МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность:	23.05.03 – Подвижной состав железных дорог
Специализация:	Электрический транспорт железных дорог
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о практике.

Целями освоения эксплуатационной практики являются:

– освоение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами;

– освоение и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии эксплуатационной работы локомотивных депо.

Задачами освоения эксплуатационной практики являются:

– закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения депо, организации управления процессом эксплуатации и ремонта высокоскоростного подвижного состава, новейших технических средств, использование вычислительной техники, экономических показателей работы депо, разработанных мероприятий по повышению производительности труда, а также мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов;

– ознакомление со структурой управления деповским хозяйством, задачами, решае-мыми в отделах и цехах, организацией оборота

электроподвижного состава, с работой диспетчерского центра, планированием и анализом эксплуатационной работы;

– приобретение основных навыков организационной работы в коллективе.

Способ проведение практики:

выездная практика
стационарная практика

Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.