава;
- Использовать прикладные программные продукты для анализа статистических данных;
- Осуществлять диагностику узлов подвижного состава;
- Составлять технические задания на проектирование приспособлений и оснастки;

- Разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта узлов и деталей подвижного состава;
- Организовать эксплуатацию подвижного состава;
- Применять теоретические основы организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- Планировать размещение оборудования на подвижном составе;
- Составлять описания результатов исследований и измерений, а также проектируемых узлов, деталей;

Владеть: - навыками проведения технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава, эксплуатируемого в локомотивном депо – месте прохождения практики;
- навыками работы с приспособлениями и инструментом, используемыми при проведении технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава в цехе или на участке локомотивного депо, где студент проходит практику;
- навыками обслуживания тягового подвижного осостава в эксплуатации (в случае работы в должности помощника машиниста тепловоза или электровоза);
- методами обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.
2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности состоит из нескольких основных этапов: 1. Организационное собрание, инструктаж по т/б. 2. Выполнение производственных заданий. 3. Сбор и обработка материала, необходимого для подготовки отчета по практике. Формирование отчета, Защита.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Осипов, А. В. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава : учебное пособие / А. В. Осипов, А. В. Фролов, В. Ю. Бубнов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2020. — 58 с. — ISBN 978-5-7641-1432-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/171837 (дата обращения: 10.01.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/171837
2	Шрайбер, М. А. Локомотивы. Общий курс : учебное пособие / М. А. Шрайбер, А. В. Грищенко, П. В. Дворкин. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2023. — 69 с. — ISBN 978-5-7641-1839-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/349766 (дата обращения: 10.01.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/349766

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Электропоезда и локомотивы» И.И. Лобанов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭиЛ О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова