

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Очная

Общие сведения о практике.

Цели практики:

- закрепление профессиональных компетенций, теоретических знаний и умений, приобретение комплекса практических навыков:

навыками использования знаний устройства железных дорог, организации движения;

умением различать типы вагонов и их узлов, определять требования к конструкции;

навыками знаний методов организации работы предприятий пассажирского вагонного комплекса;

расчёта потребного количества тормозов, обеспечения безопасности; владением нормативными документами;

способностью обнаружения неисправностей вагонов;

осуществлять работы по техническому обслуживанию вагонов;

работать со статистическими данными по надёжности вагонов, работы с формами ВУ;

способен осуществлять контроль технического состояния вагонов;

оформлять ремонтную документацию, выявлять причины отказов;
принимать участие в организации эксплуатации вагонов и их технического обслуживания и ремонта.

Задачи практики:

ознакомление с производственно-технологической структурой вагонного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий, КБ и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

овладение знаниями ПТЭ, должностными инструкциями, инструкциями по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах России, правилами техники безопасности, охраны труда, производственной санатории, противопожарной техники и экологии;

практическое изучение объектов специальности (конструкций вагонов, их деталей и узлов, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, проектирования, изготовления и испытаний вагонов и их узлов) в единых замкнутых технологических производственных циклах;

получение практического опыта работы в соответствии с полученной квалификацией осмотрщика-ремонтника вагонов (слесаря по ремонту подвижного состава); навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов, контроля технического состояния вагонов и их элементов, обеспечения требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности вагонов, оформление соответствующей документации производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли и пассажирского вагонного хозяйства, а также практического изучения проблем производственно-технологического обеспечения производства, предприятий пассажирского вагонного комплекса и организаций, связанных с эксплуатацией, проектированием, изготовлением, обслуживанием и ремонтом вагонов и их элементов.

получение практического опыта деятельности для решения следующих видов профессиональных задач:

производственно-технологических;

организационно-управленческих;

проектных;

научно-исследовательских

для: обеспечения эффективной эксплуатации подвижного состава;

обеспечения требуемого уровня надёжности, безопасности и готовности вагонов; обеспечения эффективной организации работы предприятий инфраструктуры вагонного хозяйства; широкого использования возможностей информационных и цифровых технологий, а также решения проблем производственно-технологического обеспечения производства.

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.