

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи:
Подписал:
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о практике.

Цель эксплуатационной практики – приобретение опыта работы на предприятиях и в организациях, осуществляющих контроль реализации проектов ВСМ и введение в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ с соблюдением стандартов качества, безопасности и сроков.

Задачами практики являются:

- приобретение навыков разработки детальных планов проектов ВСМ;
- овладение методикой идентификации и анализа инженерно-технических рисков, которые могут возникнуть на различных этапах жизненного цикла объектов инфраструктуры ВСМ для их минимизации;
- формирование навыков анализа соответствия выполненных работ стандартам и требованиям перед вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ;
- формирование навыков корректировки стратегии проектов ВСМ при необходимости для достижения поставленных целей;
- овладение методами эффективной координации работы различных специалистов (инженеров, технических экспертов) с целью минимизации рисков проектов инфраструктуры ВСМ;
- развитие навыков коммуникации с заказчиками, инженерами, подрядчиками для контроля процесса ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ и обеспечения их соответствия стандартам качества и безопасности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю

образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен осуществлять координацию проектов инфраструктуры ВСМ на этапах жизненного цикла, обеспечивая непрерывное развитие;

ПК-2 - Способен осуществлять управление инженерно-техническими рисками для обеспечения надежности на этапах жизненного цикла объектов инфраструктуры ВСМ;

ПК-5 - Способен формировать требования для ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ, задающие стандарты качества и безопасности.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные принципы управления проектами ВСМ, включая методики планирования, выполнения и контроля;
- основные виды инженерно-технических рисков, которые могут возникнуть на этапах жизненного цикла объектов инфраструктуры ВСМ;
- законодательные требования и нормативные документы, регулирующие процесс ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ.

Уметь: - разрабатывать детальные планы проектов ВСМ, включая определение целей, задач, ресурсов и сроков;
- оценивать и анализировать потенциальные риски, связанные с инженерно-техническими аспектами объектов инфраструктуры ВСМ;
- проводить анализ соответствия выполненных работ установленным стандартам и требованиям при вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ.

Владеть: - навыками анализа проектной деятельности и корректировки стратегии при необходимости для достижения поставленных целей;
- умением координировать работу различных специалистов (инженеров, техников, технических экспертов) для минимизации рисков проектов инфраструктуры ВСМ;

- умением эффективно коммуницировать с различными заинтересованными сторонами (заказчиками, инженерами, подрядчиками) для контроля процесса ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры ВСМ и обеспечения соответствия стандартам.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 15 зачетных единиц (540 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Организационное занятие: разъяснение цели и задач практики, требований к заполнению отчета по практике, порядка представления отчета на кафедру, сроков и порядка защиты практики, выдача индивидуальных заданий прохождения практики
2	Инструктаж по технике безопасности в организации
3	Выполнение индивидуального задания практики, сбор материала для составления отчета
4	Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося
5	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Аккерман, Г.Л. Особенности реконструкции и проектирования железных дорог под скоростное и высокоскоростное движение: учебное пособие / Г.Л. Аккерман, С.Г. Аккерман. – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2023. – 83 с. – ISBN 978-5-94614-534-3.	https://e.lanbook.com/book/369458 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
2	Палкина, Е.С. Методология риск-менеджмента реализации проектов ВСМ: учебное пособие / Е.С. Палкина. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2018. – 66 с. – ISBN 978-5-7641-1200-8.	https://e.lanbook.com/book/138105 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
3	Пышкин, А.А. Электроснабжение железных	

	дорог: учебник / А.А. Пышкин, Д.В. Лесников. – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2023. – 507 с. – ISBN 978-5-94614-530-5.	https://e.lanbook.com/book/369506 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
4	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте: учебное пособие / составители Е. П. Епифанова [и др.]. – 2-е изд., испр. и доп. – Хабаровск: ДВГУПС, 2021. – 159 с.	https://e.lanbook.com/book/259397 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
5	Бакланов, А. А. Особенности конструкции и основные параметры механического и электрического оборудования высокоскоростного электропоезда "Сапсан": практикум к изучению дисциплины "Параметры и основы проектирования высокоскоростного транспорта" : учебное пособие / А. А. Бакланов. — Омск : ОмГУПС, 2020. — 31 с.	https://e.lanbook.com/book/165622 (дата обращения: 06.06.2024). - Текст: электронный.
6	Бакланов, А. А. Электрические схемы, характеристики, токосъем и сцепление колес с рельсами высокоскоростного электропоезда "Сапсан": практикум к изучению дисциплины "Параметры и основы проектирования высокоскоростного транспорта" : учебное пособие / А. А. Бакланов. — Омск : ОмГУПС, 2020. — 33 с.	https://e.lanbook.com/book/165623 (дата обращения: 06.06.2024). - Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 4 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

П.А. Григорьев

Согласовано:

Директор

Председатель учебно-методической
комиссии

О.Н. Покусаев

Д.В. Паринов