МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
15.03.06 Мехатроника и робототехника,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 15.03.06 Мехатроника и робототехника

Направленность (профиль): Автоматизация и роботизация технологических процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 6216
Подписал: заведующий кафедрой Неклюдов Алексей Николаевич
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о практике.

Целями практики являются:

- закрепление и развитие теоретических знаний в области эксплуатации, автоматизации и роботизации технологических процессов;
- приобритение опыта работы на предприятии и в организации, занимающимися эксплуатацией автоматизированных и роботизированных систем, изучение методов работы – приобретение конкретных практических навыков;
- приобретение опыта проектирования, модернизации и эскплуатации автоматизированных и роботизированных систем.

Задачами практики являются:

- ознакомление с организацией и порядком проведения технического обслуживания и ремонта автоматизированных и роботизированных систем;
- приобретение практических навыков в области эксплуатации автоматизированных и роботизированных систем;
- изучение нармативной документации предъявлямые к эксплуатации и ремонту автоматизированных и роботизированных систем.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен осуществлять разработку конструкторской документации на специализированное оборудование мехатронных и робототехнических систем;

ПК-2 - Способен производить комплексную настройку мехатронных и робототехнических систем, используя программное обеспечение котороллеров и управляющих ЭВМ, их систем управления .

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - способностью решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации;
- навыками организации технических обслуживаний и ремонтов эксплуатируемых автоматизированных и роботизированных систем;
- методоми диагностики и ремонта автоматизированных и роботизированных систем.

Знать: - методики анализа проблемных ситуаций на основе системного подхода;
- методику проведения технических обслуживаний и ремонта автоматизированных и роботизированных систем;
- устройство и технические требования, предъявляемые к автоматизированным и роботизированным системам.

Уметь: - осуществлять диагностику машин для обеспечения своевременного проведения технического обслуживания;
- проводить техническое обслуживание и текущий ремонт автоматизированных и роботизированных систем в условиях технологического процеесса;
- определять переодичность мероприятий, связанных с эксплуатацией и ремонтом.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1. Подготовительный. 1.1. Организационное собрание , согласование план - графика проведения практики с руководителем от университета. 1.2. Следование к местам практики. 1.3. Оформление документов на предприятии по прибытии.
2	Этап 2. Основной. 2.1. Вводный инструктаж (проводится отделом охраны труда на предприятии). Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка. 2.2. Первичный инструктаж на рабочем месте (проводится отделом охраны труда на предприятии). 2.3. Получение задания от руководителя предприятия (согласованного с руководителем от университета). 2.4. Выполнение индивидуального задания.
3	Этап 3. Заключительный. 3.1. Оформление документов на предприятии по окончании практики. 3.2. Оформление отчёта по практике. 3.3. Промежуточная аттестация.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры «Наземные транспортно-технологические средства»	Трошко Илья Васильевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой НТТС А.Н. Неклюдов

Председатель учебно-методической комиссии С.В. Володин