

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов



«11» июня 2020 г.

Кафедра Электроэнергетика транспорта
Авторы Шевлюгин Максим Валерьевич, д.т.н., доцент
Соловьева Алла Сергеевна, к.т.н.

Аннотация к программе практики

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов
Специализация: Электроснабжение железных дорог
Квалификация выпускника: Инженер путей сообщения
Форма обучения: Очная
Год начала обучения: 2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 10 «26» мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.В. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 11 «21» мая 2020 г. Заведующий кафедрой  М.В. Шевлюгин
---	---

- 1. Цели практики**
- 2. Задачи практики**
- 3. Место практики в структуре ОП ВО**
- 4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**
- 5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности**

Аннотация к программе практики

Эксплуатационная практика

(вид практики)

1. Цели практики

Целями производственной практики (эксплуатационная) являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, освоение компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности (производственно-технологическим, организационно-управленческим), приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по эксплуатации и обслуживанию системы тягового электроснабжения, сдача квалификационного экзамена на III группу по электробезопасности.

2. Задачи практики

- закрепление и углубление теоретических знаний, получаемых в университете;
- получение навыков инженерной деятельности в организации производства, техническом обслуживании и ремонте устройств систем тягового электроснабжения;
- изучение действующих нормативных документов, инструкций, указаний по отрасли;
- получение в установленном порядке квалификационного разряда.

3. Место практики в структуре ОП ВО

"Производственная практика" Б2.П.1 (Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) относится к Блоку 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» подготовки специалистов по специальности 23.05.05 – «Системы обеспечения движения поездов». Проводится во 6 семестре.

Форма промежуточной аттестации - зачет с оценкой.

Предшествующие дисциплины:

Электрические сети и энергосистемы

Знать и понимать: Закономерности функционирования электрических сетей и энергосистем.

Уметь: Рассчитывать потери электрической энергии в электрических сетях.

Владеть: Навыками разработки мероприятий по экономии электрической энергии

Коммутационные и электрические аппараты

Знать и понимать: конструктивное выполнение коммутационных электрических аппаратов распределительных устройств всех напряжений постоянного и

переменного тока;

Уметь: принципы построения схем главных электрических соединений

коммутационных аппаратов тяговых и трансформаторных подстанций;

Владеть: составить схему главных электрических соединений коммутационных аппаратов тяговой подстанции;

Теория безопасности движения поездов

Знать и понимать: основные положения теории безопасности движения, термины и определения, связанные с безаварийной работой

Уметь: проводить анализ и давать оценку уровня и состояния безопасности движения

Владеть: методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности

Последующие дисциплины – Тяговые и трансформаторные подстанции, Контактные сети и линии электропередач, Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте, Основы технической диагностики.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКО-1	Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и ремонта
2	ПКО-2	Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем
3	ПКО-3	Способен организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ, организовывать обучение персонала на объектах системы обеспечения движения поездов
4	УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 8 зачетных единиц, 5 1/3 недель/288 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Этап: Вводный 1) Получение индивидуальных заданий и консультации по их выполнению; 2) Инструктаж по технике безопасности, охране труда и правилам внутреннего распорядка; 3) Ознакомительная лекция (экскурсия) на предприятии – объектом практики; 4) Начало работы на закрепленных за студентами рабочих местах.	0,11	4	4	0	
2.	Этап: Основной Выполнение производственных заданий; Сбор материала, необходимого для подготовки отчета по практике	6,89	248	244	4	
3.	Этап: Заключительный Подготовка и сдача отчёта по практике.	1	36	0	36	ЗаО
	Всего:		288	248	40	

Форма отчётности: Форма отчётности: В конце практики студенты представляют студенческую аттестационную книжку, свидетельство о получении III группы по электробезопасности, отчет по практике.

Составление отчета, отражающего содержание выполненного индивидуального задания, необходимо вести в специально сброшюрованном альбоме или, в крайнем случае, тетради, с приложением необходимых графиков, схем, фотографий и т.п.