

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика (отраслевая)

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 21905
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон
Анатолевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение практических навыков обучающихся

Задачи: формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и проектно-конструкторской деятельности согласно ФГОС ВО.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

УК-3 - Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели;

УК-8 - Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - особенности функционирования основных элементов и устройств систем обеспечения движения поездов
- нормативно-технические документы технологических процессов систем обеспечения движения поездов
- решения в области контроля и управления качеством производства
- нормативные документы по охране труда

Уметь: - выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации систем обеспечения движения поездов

- использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов
- организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ
- создавать безопасные условия жизнедеятельности

Уметь: - выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации систем обеспечения движения поездов

- использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов
- организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ
- создавать безопасные условия жизнедеятельности

Владеть: - навыками по организации технических процессов систем обеспечения движения поездов
- навыками по ремонту, монтажу и модификации систем обеспечения движения поездов
- навыками организации работ профессиональных коллективов исполнителей
- практическими навыками по оказанию первой помощи, а так же эвакуации в чрезвычайных ситуациях.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Раздел подготовительный Разъяснение требований к оформлению зачета по практике, целях практики, порядке ее проведения
2	Раздел основной Инструктаж по технике безопасности
3	Раздел завершающий Оформление отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте К. И. Корниенко Учебник Москва : Издательство Юрайт. — 224 с. — — ISBN 978-5-534-14173-3. (Высшее образование). , 2024	https://urait.ru/bcode/543934
2	Первая помощь пострадавшим при терактах, совершенных в местах массового скопления людей Зинченко Т.В. Монография Железнодорожники:ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России. - 32 с. , 2017	https://znanium.com/catalog/product/912710
3	Охрана труда и техника безопасности Г. И. Беляков. — 5-е изд., перераб. и доп. Учебник Москва : Издательство Юрайт. — 739 с. , 2024	https://urait.ru/bcode/537042

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Автоматика,
телемеханика и связь на
железнодорожном транспорте»

А.А. Антонов

Согласовано:

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ

А.А. Антонов

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова