

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на метрополитене

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 20662
Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей
Федорович
Дата: 26.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Программа производственной эксплуатационной практики направлена на приобретение студентами способности решать технологические задачи. Производственная практика позволяет закрепить теоретические знания, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению подготовки 23.03.01: Технология транспортных процессов. Профиль: «Организация перевозок и управление на метрополитене».

В программе представлено содержание производственной практики, которое включает подготовку к ежедневному открытию и закрытию станции метрополитена, подготовку условий для проведения ночных работ в тоннеле и на станции метрополитена, организацию безопасного пребывания пассажиров на станции метрополитена.

Целью эксплуатационной практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков - знание технических средств метрополитена, системы регулирования движения поездов, устройство и технология работы станции, организации движения поездов, техническую эксплуатацию метрополитенов и безопасность движения.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен понимать роль транспортного рынка в экономике страны, использовать методы оптимизации производственных процессов с учетом ресурсных ограничений, создавать концепции и программы совершенствования систем управления;

ПК-8 - Способен проводить анализ и предупреждение случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудования станции метрополитена.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, регламентирующие порядок пользования метрополитеном, в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Виды визуальных и звуковых неисправностей поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Сигналы, применяемые на метрополитене, и порядок их подачи; Порядок действий при высадке из вагонов и посадки в вагоны поезда пассажиров метрополитена; Порядок передачи машинистам поездов, поезвному диспетчеру и персоналу станции информации о случаях нарушения нормальной работы станции метрополитена; Регламент переговоров по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи; Устройство и виды неисправностей стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Техническо-распорядительный акт станции метрополитена; График движения поездов; Документы, регламентирующие действия персонала станции метрополитена при возникновении аварийных и нештатных ситуаций в метрополитене; Нормативные правовые акты по безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Перечень оборудования и устройств станции метрополитена; Основные принципы обслуживания станции метрополитена; Допустимые отклонения от установленных значений показателей контрольных приборов станции метрополитена; Порядок передачи машинистам поездов, поезвному диспетчеру и персоналу станции информации о случаях нарушения нормальной работы станции метрополитена; Регламент переговоров по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи.

Уметь: Определять неисправность оборудования и устройств станции; Пользоваться контрольными приборами станции метрополитена; Использовать виды связи (поездная радиосвязь, поездная диспетчерская, тоннельная), необходимые для выполнения трудовых обязанностей; Переводить стрелочный перевод вручную; Объяснять пассажирам правила пользования метрополитеном; Определять визуальные и звуковые проявления неисправностей поезда; Подавать сигналы машинисту поезда; Контролировать высадку из вагонов и посадку в вагоны пассажиров метрополитена; Действовать при обнаружении посторонних людей и предметов в вагоне поезда в соответствии с инструкциями и локальными нормативными актами метрополитена.

Владеть: Основами предупреждения случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудования станции метрополитена, навыками организовать работу при возникновении нештатных ситуаций.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	<p>Способы проведения практики: стационарная и выездная в зависимости от объекта практики.</p> <p>1. Практика проводится на станциях метрополитена Службы движения ГУП «Московский метрополитен».</p> <p>2. В период практики студенты могут самостоятельно работать на штатных должностях на одном из следующих рабочих мест: дежурный по приему и отправлению поездов метрополитена, оператор при дежурном станционного поста централизации. При отсутствии штатных должностей студенты работают стажёрами на соответствующих рабочих местах.</p> <p>3. Если студент на практике работает на штатной должности, то изучение разделов программы производится в свободное от основной работы время в соответствии с календарным планом, составленным руководителем практики от производства.</p> <p>Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.</p> <p>Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Черемисин, В. Т. Повышение энергетической эффективности перевозочного процесса на основе изменения параметров графика движения поездов: монография / В. Т. Черемисин, В. Л. Незевак, А. П. Шатохин. — Омск: ОмГУПС, 2019. — 251 с. — ISBN 978-5-949-41220-6.</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/129462</p>
2	<p>Чубарова, И. А. Организация пассажирских перевозок: учебное пособие / И. А. Чубарова. — Иркутск: ИрГУПС, 2019. — 112 с.</p>	<p>https://reader.lanbook.com/book/157941/preview#2</p>
3	<p>Основы обеспечения безопасности производственных процессов</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/93808</p>

	в чрезвычайных ситуациях / составители Т. С. Титова [и др.]. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2016. — 61 с.	
4	Киселев, Г. Г. Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: учебное пособие / Г. Г. Киселев, С. В. Коркина. — Самара: СамГУПС, 2018. — 102 с.	https://e.lanbook.com/book/130444

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

П.А. Егоров

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова