

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

«30» апреля 2020 г.

Кафедра: Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте  
Авторы: Шаров Виктор Александрович, доктор технических наук, профессор

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**эксплуатационная практика**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Профиль: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Квалификация выпускника: Бакалавр  
Форма обучения: Очная  
Год начала обучения: 2020

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № 4 «30» апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 «27» апреля 2020 г. Заведующий кафедрой  В.А. Шаров</p>
--	--

## **1. Цели практики**

Целью программы эксплуатационной практики по направлению 23.03.01 – «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» является приобретение студентами таких профессиональных компетенций как способность решать организационно-экономические и технологические задачи. Производственная практика направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению 23.03.01 – «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

В программе представлено содержание эксплуатационной практики, которое включает сбор информации, характеризующей объект производственной практики - организацию и ее краткую характеристику, показатели производственно-хозяйственной, финансовой и коммерческой деятельности и их анализ.

Целью производственной (эксплуатационной) практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков, а также развитие практических навыков решения задач технической эксплуатации автомобилей и практическое изучение конструктивных особенностей специализированного подвижного состава.

## **2. Задачи практики**

Задачами эксплуатационной практики является практическое изучение основных целей:

- повышение качества транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров на основе развития кооперации с другими видами транспорта и пользователями услугавтомобильного транспорта;
- закрепление и углубление теоретических знаний, развитие практических навыков решения задач технической эксплуатации автомобилей, а также практическое изучение конструктивных особенностей специализированного подвижного состава.
- применение новых инструментов автоматизированного прогноза, планирования, разработки регулировочных мер, контроля и анализа перевозок на основе экономических критериев и инструментов системы управления качеством;
- увеличение скорости доставки грузовых отправок и суммарной доли отправок, доставленных с соблюдением нормативных и договорных сроков

## **3. Место практики в структуре ОП ВО**

Эксплуатационная практика относится к Блоку 2, Базовая часть.

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

Общий курс транспорта

Знания: дать изучающим общесистемные представления в области организации, управления, техники, технологии транспортно-технологических комплексов видов

транспорта, о мировых тенденциях развития различных видов транспорта, путях интеграции транспортной системы России в мировой транспортный комплекс  
Умения: использовать принципы нормирования и методов управления автомобильным транспортом, обеспечение безопасности дорожного движения, технологии работы

Навыки: определения основных технико-экономических характеристик и эксплуатационных показателях, характеризующих работу транспортных систем

### Грузовая работа и транспортный сервис

Знания:- экономико-математические модели управления грузовой и коммерческой работой.

Умения: - определять технико-экономические показатели вариантов решения транспортных задач;

выбирать рациональный тип подвижного состава для перевозки заданного груза.

Навыки: - составления технической документации;

- приемами сменно-суточного планирования работы транспортных объектов, методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

### Безопасность автомобильного транспорта

Знания: мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, техническое оснащение, конструкцию и технологию работы устройств и систем, обеспечивающих безопасность автомобильного транспорта, методы расчета их основных элементов; , мероприятия по комплексной механизации и автоматизации транспортных процессов; методы выполнения технико-экономических расчетов по выбору наиболее эффективных решений, методы увеличения пропускной и перерабатывающей способности транспортных узлов без нарушения требований безопасности перевозочного процесса; перспективы развития технических средств обеспечения безопасности дорожного движения с учетом зарубежного опыта.

Умения: использовать нормативную литературу при экспертизе технической документации, а также при контроле их состояния и эксплуатации устройств, обеспечивающих безопасность дорожного движения; производить необходимые расчеты и разрабатывать проекты технического оснащения объектов транспортной инфраструктуры устройствами обеспечения безопасности дорожного движения, определять технико-экономические показатели вариантов проектных решений; использовать научную литературу.

Навыки: методами расчета и выбора наиболее эффективных конструктивных решений технических средств обеспечения безопасности дорожного движения, развития транспортных узлов на основе использования новой техники и технологии, комплексной механизации и автоматизации производственных процессов, обеспечения безопасности дорожного движения, охраны труда, окружающей среды, технических средств обеспечения безопасности на автомобильном транспорте, навыками их применения.

## Экономика транспорта

**Знания:** принципы и организацию планирования перевозок, основы финансирования и принципы построения тарифов на автомобильном транспорте; методические основы планирования работы подвижного состава; методы расчета и анализа себестоимости перевозок; методы обоснования эффективности инвестиционных проектов технических и технологических решений

**Умения:** использовать знание экономических законов в практической деятельности работы транспорта, определять экономический эффект по техническим и технологическим решениям в области совершенствования перевозочного процесса, анализировать основные экономические показатели, рассчитывать себестоимость перевозок

**Навыки:** грамотно решать транспортные технико-технологические и экономические задачи;

использовать отраслевые, экономические, нормативные, статистические материалы для обоснования инженерно-технологических решений и организационных мероприятий в практической деятельности.

