

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Эксплуатационная практика**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3331  
Подписал: заведующий кафедрой Петров Геннадий Иванович  
Дата: 18.04.2023

## 1. Общие сведения о практике.

### Цели практики

- закрепление профессиональных компетенций, теоретических знаний и умений, приобретение комплекса практических навыков:

навыками использования знаний устройства железных дорог, организации движения;

умением различать типы вагонов и их узлов, определять требования к конструкции;

навыками знаний методов организации работы предприятий пассажирского вагонного комплекса;

расчёта потребного количества тормозов, обеспечения безопасности;

владением нормативными документами;

способностью обнаружения неисправностей вагонов;

осуществлять работы по техническому обслуживанию вагонов;

работать со статистическими данными по надёжности вагонов, работы с формами ВУ;

способен осуществлять контроль технического состояния вагонов;

оформлять ремонтную документацию, выявлять причины отказов;

принимать участие в организации эксплуатации вагонов и их технического обслуживания и ремонта.

### Задачи практики

ознакомление с производственно-технологической структурой вагонного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий, КБ и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

овладение знаниями ПТЭ, должностными инструкциями, инструкциями по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах России, правилами техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии, противопожарной техники и экологии;

практическое изучение объектов специальности (конструкций вагонов, их деталей и узлов, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, проектирования, изготовления и испытаний вагонов и их узлов) в единых замкнутых технологических производственных циклах;

получение практического опыта работы в соответствии с полученной квалификацией осмотрщика-ремонтника вагонов (слесаря по ремонту

подвижного состава); навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов, контроля технического состояния вагонов и их элементов, обеспечения требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности вагонов, оформление соответствующей документации производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли и пассажирского вагонного хозяйства, а также практического изучения проблем производственно-технологического обеспечения производства, предприятий пассажирского вагонного комплекса и организаций, связанных с эксплуатацией, проектированием, изготовлением, обслуживанием и ремонтом вагонов и их элементов.

получение практического опыта деятельности для решения следующих видов профессиональных задач:

- производственно-технологических;
- организационно-управленческих;
- проектных;
- научно-исследовательских

для: обеспечения эффективной эксплуатации подвижного состава; обеспечения требуемого уровня надёжности, безопасности и готовности вагонов; обеспечения эффективной организации работы предприятий инфраструктуры вагонного хозяйства; широкого использования возможностей информационных и цифровых технологий, а также решения проблем производственно-технологического обеспечения производства.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ОПК-3** - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта;

**ПК-2** - Способен организовать выполнение работ и контролировать целевые показатели технологических процессов;

**ПК-5** - Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций пассажирских вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту;

**ПК-6** - Способен определять объёмы работ и материальных ресурсов для технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов;

**ПК-7** - Способен определять возможность применения средств контроля технического состояния пассажирских вагонов;

**ПК-8** - Умеет использовать нормативную техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию пассажирских вагонов;

**ПК-10** - Имеет навык определять показатели безопасности при эксплуатации пассажирских вагонов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** нормативно-правовую базу эксплуатации железнодорожного транспорта; целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности; устройство, порядок взаимодействия вагонов и систем, неисправности в эксплуатации, технологии их выявления, а также порядка надзора за безопасной эксплуатацией на объектах профессиональной деятельности; систему материально-технического снабжения объектов производственной деятельности, виды материальных и трудовых ресурсов для ремонта вагонов, систем и оборудования; средства контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования; перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому

обслуживанию и ремонту вагонов, систем и оборудования.

**Уметь:** уметь применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности; контролировать целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности; контролировать техническое состояние вагонов и систем, оформлять и вести ремонтную документацию; определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ; применять инструментальные средства контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования; применять знания нормативной документации по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту вагонов, систем и оборудования.

**Владеть:** навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности; навыками использования методов визуального, инструментального контроля технического состояния вагонов и систем, а также оборудования; ведения и составления ремонтной документации; навыками применения знаний видов и средств контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования; навыками использования нормативной документации при выполнении функций на объектах производственной деятельности

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный Организационное собрание и следование оформление направления на практику Следование к местам практики Оформление документов на предприятии
2	Этап 2: Основной Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка Первичный инструктаж на рабочем месте Выполнение текущих производственных заданий Выполнение индивидуального задания

№ п/п	Краткое содержание
3	Этап 3: Заключительный  Оформление документов на предприятии Оформление отчёта по практике Промежуточная аттестация

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Методические основы разработки системы управления техническим состоянием вагонов: учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / Иванов А. А. и др. ; под ред. П. А. Устича. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. транспорте, 2015. - 661 с. ISBN 978-5-89035-832-5	<a href="https://umczdt.ru/read/225900/?page=1">https://umczdt.ru/read/225900/?page=1</a> (требуется регистрация). (дата обращения: 02.04.2023 г.). -Текст: электронный.
2	Автоматические тормоза подвижного состава железнодорожного транспорта : учеб. ил. пособие для вузов, техникумов, колледжей ж.-д. транспорта / В.Р. Асадченко. - М. : УМК МПС России, 2002. - 128 с. - ISBN	URL: <a href="http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/09_1933.pdf">http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/09_1933.pdf</a> . (дата обращения: 01.04.2023) Текст: электронный.

	5-89035-073-0 .	
3	<p>Современные методы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей и узлов подвижного состава железнодорожного транспорта : учеб. пособие для вузов / В.Ф. Криворудченко, Р.А. Ахмеджанов; Ред. В.Ф. Криворудченко. - М. : Маршрут, 2005. - 436 с ISBN 5-89035-187-7</p>	<p><a href="http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/04-78247.pdf">http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/04-78247.pdf</a> (дата обращения: 01.04.2023) Текст: электронный.</p>
4	<p>Технология производства и ремонта вагонов : учебник для вузов ж.-д. транспорта / К.В. Мотовилов, В.С. Лукашук, В.Ф. Криворудченко и др. ; Под ред. К.В. Мотовилова. - М. : Маршрут, 2003. - 382 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 5-89035-107-9</p>	<p>НТБ РУТ (МИИТ) (ЭЭ); НТБ РУТ (МИИТ) (уч.2, 16)</p>
5	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта</p>	<p><a href="https://pte.etrain.ru/media/n4bnqgom/pte-adaptive-not-marked.pdf">https://pte.etrain.ru/media/n4bnqgom/pte-adaptive-not-marked.pdf</a>. (дата обращения: 01.04.2023) Текст: электронный.</p>

Российской Федерации от 23 июня 2022 года №250. Зарегистрировано в Министерстве юстиции РФ 20 июля 2022 года. Регистрационный номер № 69324	
--	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Вагоны и вагонное хозяйство»

А.А. Иванов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВВХ

Г.И. Петров

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин