

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 26.03.03 – Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

1.1. Цели практики

Практическое обучение бакалавра по направлению 26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические сооружения направлена на получение знаний:

- по эксплуатации имеющегося в портах и терминалах перегрузочного оборудования;
- изучение структуры предприятия и стоящего перед ним задачи;
- изучение технологий производственных процессов и операций;
- приобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии подъемно-транспортной направленности.

1.2. Задачи практики

- ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях по проектированию и эксплуатации перегрузочной техники, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий,

изучение механизмов, узлов и конструкций различных подъемно-транспортных машин для освоения принципа их действия;

- накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин;

- получение практических сведений по конструированию, производству и эксплуатации подъемно-транспортных машин;

- углубление теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

1.3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная технологическая практика относится к блоку 2(практики) и проводится на 3 курсе в VI семестре по очной форме обучения.

Производственная технологическая практика базируется на основании предшествующих дисциплин учебного плана и имеет с ними логическую и содержательно-методическую взаимосвязь:

- Проектная деятельность;

- Технология и организация перегрузочных работ на водном транспорте;

- Введение в специальность;

- Системы и методы инженерных расчётов;

- Портовые машины безрельсового транспорта;

- Портовые машины непрерывного транспорта;

- Специализированное перегрузочное оборудование портов и терминалов;

- Грузоподъёмные машины и оборудование портов и терминалов;

- Проектирование морских портов.

Дисциплина является предшествующей для изучения дисциплин:

- Проектирование портовых гидротехнических сооружений;

- Береговая инфраструктура портов;

- Основы технической эксплуатации и утилизации портовых перегрузочных машин и оборудования;

- Технологическое проектирование портовых терминалов и перегрузочных комплексов;

- Средства и технологии мониторинга технического состояния оборудования портов;

- Автоматизированные системы управления терминалом порта.

Способ проведения практики:

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.