

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3331
Подписал: заведующий кафедрой Петров Геннадий Иванович
Дата: 25.04.2022

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

- закрепление профессиональных компетенций, теоретических знаний и умений, приобретение комплекса практических навыков:

навыками использования знаний устройства железных дорог, организации движения;

умением различать типы вагонов и их узлов, определять требования к конструкции;

навыками знаний методов организации работы предприятий вагонного комплекса;

расчёта потребного количества тормозов, обеспечения безопасности; владением нормативными документами;

способностью обнаружения неисправностей вагонов;

осуществлять работы по техническому обслуживанию вагонов;

работать со статистическими данными по надёжности вагонов, работы с формами ВУ;

способен осуществлять контроль технического состояния вагонов;

оформлять ремонтную документацию, выявлять причины отказов;

принимать участие в организации эксплуатации вагонов и их технического обслуживания и ремонта.

Задачи практики

ознакомление с производственно-технологической структурой вагонного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий, КБ и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

овладение знаниями ПТЭ, должностными инструкциями, инструкциями по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах России, правилами техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии, противопожарной техники и экологии;

практическое изучение объектов специальности (конструкций вагонов, их деталей и узлов, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, проектирования, изготовления и испытаний вагонов и их узлов) в единых замкнутых технологических производственных циклах;

получение практического опыта работы в соответствии с полученной квалификацией осмотрщика-ремонтника вагонов (слесаря по ремонту

подвижного состава); навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов, контроля технического состояния вагонов и их элементов, обеспечения требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности вагонов, оформление соответствующей документации производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли и вагонного хозяйства, а также практического изучения проблем производственно-технологического обеспечения производства, предприятий вагонного комплекса и организаций, связанных с эксплуатацией, проектированием, изготовлением, обслуживанием и ремонтом вагонов и их элементов.

получение практического опыта деятельности для решения следующих видов профессиональных задач:

- производственно-технологических;
- организационно-управленческих;
- проектных;
- научно-исследовательских

для: обеспечения эффективной эксплуатации подвижного состава; обеспечения требуемого уровня надёжности, безопасности и готовности вагонов; обеспечения эффективной организации работы предприятий инфраструктуры вагонного хозяйства; широкого использования возможностей информационных и цифровых технологий, а также решения проблем производственно-технологического обеспечения производства.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю

образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта;

ПК-2 - Способен организовать выполнение работ и контролировать целевые показатели технологических процессов;

ПК-12 - Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций грузовых вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту;

ПК-13 - Способен определять объёмы работ и материальных ресурсов для технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов;

ПК-14 - Способен определять возможность применения средств контроля технического состояния грузовых вагонов;

ПК-15 - Умеет использовать нормативную техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию грузовых вагонов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: нормативно-правовую базу эксплуатации железнодорожного транспорта; целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности; устройство, порядок взаимодействия вагонов и систем, неисправности в эксплуатации, технологии их выявления, а также порядка надзора за безопасной эксплуатацией на объектах профессиональной деятельности; систему материально-технического снабжения объектов производственной деятельности, виды материальных и трудовых ресурсов для ремонта вагонов, систем и оборудования; средства контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования; перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту вагонов, систем и оборудования.

Уметь: уметь применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности; контролировать целевые

показатели процессов на объектах профессиональной деятельности; контролировать техническое состояние вагонов и систем, оформлять и вести ремонтную документацию; определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ; применять инструментальные средства контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования; применять знания нормативной документации по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту вагонов, систем и оборудования.

Владеть: навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности; навыками использования методов визуального, инструментального контроля технического состояния вагонов и систем, а также оборудования; ведения и составления ремонтной документации; навыками применения знаний видов и средств контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования; навыками использования нормативной документации при выполнении функций на объектах производственной деятельности

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный Организационное собрание и следование оформление направления на практику Следование к местам практики Оформление документов на предприятии
2	Этап 2: Основной Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка Первичный инструктаж на рабочем месте Выполнение текущих производственных заданий Выполнение индивидуального задания

№ п/п	Краткое содержание
3	Этап 3: Заключительный Оформление документов на предприятии Оформление отчёта по практике Промежуточная аттестация

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Вагонное хозяйство П.А. Устич, И.И. Хаба, В.А. Ивашов и др.; Под ред. П.А. Устича Однотомное издание Маршрут , 2003	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
2	Технология производства и ремонта вагонов К.В. Мотовилов; МИИТ. Каф. "Вагоны и вагонное хозяйство" Однотомное издание МИИТ , 2006	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.6)
3	Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет). Б.В. Смагин, А.Н. Шамаков, М.В. Козлов [и др.] Книга 2019	
4	Современные методы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей и узлов подвижного состава железнодорожного транспорта В.Ф. Криворудченко, Р.А. Ахмеджанов; Ред. В.Ф. Криворудченко; Под Ред. В.Ф. Криворудченко Однотомное издание Маршрут , 2005	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
5	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: № ЦРБ-756 МПС РФ Однотомное издание Техинформ , 2008	Библиотека МКТ (Люблино)
6	Вагоны. Общий курс В.В. Лукин, П.С. Анисимов, Ю.П. Федосеев; Под ред. В.В. Лукина Однотомное издание Маршрут , 2004	Библиотека МКТ (Люблино); НТБ (уч.1); НТБ (уч.2); НТБ (уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)
7	Надежность рельсового нетягового подвижного состава П.А. Устич, В.А. Карпычев, М.Н. Овечников; Под ред. П.А. Устича Однотомное издание ИГ "Вариант" , 1999	НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2); НТБ (чз.4)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство»

Иванов Александр
Анатольевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой ВВХ

Г.И. Петров

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин