

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ**

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Очно-заочная

Общие сведения о практике.

Цели практики:

- закрепление профессиональных компетенций, теоретических знаний и умений, приобретение комплекса практических навыков для;
 - обеспечения эффективной эксплуатации подвижного состава;
 - обеспечения требуемого уровня надёжности, безопасности и готовности вагонов;
 - обеспечения эффективной организации работы предприятий инфраструктуры пассажирского вагонного хозяйства;
 - широкого использования возможностей информационных и цифровых технологий, а также решения проблем производственно-технологического обеспечения производства;
 - участвовать в организации эксплуатации вагонов, их технического обслуживания и ремонта,
- а также ознакомление с производственно-технологической структурой вагонного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий,

эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий, КБ и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта).

Задачи практики:

- овладение знаниями ПТЭ, должностными инструкциями, инструкциями по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах России, правилами техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии, противопожарной техники и экологии;
- практическое изучение объектов специальности (конструкций вагонов, их деталей и узлов, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, проектирования, изготовления и испытаний вагонов и их узлов) в единых замкнутых технологических производственных циклах;
- получение практического опыта работы в соответствии с полученной квалификацией и(или) квалификацией осмотрщика-ремонтника вагонов (слесаря по ремонту подвижного состава);
- формирование навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов, контроля технического состояния вагонов и их элементов, обеспечения требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности вагонов;
- формирование навыков оформления соответствующей производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли и пассажирского вагонного хозяйства;
- практическое изучение проблем производственно-технологического обеспечения производства, предприятий пассажирского вагонного комплекса и организаций, связанных с эксплуатацией, проектированием, изготовлением, обслуживанием и ремонтом вагонов и их элементов;
- сформировать навыки различать типы вагонов и их узлов, определять требования к конструкции;
- применение знаний методов организации работы предприятий пассажирского вагонного комплекса;
- применение правил расчёта потребного количества тормозов и обеспечения безопасности;
- применение знаний устройства железных дорог, организации движения;
- получение навыков работы с нормативными документами;
- получение навыков обнаружения неисправностей вагонов и выполнения работы по техническому обслуживанию вагонов;
- получение навыков работы со статистическими данными об отказах,

работы с формами ВУ и оформления ремонтной документации.

Способ проведения практики:

стационарная практика

выездная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.