## Логистика

**Знания:** Анализа места и роли предприятия в логистической системе и логической цепи. Правил логистики и их использование на практике. Направления и состава материальных потоков, управляемых предприятием или фирмой. Складов, перевалочных пунктов и центров распределения, имеющих в логистической цепи.

**Умения:** Применять подвижной состав предприятия к виду перевозимого груза и соответствие базовому модулю. Эффективно применять средства механизации в пунктах обработки материальных потоков.

**Навыки:** Использования упаковки и пакетирования при перевозке грузов.

Информационных потоков в системе, состав и связь с материальными потоками.

Применения современных методов оптимизации, применяемых в логистической системе.

## Ознакомительная практика (Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)

**Знания:** методы расчета и оценки экономических показателей деятельности автотранспортной компании;

техническое оснащения и технология работы терминального логистического центра; Техническую и технологическую

документацию на предприятиях; роль подразделений автотранспорта в организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения ; структуру штата круг основных обязанностей должностных лиц подразделений.

**Умения:** Определять основные критерии качества транспортно-логистического обслуживания предприятий (грузовых, пассажирских) и повышать эффективность распределения транспортных услуг; использовать техническую и

технологическую документацию на автотранспортных предприятиях  
Навыки: Основными критериями качества транспортно-логистического обслуживания предприятий (грузовых, пассажирских) и методиками распределения транспортных услуг; навыками использования оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации в своей профессиональной деятельности.

#### **4. Тип практики, формы и способы ее проведения**

Производственная практика по типу относится к эксплуатационной практике. Способы проведения практики: выездная в зависимости от объекта практики.

1. Производственная практика может проводиться в службах безопасности дорожного движения, службах логистики производственных и торговых организаций, в транспортно-экспедиторских предприятиях и федеральных органах исполнительной власти в области автомобильного транспорта и их региональных структурах, в маркетинговых службах и подразделениях по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, в организациях и предприятиях информационного обеспечения производственно-технологических систем, научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, занятых в области развития техники и технологии железнодорожного транспорта и в образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования.

2. В период практики студенты могут работать на штатных должностях автотранспортных объектов и предприятий, при отсутствии штатных должностей студенты работают стажёрами на соответствующих рабочих местах.

3. Если студент на практике работает на штатной должности, то изучение разделов программы производится в свободное от основной работы время в соответствии с календарным планом, составленным руководителем практики от производства.

4. Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

#### **5. Организация и руководство практикой**

Практика проводится на автотранспортных предприятиях или других организаций, в состав которых входят транспортные цехи или участки, занятые транспортным обслуживанием населения.

Производственная практика проходит в 6 семестре. Продолжительность практики составляет 6 недель. Сроки проведения практик устанавливаются в соответствии с учебным планом и календарным учебным графиком.

Для руководства производственной практикой назначаются руководитель практики от Университета из числа преподавателей соответствующей кафедры и руководитель (руководители) от предприятия, учреждения или организации.

Производственная практика проводится на основании договоров между Университетом и предприятиями, учреждениями и организациями.

Руководители практики от кафедры:

- устанавливают связь с руководителями практики от предприятия, учреждения или организации и совместно с ними составляют совместный рабочий график (план) проведения практики;
- разрабатывают тематику индивидуальных заданий;
- принимают участие в распределении обучающихся по рабочим местам или перемещении их по видам работ;
- несут ответственность совместно с руководителем практики от предприятия, учреждения или организации за соблюдение обучающимися правил техники безопасности;
- осуществляют контроль за соблюдением сроков практики и ее содержанием;
- оказывают методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий и сборе материалов;
- оценивают результаты выполнения обучающимися программы практики.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью на предприятиях, учреждениях и организациях, вправе проходить в этих организациях производственную эксплуатационно-управленческую практику, в случаях, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими в указанных предприятиях, учреждениях и организациях, соответствует целям практики.

Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

В случае применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при прохождении практики, руководители практики, как со стороны Университета, так и со стороны профильной организации, обеспечивают представление полного пакета справочных, методических и иных материалов, а также дистанционное консультирование обучающихся.

## **6. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОП**

<b>№ п/п</b>	<b>Индекс и содержание компетенции</b>	<b>Ожидаемые результаты</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	ПКР-1 Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям	ПКР-1.1 Знать правила организации процесса качественного обслуживания пассажиров и продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. ПКР-1.2 Способность организовать обслуживание пассажиров в пассажирском поезде, в пути следования. ПКР-1.3 Уметь организовать работников, связанных с обслуживанием пассажиров и контролировать качество предоставляемых услуг.
2	ПКС-9 Способен применять современные вычислительные средства автоматизированные системы и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для стратегического	ПКС 9.1 Способен применять современные вычислительные средства, информационно-компьютерные и цифровые технологии, экономико-математические модели и методы для планирования и управления на автомобильном транспорте. ПКС 9.3 Способен владеть навыками использования современных информационно-компьютерных технологий при управлении автомобильными

№ п/п	Индекс и содержание компетенции	Ожидаемые результаты
1	2	3
	планирования и управления перевозками на автотранспорте	перевозками в реальном режиме времени. ПКС 9.2 Способен получать и анализировать информацию о показателях работы предприятий автомобильного транспорта, пользоваться вычислительной техникой.

