

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

«30» апреля 2020 г.

Кафедра Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте

Автор Шаров Виктор Александрович, д.т.н., профессор

Аннотация к программе практики

Эксплуатационная практика

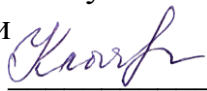
Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии Протокол № 4 «30» апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 «27» апреля 2020 г. Заведующий кафедрой  В.А. Шаров
--	--

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

1. Цели практики

Целью программы эксплуатационной практики по направлению 23.03.01 – «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» является приобретение студентами таких профессиональных компетенций как способность решать организационно-экономические и технологические задачи. Производственная практика направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению 23.03.01 – «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

В программе представлено содержание эксплуатационной практики, которое включает сбор информации, характеризующей объект производственной практики - организацию и ее краткую характеристику, показатели производственно-хозяйственной, финансовой и коммерческой деятельности и их анализ.

Целью производственной (эксплуатационной) практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков, а также развитие практических навыков решения задач технической эксплуатации автомобилей и практическое изучение конструктивных особенностей специализированного подвижного состава.

2. Задачи практики

Задачами эксплуатационной практики является практическое изучение основных целей:

- повышение качества транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров на основе развития кооперации с другими видами транспорта и пользователями услугавтомобильного транспорта;
- закрепление и углубление теоретических знаний, развитие практических навыков решения задач технической эксплуатации автомобилей, а также практическое изучение конструктивных особенностей специализированного подвижного состава.
- применение новых инструментов автоматизированного прогноза, планирования, разработки регулировочных мер, контроля и анализа перевозок на основе экономических критериев и инструментов системы управления качеством;
- увеличение скорости доставки грузовых отправок и суммарной доли отправок, доставленных с соблюдением нормативных и договорных сроков

3. Место практики в структуре ОП ВО

Эксплуатационная практика относится к Блоку 2, Базовая часть.

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

Общий курс транспорта

Знания: дать изучающим общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс

Умения: использовать принципы нормирования и методов управления автомобильным транспортом, обеспечение безопасности дорожного движения, технологии работы

Навыки: определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателей, характеризующих работу транспортных систем

Грузовая работа и транспортный сервис

Знания: - экономико-математические модели управления грузовой и коммерческой работой.

Умения: - определять технико-экономические показатели вариантов решения транспортных задач;

выбирать рациональный тип подвижного состава для перевозки заданного груза.

Навыки: - составления технической документации;

- приемами сменно-суточного планирования работы транспортных объектов, методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

Безопасность автомобильного транспорта

Знания: мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, техническое оснащение, конструкцию и технологию работы устройств и систем, обеспечивающих безопасность автомобильного транспорта, методы расчета их основных элементов; , мероприятия по комплексной механизации и автоматизации транспортных процессов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности транспортных узлов без нарушения требований безопасности перевозочного процесса; перспективы развития технических средств обеспечения безопасности дорожного движения с учетом зарубежного опыта.

Умения: использовать нормативную литературу при экспертизе технической документации, а также при контроле их состояния и эксплуатации устройств, обеспечивающих безопасность дорожного движения; производить необходимые расчеты и разрабатывать проекты технического оснащения объектов транспортной инфраструктуры устройствами обеспечения безопасности дорожного движения, определять технико-экономические показатели вариантов проектных решений; использовать научную литературу.

Навыки: методами расчета и выбора наиболее эффективных конструктивных решений технических средств обеспечения безопасности дорожного движения, развития транспортных узлов на основе использования новой техники и технологии, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, обеспечения безопасности дорожного движения, охраны труда, окружающей среды, технических средств обеспечения безопасности на автомобильном транспорте, навыками их применения.

Экономика транспорта

Знания: принципы и организацию планирования перевозок, основы финансирования и принципы построения тарифов на автомобильном транспорте; методические основы планирования работы подвижного состава; методы расчета и анализа себестоимости перевозок; методы обоснования эффективности инвестиционных проектов технических и технологических решений

Умения: использовать знание экономических законов в практической деятельности работы транспорта, определять экономический эффект по техническим и технологическим решениям в области совершенствования перевозочного процесса, анализировать основные экономические показатели, рассчитывать себестоимость перевозок

Навыки: грамотно решать транспортные технико-технологические и экономические задачи;

использовать отраслевые, экономические, нормативные, статистические материалы для обоснования инженерно-технологических решений и организационных мероприятий в практической деятельности.

Логистика

Знания: Анализа места и роли предприятия в логистической системе и логической цепи. Правил логистики и их использование на практике. Направления и состава материальных потоков, управляемых предприятием или фирмой. Складов, перевалочных пунктов и центров распределения, имеющих в логистической цепи.

Умения: Применять подвижной состав предприятия к виду перевозимого груза и соответствие базовому модулю. Эффективно применять средства механизации в пунктах обработки материальных потоков.

Навыки: Использования упаковки и пакетирования при перевозке грузов.

Информационных потоков в системе, состав и связь с материальными потоками.

Применения современных методов оптимизации, применяемых в логистической системе.

Ознакомительная практика (Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

Знания: методы расчета и оценки экономических показателей деятельности автотранспортной компании;

техническое оснащения и технология работы терминального логистического центра;

Техническую и технологическую

документацию на предприятиях; роль подразделений автотранспорта в организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения ; структуру штата круг основных обязанностей должностных лиц подразделений.

Умения: Определять основные критерии качества транспортно-логистического обслуживания предприятий (грузовых, пассажирских) и повышать эффективность распределения транспортных услуг; использовать техническую и технологическую документацию на автотранспортных предприятиях

Навыки: Основными критериями качества транспортно-логистического обслуживания предприятий (грузовых, пассажирских) и методиками распределения транспортных услуг; навыками использования оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации в своей профессиональной деятельности.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

№ п\п	Код компетенции	Содержание компетенции
1	2	3
1	ПКР-1	Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям
2	ПКС-9	Способен применять современные вычислительные средства автоматизированные системы и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для стратегического планирования и управления перевозками на автотранспорте

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,19	7	7	0	
2.	Раздел: Основной	8	288	144	144	

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текуще го контро ля
		Зет	Часов			
			Все -го	Практич ес-кая работа	Самостоя те-льная работа	
1	2	3	4	5	6	7
3.	Раздел: Заключительный	0,81	29	29	0	ЗаО
	Всего:		324	180	144	

Форма отчётности: Форма отчетности по практике:

- копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;
- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;
- заполненный дневник производственного обучения;
- письменный отчет.