

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Эксплуатационная практика**

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи:  
Подписал:  
Дата: 01.06.2024

## 1. Общие сведения о практике.

Цель эксплуатационной практики – приобретение опыта работы на предприятиях и в организациях, осуществляющих контроль реализации проектов ВСМ и введение в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ с соблюдением стандартов качества, безопасности и сроков.

Задачами практики являются:

- приобретение навыков разработки детальных планов проектов ВСМ;
- овладение методикой идентификации и анализа инженерно-технических рисков, которые могут возникнуть на различных этапах жизненного цикла объектов инфраструктуры ВСМ для их минимизации;
- формирование навыков анализа соответствия выполненных работ стандартам и требованиям перед вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ;
- формирование навыков корректировки стратегии проектов ВСМ при необходимости для достижения поставленных целей;
- овладение методами эффективной координации работы различных специалистов (инженеров, технических экспертов) с целью минимизации рисков проектов инфраструктуры ВСМ;
- развитие навыков коммуникации с заказчиками, инженерами, подрядчиками для контроля процесса ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ и обеспечения их соответствия стандартам качества и безопасности.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю

образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

#### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен осуществлять координацию проектов инфраструктуры ВСМ на этапах жизненного цикла, обеспечивая непрерывное развитие;

**ПК-2** - Способен осуществлять управление инженерно-техническими рисками для обеспечения надежности на этапах жизненного цикла объектов инфраструктуры ВСМ;

**ПК-5** - Способен формировать требования для ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ, задающие стандарты качества и безопасности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - основные принципы управления проектами ВСМ, включая методики планирования, выполнения и контроля;  
- основные виды инженерно-технических рисков, которые могут возникнуть на этапах жизненного цикла объектов инфраструктуры ВСМ;  
- законодательные требования и нормативные документы, регулирующие процесс ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ.

**Уметь:** - разрабатывать детальные планы проектов ВСМ, включая определение целей, задач, ресурсов и сроков;  
- оценивать и анализировать потенциальные риски, связанные с инженерно-техническими аспектами объектов инфраструктуры ВСМ;  
- проводить анализ соответствия выполненных работ установленным стандартам и требованиям при вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ.

**Владеть:** - навыками анализа проектной деятельности и корректировки стратегии при необходимости для достижения поставленных целей;  
- умением координировать работу различных специалистов (инженеров, техников, технических экспертов) для минимизации рисков проектов инфраструктуры ВСМ;

- умением эффективно коммуницировать с различными заинтересованными сторонами (заказчиками, инженерами, подрядчиками) для контроля процесса ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ и обеспечения соответствия стандартам.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 15 зачетных единиц (540 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики
2	Инструктаж по технике безопасности в организации
3	Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета
4	Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося
5	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Пышкин, А.А. Электроснабжение железных дорог: учебник / А.А. Пышкин, Д.В. Лесников. – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2023. – 507 с. – ISBN 978-5-94614-530-5.	<a href="https://e.lanbook.com/book/369506">https://e.lanbook.com/book/369506</a> (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
2	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: учебное пособие / составители Е. П. Епифанова [и др.]. – 2-е изд., испр. и доп. – Хабаровск: ДВГУПС, 2021. – 159 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/259397">https://e.lanbook.com/book/259397</a> (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
3	Киселёв, И.П. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс.	<a href="https://umczdt.ru/books/1202/234343">https://umczdt.ru/books/1202/234343</a>

	Том 1: учебное пособие / И.П. Киселёв, Л.С. Блажко, А.Т. Бурков. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 428 с. – ISBN 978-5-907055-06-3.	(дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
4	Киселёв, И.П. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. Том 2: учебное пособие / И.П. Киселёв, Л.С. Блажко, А.Т. Бурков. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 397 с. – ISBN 978-5-907055-07-0.	<a href="https://umczdt.ru/books/1202/234344">https://umczdt.ru/books/1202/234344</a> (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
5	Пегов, Д.В. Устройство и эксплуатация высокоскоростного наземного транспорта: учебное пособие / Д.В. Пегов, А.М. Евстафьев, А.С. Мазнев. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 267 с. – 978-5-89035-722-9.	<a href="https://umczdt.ru/books/1211/225926">https://umczdt.ru/books/1211/225926</a> (дата обращения 03.04.2024). – Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Наземные транспортно-технологические средства»

П.А. Григорьев

Согласовано:

Директор

О.Н. Покусаев

Председатель учебно-методической комиссии

Д.В. Паринов