## 7. Объем, структура и содержание практики, формы отчетности

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 6 недель / 324 часов.

Содержание практики, структурированное по разделам (этапам)

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды деятельности студентов в ходе практики, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
		Зет	Часов			
			Все-го	Практическая работа	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел: Подготовительный	0,19	7	7	0	
2.	Раздел: Основной	8	288	144	144	
3.	Раздел: Заключительный	0,81	29	29	0	ЗаО
	Всего:		324	180	144	

Форма отчётности: Форма отчетности по практике:

- копия приказа (распоряжения) предприятия о зачислении студента на практику;
- выписка из журнала по технике безопасности о проведенных инструктажах;
- заполненный дневник производственного обучения;
- письменный отчет.

## 8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети "интернет", необходимых для проведения практики

### 8.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Авторы	Год и место издания. Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1.	Устройство автомобиля : Учеб. для автотрансп. техникумов	Е.Я. Тур, К.Б. Серебряков, Л.А. Жолобов	1990, Машиностроение. НТБ (фб.)	Все разделы
2.	СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги	Госстрой СССР	2004. НТБ (уч.1); НТБ (чз.4)	Все разделы
3.	Основания и фундаменты	Э.В. Костерин	1990, Высш. шк.. НТБ (уч.1); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)	Все разделы

<b>№ п\п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Авторы</b>	<b>Год и место издания. Место доступа</b>	<b>Используется при изучении разделов, номера страниц</b>
4.	СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги	Госстрой СССР	1986, ЦИТП Госстроя СССР. НТБ (уч.1)	Все разделы
5.	Краткий автомобильный справочник	Отв. за выпуск А.И. Понизовкин ; Ред. Б.А. Кузнецов, Т.Н. Ваганова; Гос. науч.-исслед. ин-т автомоб.трансп.	1983, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы
6.	Краткий автомобильный справочник	Мин-во автомоб. трансп. РСФСР, Гос. научн.- исслед. ин-т автомоб. транспорта (НИИАТ)	1982, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы
7.	Мосты и сооружения на автомобильных дорогах	М.Е. Гибшман, И.Е. Дедух	1981, Транспорт. НТБ (уч.1); НТБ (чз.4)	Все разделы
8.	Эксплуатация и техническое обслуживание дорожно-строительных машин	А.Т. Шмаков	1979, Транспорт. НТБ (фб.)	Все разделы

## 8.2. Дополнительная литература

<b>№ п\п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Авторы</b>	<b>Год и место издания. Место доступа</b>	<b>Используется при изучении разделов, номера страниц</b>
1.	Отсутствует			

## 8.3. Ресурсы сети "Интернет"

При прохождении практики должны использоваться средства Microsoft office, AutoCAD, поисковые интернет-системы.

<http://library.miit.ru/>

<http://www.fepo.ru/>

<http://www.edu.ru/>

<http://www.fgosvpo.ru/>,

<http://www.ovale.ru/site/714805/railsystem.info>

femida (МИИТ), учебно-методический комплекс кафедры «УЭР и БТ» МИИТа.

Возможность пользования внутренней сетью МИИТа;

Справочно-правовая система Консультант-плюс;

Информационно-правовой портал ГАРАНТ;

Поисковые системы: YANDEX, GOOGLE, MAIL.

## **9. Образовательные технологии**

В процессе организации производственной эксплуатационно-управленческой практики руководителями от кафедры и руководителем от предприятия (организации) должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии, такие как:

- мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции и инструктаж обучающихся во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами. Это позволяет руководителям и специалистам предприятия (организации) экономить время, затрачиваемое на изложение необходимого материала, и увеличить его объем;
- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения конкретных этапов практики и подготовки отчета;
- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации технико-экономической, финансовой и иной информации, разработки планов, проведения требуемых программой расчетов и т.д.

В процессе прохождения практики руководителем от кафедры и руководителем от профильной организации применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):

- электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций во время прохождения практики и подготовки отчета;
- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д.

## **10. Перечень информационных технологий, программного обеспечения и информационных справочных систем, используемых при проведении практики**

В процессе прохождения студентами производственной практики используются следующие информационные технологии:

персональные компьютеры; поисковые интернет-системы; средства коммуникаций: электронная почта, скайп; Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Word и т. д).

По результатам прохождения практики студенты составляют письменный отчет, который разрабатывается с использованием средств Microsoft Office.

Для организации дистанционной работы необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При проведении практики может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов) – ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе могут применяться следующие средства

коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

### **11. Материально-техническая база, необходимая для проведения практики**

Производственные мощности автотранспортных предприятиях (грузовые и пассажирские перевозки), транспортно-пересадочных узлах, автовокзалах, транспортных терминалов, складов и т.д.

В случае прохождения практики с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий на базе Университета и его структурных подразделений, или профильного предприятия необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения руководителей практики со студентами, посредством используемых средств коммуникации.