

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра

«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»

Аннотация к программе практики

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: Организация перевозок и управление в единой транспортной системе

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: Очная

Год начала обучения: 2020

1. Цели практики

2. Задачи практики

3. Место практики в структуре ОП ВО

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Аннотация к программе практики

Эксплуатационная практика

(вид практики)

1. Цели практики

Производственная практика направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению 23.03.01: «Технология транспортных процессов». В программе представлено содержание производственной практики, которое включает сбор информации, характеризующей объект производственной практики - организацию и ее краткую характеристику, показатели производственно-хозяйственной, финансовой и коммерческой деятельности и их анализ. Целью производственной практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии работы железнодорожных станций и других транспортных предприятий.

2. Задачи практики

Задачами практики являются: - получение квалификации по рабочим профессиям; - изучение предприятия, его структуры, технического оснащения, организации и экономики производства, мероприятий по повышению качества обслуживания клиентуры, внедрения передовых технологий; - практическое изучение основных целей, стоящих перед предприятиями; - изучение работы станции во взаимодействии с производственными подразделениями других дирекций ОАО «РЖД», в первую очередь на основе широкого применения цифровых технологий и перехода от информационно-аналитических систем к информационно-управляющим; - изучение инструментов повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров на основе развития кооперации с другими видами транспорта и пользователями услуг железнодорожного транспорта; - изучение инструментов автоматизированного прогноза, планирования, контроля и анализа перевозок на основе экономических критериев и инструментов системы управления качеством; - изучение способов увеличения скорости доставки грузовых отправок и суммарной доли отправок, доставленных с соблюдением нормативных и договорных сроков.

3. Место практики в структуре ОП ВО

Практика относится к Блоку 2 «Практика» и входит в (Б2.В.02(П)).

Для прохождения практики необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами: Общий курс железных дорог
Знания: общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологий транспортно-технологических комплексов видов транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной

системы России в мировой транспортный комплекс Умения: использовать принципы нормирования и методов управления железнодорожным транспортом, обеспечение безопасности движения поездов в области инфраструктуры, технической вооруженности, технологии работы Навыки: определения основных технико-экономических характеристиках и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем Управление эксплуатационной работой. Знания: описание и принципы построения технологических процессов ж.д. станций и ТРА ж.д. станций Умения: оформлять и компоновать ТРА и техпроцессы ж.д. станций, использовать технологический процесс и техническо-распорядительный акт станции и другие технические документы в практической деятельности Навыки: навыками составления ТРА и техпроцессов железнодорожной станции, иметь опыт ведения поездной документации на ж.д. станций Учебная практика – ознакомительная практика Знания: структуры управления ОАО «РЖД» и функционирования его подразделений; технического оснащения и технологии работы сортировочных станций; технического оснащения и технологии работы грузовых станций, технического оснащения пассажирской и пассажирской технической станции; технического оснащения и технологии работы локомотивного депо; технического оснащения и технологии работы вагонного депо; технического оснащения и технологии работы хозяйства сигнализации и связи; технического оснащения и технологии работы хозяйства пути; технического оснащения и технологии работы хозяйства электроснабжения; технического оснащения и технологии работы терминального логистического центра; технического оснащения и технологии работы метрополитена; роли подразделений ж.д. транспорта в организации перевозочного процесса и безопасности движения поездов; структуры штата и круга основных обязанностей должностных лиц подразделений. Умения: определять и использовать технико-технологические параметры и показатели деятельности различных хозяйств в своей основной производственной работе, а также при разработке текущих и стратегических планов работы железных дорог; анализировать основные показатели работы подразделений ж.д. транспорта. Навыки: владеть основами устройства элементов инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта, организации движения и перевозок; расчета основных показателей работы подразделений ж.д. транспорта. Наименования последующих учебных дисциплин: Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения, Системный анализ и бизнес-планирование в транспортной логистике.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП

| № п\п | Код компетенции | Содержание компетенции |
|------------------|----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ПКС-1 | Способность к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок; |
| 2 | ПКС-2 | Способность управлять процессом обработки перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте, |

| № п\п | Код компетенции | Содержание компетенции |
|----------|--------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | используя современные информационные технологии; |
| 3 | ПКС-3 | Способность управлять деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам. |

5. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель/324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

| № п\п | Разделы (этапы) практики | Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах) | | | | Формы текущего контроля |
|----------|----------------------------------|--|-------|--------|----------------------|--|
| | | Зет | Часов | Все-го | Практичес-кая работа | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Раздел: Подготовительный | 1,11 | 40 | 24 | 16 | Проверка документов, устный опрос |
| 2. | Раздел: Основной | 6,61 | 238 | 160 | 78 | Проверка отчета |
| 3. | Раздел: Заключительный | 1,28 | 46 | 26 | 20 | Проверка документов, отчета, устный опрос. |
| 4. | Раздел: Дифференцированный зачет | 0 | 0 | 0 | 0 | Диф.зачёт |
| | Всего: | | 324 | 210 | 114 | |

Форма отчёtnости: - копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику; - выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах (для предприятий ОАО «РЖД»); - заполненный дневник производственного обучения; - отчет по практике; - копия приказа о приеме на работу в случае, если студент работал на штатной должности во время практики.