

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Электроснабжение железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3221
Подписал: заведующий кафедрой Шевлюгин Максим Валерьевич
Дата: 01.06.2023

1. Общие сведения о практике.

Целями эксплуатационной практики (производственной) являются закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в университете, освоение компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с типами задач профессиональной деятельности (производственно-технологическим, организационно-управленческим), приобретение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по эксплуатации и обслуживанию системы тягового электроснабжения, сдача квалификационного экзамена на III группу по электробезопасности.

Задачи практики

- закрепление и углубление теоретических знаний, получаемых в университете;
- получение навыков инженерной деятельности в организации производства, техническом обслуживании и ремонте устройств систем тягового электроснабжения;
- изучение действующих нормативных документов, инструкций, указаний по отрасли;
- получение в установленном порядке квалификационного разряда.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности;

ПК-1 - Способен организовывать и выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы электроснабжения железных дорог на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а также правил технического обслуживания и электробезопасности;

ПК-6 - Способен осуществлять выбор средств измерения, проводить измерительные эксперименты, обработку и оценку их результатов при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике устройств электроснабжения железных дорог.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Деятельность основных служб, цехов и отделов предприятия, основное технологическое оборудование цехов; структурного подразделения хозяйства электрификации и электроснабжения;

Уметь: Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему при травматизме

Владеть: Навыками выполнения основных видов работ, соответствующих квалификационной характеристике слесаря-электрика по ремонту электрооборудования или электромонтера контактной сети 3 разряда или электромонтера тяговой подстанции 3 разряда или электромонтера-релейщика 3 разряда

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Вводный этап 1) Получение индивидуальных заданий и консультации по их выполнению; 2) Инструктаж по технике безопасности, охране труда и правилам внутреннего распорядка; 3) Ознакомительная лекция (экскурсия) на предприятии – объектом практики; 4) Начало работы на закрепленных за студентами рабочих местах.
2	Основной этап 1) Выполнение производственных заданий руководителя практики; 2) Сбор материала, необходимого для подготовки отчета по практике
3	Заключительный этап Подготовка и сдача отчёта по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Электробезопасность в электроустановках железнодорожного транспорта К.Б. Кузнецов, А.С. Мишарин Москва : УМЦ ЖДТ , 2005	http://library.miit.ru/
2	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей в вопросах и ответах для изучения и подготовки к проверке знаний Красник В.В. "ЭНАС" , 2012	ЭБС Лань https://e.lanbook.com/book/104457
3	Оперативное управление дистанцией электроснабжения железных дорог Грибачев, О.В. — Москва : УМЦ ЖДТ , 2005	http://library.miit.ru/
4	Сооружение, монтаж и эксплуатация устройств электроснабжения. Монтаж контактной сети А.А. Коптев, И.А. Коптев Москва : УМЦ ЖДТ , 2007	http://library.miit.ru/
5	Ремонт и наладка устройств электроснабжения Южаков, Б.Г Москва : УМЦ ЖДТ , 2017	http://library.miit.ru/
6	Безопасность работ при эксплуатации и ремонте оборудования устройств электроснабжения А.В. Илларионова, О.Г. Ройзен, А.А. Алексеев Москва : УМЦ ЖДТ , 2017	http://library.miit.ru/
7	Новые технологии в сооружении и реконструкции тяговых подстанций А.Н. Марикин, А.В. Мизинцев М. : ГОУ "Учебно-	Учебная библиотека №3 (ауд. 4519)

	метод. центр по образованию на ж.д." , , 2008	
8	Эксплуатация электрооборудования и устройств автоматики В.А. Дайнеко, Е.П. Забелло, Е.М. Прищепова Минск : Новое знание , 2014	http://library.miit.ru/
9	Устройство и техническое обслуживание контактной сети Чекулаев, В.Е. 2014	http://library.miit.ru/
10	Техническое обслуживание и ремонт устройств электроснабжения нетяговых потребителей на железных дорогах В.Е. Чекулаев, А.Н. Зимакова. 2006	http://library.miit.ru/
11	Охрана труда и электробезопасность В.Е. Чекулаев, Е.Н. Горожанкина, В.В. Лепеха 2012	http://library.miit.ru/
1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации М. : Техинформ. 2000	Учебная библиотека №4 (ауд. 1125)
2	Электробезопасность при эксплуатации электроустановок промышленных предприятий Ю.Д. Сибикин, М.Ю. Сибикин М. : Академия , 2004	Учебная библиотека №3 (ауд. 4519)
3	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок в вопросах и ответах: пособие для изучения и подготовки к проверке знаний Меламед А.М. "ЭНАС" , 2015	ЭБС Лань https://e.lanbook.com/book/60779
4	Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения Пашкевич, М.Н. 2017	http://library.miit.ru/
5	Техника высоких напряжений. Изоляция устройств электроснабжения железных дорог Харченко, А.Ф 2013	http://library.miit.ru/
6	Электрификация железных дорог (организация работ по электрификации железных дорог) В.И. Грицык, В.В. Грицык 2013	http://library.miit.ru/
7	Техника высоких напряжений Чайкина, Л.П. 2005	http://library.miit.ru/
8	Защита и автоматика устройств электроснабжения Почаевец, В.С. 2007	http://library.miit.ru/
9	Электротехническое материаловедение. Электроизоляционные материалы Серебряков, А.С. 2005	http://library.miit.ru/
10	Устойчивость систем электроснабжения в аварийных и чрезвычайных ситуациях Коптев, А.А. 2006	http://library.miit.ru/
11	Экономика железнодорожного транспорта Н.П. Терешина 2012	http://library.miit.ru/

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н.
кафедры «Электроэнергетика
транспорта»

М.В. Шевлюгин

доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта»

А.С. Соловьева

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭЭТ

М.В. Шевлюгин

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин