

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 08.10.2024

1. Общие сведения о практике.

1.1. Цели практики

Практическое обучение бакалавра по направлению 26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические сооружения направлена на получение знаний:

- по эксплуатации имеющегося в портах и терминалах перегрузочного оборудования;
- изучение структуры предприятия и стоящего перед ним задачи;
- изучение технологий производственных процессов и операций;
- приобретение профессиональных навыков работы в производственном коллективе в процессе стажировки на предприятии подъемно-транспортной направленности.

1.2. Задачи практики

- ознакомление студентов с организацией работы на ведущих предприятиях по проектированию и эксплуатации перегрузочной техники, а также знакомство со структурой основных подразделений и их предприятий, изучение механизмов, узлов и конструкций различных подъемно-транспортных машин для освоения принципа их действия;
- накопление практических сведений о существующих схемах организаций перегрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин;
- получение практических сведений по конструированию, производству и эксплуатации подъемно-транспортных машин;
- углубление теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения.

1.3. Место практики в структуре ОП ВО

Производственная технологическая практика относится к блоку 2(практики) и проводится на 3 курсе в VI семестре по очной форме обучения.

Производственная технологическая практика базируется на основании предшествующих дисциплин учебного плана и имеет с ними логическую и содержательно-методическую взаимосвязь:

- Проектная деятельность;
- Технология и организация перегрузочных работ на водном транспорте;
- Введение в специальность;
- Системы и методы инженерных расчётов;
- Портовые машины безрельсового транспорта;
- Портовые машины непрерывного транспорта;

- Специализированное перегрузочное оборудование портов и терминалов;

- Грузоподъёмные машины и оборудование портов и терминалов;
- Проектирование морских портов.

Дисциплина является предшествующей для изучения дисциплин:

- Проектирование портовых гидротехнических сооружений;
- Береговая инфраструктура портов;
- Основы технической эксплуатации и утилизации портовых перегрузочных машин и оборудования;
- Технологическое проектирование портовых терминалов и перегрузочных комплексов;
- Средства и технологии мониторинга технического состояния оборудования портов;
- Автоматизированные системы управления терминалом порта.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта;

ОПК-7 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы производства работ с учетом требований производственной и экологической безопасности;

ПК-2 - Способен к организации и контролю технической эксплуатации, качества ремонта, реконструкции и модернизации гидротехнических сооружений водного транспорта;

ПК-5 - Способен проводить поиск и анализ инновационных решений в области конструкций и эксплуатации перегрузочного оборудования портов;

ПК-6 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

ПК-9 - Способен планировать, организовать и управлять путевым хозяйством на водном транспорте;

ПК-10 - Способен к организации и управлению эксплуатацией гидротехнических сооружений водных путей;

ПК-11 - Способен к организации и управлению производством гидротехнических строительных работ;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-9 - Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла оборудования терминалов и перегрузочных комплексов портов

Уметь: принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта

Знать: Способы проведения поиска и анализа инновационных решений в области конструкций и эксплуатации перегрузочного оборудования портов

Знать: Способы определения круга задач в рамках поставленной цели и выбора оптимальных параметров их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

Владеть: методами анализа и разработки проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов

Владеть: Способами использования базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап: Ознакомление с порядком прохождения практики и содержанием учебных заданий Оформление и устройство в организацию Прохождение инструктажа по технике безопасности в управлении и на рабочих местах Ознакомление с рабочей зоной и коллективом. Выдача индивидуальных заданий на практику
2	Производственный этап: Знакомство с работой основных отделов организации Знакомство с работой производственного участка или знакомство с работой конструкторского отдела Обучение и работа, связанные с изготовлением, монтажом или ремонтом подъемно-транспортного оборудования. Обучение и работа связанная с разработкой конструкторской документации
3	Обработка и анализ полученной информации: Сбор материалов для отчета по индивидуальному заданию в процессе производственного этапа
4	Подготовка отчета по практике и его защита: Подготовка отчета, самостоятельно Защита отчета

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Казаков, А.П. Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте : учебник для вузов / А.П. Казаков. - 3-е изд., перерад. и доп. - М. : Транспорт, 1984. - 416 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/1026251 (дата обращения: 14.02.2024)
2	Степанов А.Л. Перегрузочное оборудование транспортных терминалов. Учебник для вузов.	Библиотека АВТ – 40 шт.(печатные)
3	Леонов В.Е., Дмитриев В.И. Современные методы исследований и обработки экспериментальных данных для потребностей морского и внутреннего водного транспорта.	Библиотека АВТ – 15 шт. (печатные)
4	Зубко, Н. Ф. Эксплуатация и ремонт портовых перегрузочных машин : учебник / Н. Ф. Зубко, В. А. Яценко. - Москва : Транспорт, 1987. - 424 с. - Текст : электронный.	URL: https://znanium.com/catalog/product/1057367 (дата обращения: 14.02.2024)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, к.н. кафедры
«Водные пути, порты и портовое
оборудование» Академии водного
транспорта

О.В. Леонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО
Председатель учебно-методической
комиссии

М.А. Сахненко

А.А. Гузенко