

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
13.04.02 Электроэнергетика и электротехника,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 13.04.02 Электроэнергетика и электротехника

Направленность (профиль): Электроснабжение

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3221
Подписал: заведующий кафедрой Шевлюгин Максим
Валерьевич
Дата: 11.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Эксплуатационная практика проводится после освоения студентами программ теоретического и практического обучения.

Целью практики студентов является обобщение и совершенствование знаний и умений студентов по будущей профессии, проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного производства, сбор и анализ материалов к выпускной квалификационной работе.

Основными задачами практики студентов является:

- изучение структуры подразделений на объекте практики;
- изучение методов организации и управления деятельностью подразделений на объекте практики;
- ознакомление с оборудованием и основными видами деятельности подразделений на объекте практики;
- сбор и анализ материалов для отчета по практике.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен, используя знания об особенностях функционирования систем электроснабжения, осуществлять организационно-техническое сопровождение проектирования, эксплуатации, строительства и реконструкции объектов в системе электроснабжения.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь: ставить перед собой конкретные цели в области профессионального развития; разрабатывать и реализовывать программы достижения поставленных целей; работать с информацией в компьютерных сетях;

Знать: основы организации работы в коллективе; основные понятия, категории процесса принятия управленческих решений;

Владеть: навыками работы в коллективе; технологиями приобретения, использования и обновления знаний, умений и навыков.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 3 зачетных единиц (108 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Ознакомительный. Ознакомиться с основными видами деятельности объекта практики.
2	Структура подразделения. Изучить структуру объекта практики
3	Ознакомление с перечнем работ подразделения.
4	Изучить принцип работы оборудования в подразделении.
5	Приобретение практических навыков в подразделении
6	Изучение документации в подразделении.
7	Приобретение навыков в оформлении документации на предприятии

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономическое обоснование технических решений в дипломных проектах: Методические указания к экономической части дипломных проектов для студентов специальности «Энергоснабжение железных дорог» А.М. Ракова, А.Т. Романова Методические указания МИИТ , 2013	
2	Энергоснабжение электрических железных дорог А.В. Воронин Однотомное издание Трансжелдориздат , 1958	НТБ (фб.)
3	Электроснабжение электрических железных дорог Ю.А. Чернов; МИИТ. Каф. "Энергоснабжение электрических железных дорог" Однотомное издание МИИТ , 2005	НТБ (ЭЭ); НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
4	Энергоснабжение, качество электроэнергии, электромагнитная совместимость на железнодорожном транспорте Министерство путей сообщения РФ. Под ред. Р.Р.Мамошина Однотомное издание 1997	НТБ (фб.); НТБ (чз.2)
5	Электромагнитная совместимость М.П. Бадер Однотомное издание УМК МПС России , 2002	НТБ (уч.3); НТБ (фб.); НТБ (чз.1); НТБ (чз.2)
1	Моделирование процесса заряда емкостного накопителя энергии М.В. Шевлюгин; МИИТ. Каф. "Энергоснабжение электрических железных дорог" Однотомное издание МИИТ , 2006	НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.3)
2	Проблемы использования накопителей энергии в системах тягового электроснабжения М.В. Шевлюгин; МИИТ Однотомное издание 2000	НТБ (ЭЭ); НТБ (чз.1)

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет во 2 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Электроэнергетика транспорта»

Е.Ю. Семенова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭЭТ

М.В. Шевлюгин

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин