

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониним В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Учебная практика**

**Эксплуатационная практика**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Управление перевозочным процессом и транспортное планирование

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 8890  
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей Петрович  
Дата: 29.03.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Целью эксплуатационной практики является закрепление теоретических знаний, полученных обучающимися в университете, при изучении специальных дисциплин, ознакомление с технологией и организацией производства, и развитие организаторской, воспитательной работы в коллективе, получение навыков работы в профильной организации.

Основными задачами производственной практики являются:

- Получение профессиональных умений и наработка опыта профессиональной деятельности на предприятиях, занимающихся логистической, терминально –логистической, операторской деятельностью, оказанием услуг по перевозке и обслуживанию пассажиров;

- изучение структуры предприятия, технического оснащения, организации и экономики производства, мероприятий по повышению качества продукции, перспектив развития систем управления качеством продукции, внедрения передовых технологий;

- изучение инструментов повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев и пассажиров на основе развития кооперации с другими видами транспорта и пользователями услуг железнодорожного транспорта; - изучение инструментов автоматизированного прогноза, планирования, контроля и анализа перевозок на основе экономических критериев и инструментов системы управления качеством;

- изучение способов увеличения скорости доставки грузовых отправок и суммарной доли отправок, доставленных с соблюдением нормативных и договорных сроков.

- изучение способов увеличения скорости обработки груза на терминально-складской инфраструктуре, мероприятий по повышению клиентоориентированности;

- участие в общественной жизни предприятия;

- выполнение индивидуального задания.

Особое внимание при прохождении практики должно быть обращено на изучение методов внедрения передовых систем логистического управления перевозками, изучение зарубежного опыта и возможности его применения на Российских предприятиях, вопросов техники безопасности, противопожарной техники и экологии.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

### 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-2** - Способность анализировать и планировать ключевые показатели транспортной отрасли и оптимизировать бизнес-процессы;

**ПК-3** - Способность принимать участие в проектной деятельности транспортно- технологических комплексов;

**ПК-4** - Способность применять принципы эффективного развития технической политики, определять перспективы и направления технического развития транспортного комплекса;

**ПК-5** - Способность применять принципы управления и комплексного развития транспортно-логистической деятельности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** основные принципы оценки работы предприятия. Правила соблюдения техники безопасности на производстве. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность предприятия и отрасли на территории Российской Федерации.

**Уметь:** применять знания по реализации мероприятий по повышению эффективности работы предприятий.

**Владеть:** навыками применения нормативной документации для оценки работы предприятия. Владеть навыками расчета основных показателей, оценивающих работу предприятия.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	1 этап Организационные собрания, включающие распределение по местам прохождения практики. Получение индивидуального задания от руководителя практики от университета. Прибытие на практику и согласование подразделения организации практики. Первичное оформление и последующее заполнение аттестационной книжки. Прохождение вводного инструктажа по технике безопасности. Организация рабочего места.
2	2 этап Знакомство с предприятием, его структурой и видами деятельности, изучение технологического процесса работы предприятий. Выполнение производственных заданий; Обработка материалов, исследование литературных источников, необходимых для последующего написания отчёта по практике. Сбор и систематизация информации, необходимой для написания отчета.
3	3 этап Оформление отчета о прохождении практики. Предоставление результатов практики в формате отчета. Защита отчета по практике.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	С.П. Вакуленко, Е.Б. Куликова, О.Н. Мадяр Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (организация перевозок пассажиров в крупных транспортных узлах при назначении дополнительных остановок пассажирским поездам):	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)

	учебное пособие под редакцией С.П. Вакуленко – М.: РУТ (МИИТ), 2021 - 148 с.	
2	Смирнова А.В., Черноносова Н.В. Логистика складирования. Учебное пособие. М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К". – 2021. 50 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
3	Г. С. Абдикеримов, В. В. Багинова, С. Ю. Елисеев Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью. Учебное пособие. ; ред.: С. Ю. Елисеев, В. М. Николашин, А. С. Синицына. М. : ФГБОУ "УМЦ ЖДТ". – 2013. - 428 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)
4	А.Ф. Бородин, В.В. Панин Исследование операций на железнодорожных станциях. Методические указания к учебно-исследовательской практике студентов. М.: Москва. – 2008. -72 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ), <a href="http://uerbt.ru/">http://uerbt.ru/</a>
5	С.П. Вакуленко, М.Н. Прокофьев, Н.Ю. Евреенова Ускоренные грузовые перевозки железнодорожным транспортом: Учебное пособие. – М.: РУТ (МИИТ), 2021. – 234 с.	Электронная библиотека РУТ (МИИТ)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Управление транспортным  
бизнесом и интеллектуальные  
системы»

Л.Р. Айсина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова