

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Эксплуатационная практика**

Специальность: 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Специализация: Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 21905  
Подписал: заведующий кафедрой Антонов Антон  
Анатольевич  
Дата: 14.04.2025

## 1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление и углубление теоретической подготовки, приобретение практических навыков обучающихся

Задачи: формирование у обучающегося компетенций для производственно-технологической и проектно-конструкторской деятельности согласно ФГОС ВО.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-1** - Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и ремонта;

**ПК-2** - Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов,

их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем;

**ПК-3** - Способен организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ, организовывать обучение персонала на объектах системы обеспечения движения поездов;

**УК-8** - Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:** - особенности функционирования основных элементов и устройств систем обеспечения движения поездов  
- нормативно-технические документы технологических процессов систем обеспечения движения поездов  
- решения в области контроля и управления качеством производства  
- нормативные документы по охране труда

**Уметь:** - выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации систем обеспечения движения поездов

- использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов  
- организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и управления качеством производства работ  
- создавать безопасные условия жизнедеятельности

**Уметь:** - выполнять работы по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации систем обеспечения движения поездов

- использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов  
- организовывать работу профессиональных коллективов исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области контроля и

управления качеством производства работ  
- создавать безопасные условия жизнедеятельности

**Владеть:** - навыками по организации технических процессов систем обеспечения движения поездов  
- навыками по ремонту, монтажу и модификации систем обеспечения движения поездов  
- навыками организации работ профессиональных коллективов исполнителей  
- практическими навыками по оказании первой помощи, а так же эвакуации в чрезвычайных ситуациях.

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Раздел подготовительный Разъяснение требований к оформлению зачета по практике, целях практики, порядке ее проведения
2	Раздел основной Инструктаж по технике безопасности
3	Раздел завершающий Оформление отчета по практике

#### 8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте К. И. Корниенко Учебник Москва : Издательство Юрайт. — 224 с. — ISBN 978-5-534-14173-3. (Высшее образование). , 2024	<a href="https://urait.ru/bcode/543934">https://urait.ru/bcode/543934</a>
2	Первая помощь пострадавшим при терактах, совершенных в местах массового скопления людей	<a href="https://znanium.com/catalog/product/912710">https://znanium.com/catalog/product/912710</a>

	Зинченко Т.В. Монография Железногорск:ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России. - 32 с. , 2017	
3	Охрана труда и техника безопасности Г. И. Беяков. — 5-е изд., перераб. и доп. Учебник Москва : Издательство Юрайт. — 739 с. , 2024	<a href="https://urait.ru/bcode/537042">https://urait.ru/bcode/537042</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Автоматика,  
телемеханика и связь на  
железнодорожном транспорте»

А.А. Антонов

Согласовано:

Заведующий кафедрой АТСнаЖТ

А.А. Антонов

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин