

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Эксплуатационная практика**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Цели практики

закрепление профессиональных компетенций, теоретических знаний и умений, приобретение комплекса практических навыков, которые базируются на производственно-технологическом виде профессиональной деятельности:

владением основами устройства железных дорог, организации движения, умением различать типы вагонов и их узлов, определять требования к конструкции, основным методам организации работы предприятий вагонного комплекса, обеспечения безопасности, методами расчёта потребного количества тормозов, владением нормативными документами, способностью обнаружения неисправностей вагонов, осуществлять работы по техническому обслуживанию вагонов, работать со статистическими данными по надёжности вагонов, способен осуществлять контроль технического состояния вагонов, оформлять ремонтную документацию, выявлять причины отказов, принимать участие в организации эксплуатации вагонов и их технического обслуживания и ремонта.

## Задачи практики

ознакомление с производственно-технологической структурой вагонного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

овладение знаниями ПТЭ, должностными инструкциями, инструкциями по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах России, правилами техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии, противопожарной техники и экологии;

практическое изучение объектов специальности (конструкций вагонов, их деталей и узлов, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, проектирования, изготовления и испытаний вагонов и их узлов) в единых замкнутых технологических производственных циклах;

получение практического опыта работы в соответствии с полученной квалификацией осмотрщика-ремонтника вагонов (слесаря по ремонту подвижного состава); навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов, контроля технического состояния вагонов и их элементов, обеспечения требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности вагонов, оформление соответствующей документации производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли и вагонного хозяйства, а также практического изучения проблем производственно-технологического обеспечения производства, предприятий вагонного комплекса и организаций, связанных с эксплуатацией, проектированием, изготовлением, обслуживанием и ремонтом вагонов и их элементов.

получение практического опыта деятельности при решении следующих профессиональных задач:

в соответствии с производственно-технологическим видом деятельности:

- обеспечение эффективной эксплуатации подвижного состава; обеспечение требуемого уровня надёжности, безопасности и готовности вагонов; обеспечение эффективной организации работы предприятий инфраструктуры вагонного хозяйства; широкое использование возможностей информационных и цифровых технологий, а также решения проблем производственно-технологического обеспечения производства.

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.