

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Эксплуатационная практика**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на метрополитене

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 20662  
Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей  
Федорович  
Дата: 26.06.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Программа производственной эксплуатационной практики направлена на приобретение студентами способности решать технологические задачи. Производственная практика позволяет закрепить теоретические знания, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению подготовки 23.03.01: Технология транспортных процессов. Профиль: «Организация перевозок и управление на метрополитене».

В программе представлено содержание производственной практики, которое включает подготовку к ежедневному открытию и закрытию станции метрополитена, подготовку условий для проведения ночных работ в тоннеле и на станции метрополитена, организацию безопасного пребывания пассажиров на станции метрополитена.

Целью эксплуатационной практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков - знание технических средств метрополитена, системы регулирования движения поездов, устройство и технология работы станции, организации движения поездов, техническую эксплуатацию метрополитенов и безопасность движения.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен понимать роль транспортного рынка в экономике страны, использовать методы оптимизации производственных процессов с учетом ресурсных ограничений, создавать концепции и программы совершенствования систем управления;

**ПК-8** - Способен проводить анализ и предупреждение случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудования станции метрополитена.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** Нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, регламентирующие порядок пользования метрополитеном, в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Виды визуальных и звуковых неисправностей поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Сигналы, применяемые на метрополитене, и порядок их подачи; Порядок действий при высадке из вагонов и посадки в вагоны поезда пассажиров метрополитена; Порядок передачи машинистам поездов, поезвному диспетчеру и персоналу станции информации о случаях нарушения нормальной работы станции метрополитена; Регламент переговоров по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи; Устройство и виды неисправностей стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Техническо-распорядительный акт станции метрополитена; График движения поездов; Документы, регламентирующие действия персонала станции метрополитена при возникновении аварийных и нештатных ситуаций в метрополитене; Нормативные правовые акты по безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Перечень оборудования и устройств станции метрополитена; Основные принципы обслуживания станции метрополитена; Допустимые отклонения от установленных значений показателей контрольных приборов станции метрополитена; Порядок передачи машинистам поездов, поезвному диспетчеру и персоналу станции информации о случаях нарушения нормальной работы станции метрополитена; Регламент переговоров по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи.

**Уметь:** Определять неисправность оборудования и устройств станции; Пользоваться контрольными приборами станции метрополитена; Использовать виды связи (поездная радиосвязь, поездная диспетчерская, тоннельная), необходимые для выполнения трудовых обязанностей; Переводить стрелочный перевод вручную; Объяснять пассажирам правила пользования метрополитеном; Определять визуальные и звуковые проявления неисправностей поезда; Подавать сигналы машинисту поезда; Контролировать высадку из вагонов и посадку в вагоны пассажиров метрополитена; Действовать при обнаружении посторонних людей и предметов в вагоне поезда в соответствии с инструкциями и локальными нормативными актами метрополитена.

**Владеть:** Основами предупреждения случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудования станции метрополитена, навыками организовать работу при возникновении нештатных ситуаций.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Способы проведения практики: стационарная и выездная в зависимости от объекта практики.</p> <p>1. Практика проводится на станциях метрополитена Службы движения ГУП «Московский метрополитен».</p> <p>2. В период практики студенты могут самостоятельно работать на штатных должностях на одном из следующих рабочих мест: дежурный по приему и отправлению поездов метрополитена, оператор при дежурном станционного поста централизации. При отсутствии штатных должностей студенты работают стажёрами на соответствующих рабочих местах.</p> <p>3. Если студент на практике работает на штатной должности, то изучение разделов программы производится в свободное от основной работы время в соответствии с календарным планом, составленным руководителем практики от производства.</p> <p>Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.</p> <p>Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Шалагина, О. Н. Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа: учебное пособие / О. Н. Шалагина. — Минск: РИПО, 2015. — 272 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/131842">https://e.lanbook.com/book/131842</a>
2	Гарбуза, Т. И., Организация перевозок и управление на транспорте (по видам): учебное пособие / Т. И. Гарбуза. — Москва: Русайнс, 2026. — 261 с. — ISBN 978-5-466-09292-9.	<a href="https://book.ru/book/958512">https://book.ru/book/958512</a>
3	Черемисин, В. Т. Повышение энергетической эффективности перевозочного процесса на основе изменения параметров графика движения поездов: монография / В. Т.	<a href="https://e.lanbook.com/book/129462">https://e.lanbook.com/book/129462</a>

	Черемисин, В. Л. Незевак, А. П. Шатохин. — Омск: ОмГУПС, 2019. — 251 с. — ISBN 978-5-949-41220-6.	
4	Организация движения поездов и работа станций метрополитена. Учебник для подготовки рабочих на производстве М.: Транспорт, 1981. — 230 с. А. С. Бакулин, В. А. Пронин, Е. А. Федоров, К. И. Кудринская.	<a href="https://wiki.nashtransport.ru/images/3/34">https://wiki.nashtransport.ru/images/3/34</a>
5	Чубарова, И. А. Организация пассажирских перевозок: учебное пособие / И. А. Чубарова. — Иркутск: ИрГУПС, 2019. — 112 с.	<a href="https://reader.lanbook.com/book/157941/preview#2">https://reader.lanbook.com/book/157941/preview#2</a>
6	Основы обеспечения безопасности производственных процессов в чрезвычайных ситуациях / составители Т. С. Титова [и др.]. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2016. — 61 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/93808">https://e.lanbook.com/book/93808</a>
7	Киселев, Г. Г. Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: учебное пособие / Г. Г. Киселев, С. В. Коркина. — Самара: СамГУПС, 2018. — 102 с.	<a href="https://e.lanbook.com/book/130444">https://e.lanbook.com/book/130444</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры  
«Железнодорожные станции и  
транспортные узлы»

П.А. Егоров

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова