

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика (отраслевая)

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Локомотивы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5214
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности является: закрепление теоретических знаний, полученных студентами в области овладения основами устройства подвижного состава железных дорог правил технической эксплуатации железных дорог, способности понимания устройства и взаимодействия узлов и деталей подвижного состава; приобретения практических навыков осуществления безопасной эксплуатации подвижного состава, проведения приёмки подвижного состава после ремонта и техобслуживания, эксплуатации подвижного состава, сбора, обработки и систематизации данных, полученных во время практики. Практика проводится для реализации производственно-технологического вида профессиональной деятельности

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

УК-3 - Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - конструкцию тягового подвижного состава, эксплуатируемого в локомотивном депо – месте прохождения практики;
- систему ремонта тягового подвижного состава;
- технологию обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава в локомотивном депо;
- технологию обслуживания тягового подвижного состава в эксплуатации (в случае работы в должности помощника машиниста тепловоза или электровоза);
- техническую документацию, используемую при эксплуатации и ремонте тягового подвижного состава в локомотивном депо;
- технику безопасности при обслуживании, ремонте и эксплуатации тягового подвижного состава.

Уметь: - Выбирать цель и пути её достижения;
- Отстаивать свою точку зрения;
- Находить организационно-управленческие решения, разрабатывать алгоритмы их реализации;
- Быть готовым к своей будущей профессии;
- Применять меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности;
- Проводить измерительный эксперимент;
- Применять современные программные средства для подготовки документации;
- Использовать приёмы реализации транспортной безопасности;
- Различать типы подвижного состава и его узлы;
- Устройство и взаимодействие узлов и деталей подвижного состава;
- Использовать прикладные программные продукты для анализа статистических данных;
- Осуществлять диагностику узлов подвижного состава;
- Составлять технические задания на проектирование приспособлений и оснастки;
- Разрабатывать и внедрять технологические процессы производства и ремонта узлов и деталей подвижного состава;

- Организовать эксплуатацию подвижного состава;
- Применять теоретические основы организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- Планировать размещение оборудования на подвижном составе;
- Составлять описания результатов исследований и измерений, а также проектируемых узлов, деталей;

Владеть: - навыками проведения технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава, эксплуатируемого в локомотивном депо – месте прохождения практики;

- навыками работы с приспособлениями и инструментом, используемыми при проведении технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава в цехе или на участке локомотивного депо, где студент проходит практику;
- навыками обслуживания тягового подвижного состава в эксплуатации (в случае работы в должности помощника машиниста тепловоза или электровоза);
- методами обслуживания и ремонта узлов и агрегатов тягового подвижного состава.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.
2	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности состоит из нескольких основных этапов: 1. Организационное собрание, инструктаж по т/б. 2. Выполнение производственных заданий. 3. Сбор и обработка материала, необходимого для подготовки отчета по практике. Формирование отчета, Защита.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Осипов, А. В. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава : учебное пособие / А. В. Осипов, А. В. Фролов, В. Ю. Бубнов. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2020. — 58 с. — ISBN 978-5-7641-1432-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/171837 (дата обращения: 10.01.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/171837
2	Шрайбер, М. А. Локомотивы. Общий курс : учебное пособие / М. А. Шрайбер, А. В. Грищенко, П. В. Дворкин. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2023. — 69 с. — ISBN 978-5-7641-1839-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/349766 (дата обращения: 10.01.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/349766

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Тяговый
подвижной состав железных дорог»

И.И. Лобанов

Согласовано:

Заведующий кафедрой Эл

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова