

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические
сооружения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и
гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование портов и терминалов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 24.02.2025

1. Общие сведения о практике.

Целью проведения практики является формирование компетенций для решения профессиональных задач в области эксплуатации гидротехнических сооружений для организации и осуществления проектирования, строительства ремонтных работ и реконструкций гидротехнических сооружений, эффективных технически и экономических решений и обеспечения надежности и безопасности эксплуатируемых сооружений.

Задачи практики:

- приобретение опыта работы в коллективе и руководства им;
- участие в выполнении строительно-монтажных, ремонтных работ и работ по реконструкции строительных объектов;
- участие в проведении инженерных изысканий в полевых условиях и камеральной обработки результатов;
- участие в осуществлении и организации технической эксплуатации зданий и сооружений. объектов жилищно-коммунального хозяйства;
- участие в организации рабочих мест, техническом оснащении, размещении и обслуживании технологического оборудования, контроле соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности.

Основная задача практики освоение первичных профессиональных навыков и умений в проектной, производственно-технологической и организационно-управленческой деятельности.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю

образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-4 - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта;

ОПК-7 - Способен осуществлять и контролировать технологические процессы производства работ с учетом требований производственной и экологической безопасности;

ПК-2 - Способен к организации и контролю технической эксплуатации, качества ремонта, реконструкции и модернизации гидротехнических сооружений водного транспорта;

ПК-5 - Способен проводить поиск и анализ инновационных решений в области конструкций и эксплуатации перегрузочного оборудования портов;

ПК-6 - Способен к анализу и разработке проектной и эксплуатационной нормативно-технической документации портов;

ПК-7 - Способен ставить и решать инженерные задачи на всех этапах жизненного цикла (проектировании, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, консервации и ликвидации) терминалов и перегрузочных комплексов портов;

ПК-9 - Способен планировать, организовать и управлять путевым хозяйством на водном транспорте;

ПК-10 - Способен к организации и управлению эксплуатацией гидротехнических сооружений водных путей;

ПК-11 - Способен к организации и управлению производством гидротехнических строительных работ;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-9 - Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

- Знать:**
- основы конструирования;
 - источники информационно-коммуникационных технологий;
 - основные требования информационной безопасности;
 - типовой состав строительного проекта;
 - назначение оперативных планов на производстве;
 - структуру оперативных планов на производстве;
 - документацию согласований;
 - принципы организации строительства сооружений повышенной ответственности;
 - способы организации строительства сооружений повышенной ответственности;
 - принципы организации производства строительства сооружений повышенной ответственности;
 - способы организации производства строительства сооружений повышенной ответственности;
 - основы ведения технической документации на строительстве объекта.

- Уметь:**
- составить акты сдачи объектов;
 - читать и подготавливать исполнительные схемы;
 - определять назначение зданий и сооружений, их специфические особенности;
 - составлять техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам;
 - проводить геодезические съемки, гидрологические замеры, определять геологические параметры грунтов;
 - рассчитывать допустимые нагрузки на грунты оснований;
 - организовать строительство в сложных условиях гидротехнического строительства;
 - организовать строительство гидро-технических сооружений и комплексов, совершенствовать применяемые при этом технологии и осваивать новые;
 - проводить полевые испытания и камеральную обработку результатов;
 - осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию зданий, сооружений объектов жилищно-коммунального хозяйства, обеспечивать надежность, безопасность и эффективность их работы;
 - проводить проектирование и конструирование сооружений с использованием лицензионных универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, систем автоматизированного

- проектирования и графических пакетов программ;
- проводить авторский надзор на строительных площадках;
 - составлять график проверок в соответствии со стандартами.

- Владеть:** - навыками выбора основного варианта по техническим и стоимостным показателям;
- методами неразрушающего контроля;
 - навыками проведения мониторинга;
 - навыками подготовки оборудования к проверке;
 - навыками составления сопроводительной документации;
 - способностью реализации инженерных проектов в рамках нормативно-правовых актов;
 - методами испытаний строительных конструкций и изделий;
 - готовностью руководить работниками строительной сферы и толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
 - способностью проводить анализ экономической эффективности работы производственного подразделения.
 - способностью проводить анализ технической эффективности работы производственного подразделения.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Инструктаж по технике безопасности. Программа практики. Цели, задачи и время практики. Краткая информация об организациях – местах прохождения практики. Обсуждение и консультация студентов и обеспечение раздаточным материалом: календарными планами, методическими указаниями по составлению отчета, дневника организации практики, направлениями на предприятия.

№ п/п	Краткое содержание
2	Производственный этап Оформление на рабочие места в организациях. Ознакомление с рабочими местами, видами работ, распорядком рабочего дня организации. Работа непосредственно на предприятиях с соблюдением режима трудового дня принятого предприятиями. Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.
3	Сбор и обработка информации по практике Сбор информации для отчета, работа с архивными материалами. Обработка и анализ полученной информации Подбор исходного материала для отчета. Анализ материала отчета и его оформление.
4	Оформление отчета по практике, размещение его в личном кабинете обучающегося
5	Защита отчета по практике

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Нестеров, М. В. Гидротехнические сооружения : учебник / М. В. Нестеров. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2022. — 601 с. : ил. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-010306-8. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1815909 (дата обращения: 02.03.2024).
2	Гаврилов, Д. А. Проектно-сметное дело : учебное пособие / Д.А. Гаврилов. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 352 с. - ISBN 978-5-16-015426-8. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1880922 (дата обращения: 02.03.2024).
3	Гладков, Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Путевые работы : учебное пособие / Г. Л. Гладков, М. В. Журавлев, Ю. П. Соколов. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 248 с. — ISBN 978-5-8114-3851-8. —// Лань : электронно-библиотечная система.	https://e.lanbook.com/book/207035 (дата обращения: 06.03.2024). Текст : электронный
4	Рассказов Л.Н., Орехов В.Г., Анискин Н.А., Малаханов В.В., Бестужева А.С., Саинов М.П., Солдатов П.В., Толстиков В.В. Гидротехнические сооружения (речные). Часть 2.	Библиотека АВТ, 16 экз.

Учебник для вузов. Издание второе, исправленное и дополненное. – Москва: Издательство Ассоциации строительных вузов, 2011. – 536 с. ISBN 978-5-93093-593-6.	
---	--

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Водные пути, порты и
портовое оборудование» Академии
водного транспорта

М.А. Сахненко

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко