

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11182
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Козлов Максим
Владимирович
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики:

- закрепление профессиональных компетенций, теоретических знаний и умений, приобретение комплекса практических навыков для;
- обеспечения эффективной эксплуатации подвижного состава;
- обеспечения требуемого уровня надёжности, безопасности и готовности вагонов;
- обеспечения эффективной организации работы предприятий инфраструктуры пассажирского вагонного хозяйства;
- широкого использования возможностей информационных и цифровых технологий, а также решения проблем производственно-технологического обеспечения производства;
- участвовать в организации эксплуатации вагонов, их технического обслуживания и ремонта,

а также ознакомление с производственно-технологической структурой вагонного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий, КБ и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта).

Задачи практики:

- овладение знаниями ПТЭ, должностными инструкциями, инструкциями по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах России, правилами техники безопасности, охраны труда, производственной санитарии, противопожарной техники и экологии;
- практическое изучение объектов специальности (конструкций вагонов, их деталей и узлов, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, проектирования, изготовления и испытаний вагонов и их узлов) в единых замкнутых технологических производственных циклах;
- получение практического опыта работы в соответствии с полученной квалификацией и(или) квалификацией осмотрщика-ремонтника вагонов (слесаря по ремонту подвижного состава);
- формирование навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов, контроля технического состояния вагонов и их элементов, обеспечения требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности вагонов;
- формирование навыков оформления соответствующей

производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли и пассажирского вагонного хозяйства;

- практическое изучение проблем производственно-технологического обеспечения производства, предприятий пассажирского вагонного комплекса и организаций, связанных с эксплуатацией, проектированием, изготовлением, обслуживанием и ремонтом вагонов и их элементов;

- сформировать навыки различать типы вагонов и их узлов, определять требования к конструкции;

- применение знаний методов организации работы предприятий пассажирского вагонного комплекса;

- применение правил расчёта потребного количества тормозов и обеспечения безопасности;

- применение знаний устройства железных дорог, организации движения;

- получение навыков работы с нормативными документами;

- получение навыков обнаружения неисправностей вагонов и выполнения работы по техническому обслуживанию вагонов;

- получение навыков работы со статистическими данными об отказах, работы с формами ВУ и оформления ремонтной документации.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен планировать работы по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава;

ПК-2 - Способен организовать выполнение работ и контролировать целевые показатели технологических процессов;

ПК-5 - Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций пассажирских вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту;

ПК-6 - Способен определять объёмы работ и материальных ресурсов для технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов;

ПК-7 - Способен определять возможность применения средств контроля технического состояния пассажирских вагонов;

ПК-8 - Умеет использовать нормативную техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию пассажирских вагонов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - нормативно-правовую базу эксплуатации железнодорожного транспорта;

- целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;

- устройство, порядок взаимодействия вагонов и систем, неисправности в эксплуатации, технологии их выявления, а также порядка надзора за безопасной эксплуатацией на объектах профессиональной деятельности;

- систему материально-технического снабжения объектов производственной деятельности, виды материальных и трудовых ресурсов для ремонта вагонов, систем и оборудования;

- средства контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования;

- перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту вагонов, систем и оборудования;

- показатели безопасности при эксплуатации вагонов.

Уметь: - уметь применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности;

- контролировать целевые показатели процессов на объектах

профессиональной деятельности;

- контролировать техническое состояние вагонов и систем, оформлять и вести ремонтную документацию;
- определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ;
- применять инструментальные средства контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования;
- применять знания нормативной документации по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту вагонов, систем и оборудования;
- формировать эксплуатационные данные для определения показателей безопасности вагонов.

Владеть:

- навыками принятия решений с использованием эксплуатационного и производственного опыта;
- навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности;
- навыками использования методов визуального, инструментального контроля технического состояния вагонов и систем, а также оборудования;
- ведения и составления ремонтной документации;
- навыками применения знаний видов и средств контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования;
- навыками использования нормативной документации при выполнении функций на объектах производственной деятельности;
- навыками применения знаний порядка подготовки информации для определения показателей безопасности эксплуатации вагонов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный Организационное собрание и следование оформление направления на практику Следование к местам практики Оформление документов на предприятии

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>Этап 2: Основной</p> <p>Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка</p> <p>Первичный инструктаж на рабочем месте</p> <p>Выполнение текущих производственных заданий</p> <p>Выполнение индивидуального задания</p>
3	<p>Этап 3: Заключительный</p> <p>Оформление документов на предприятии</p> <p>Оформление отчёта по практике</p> <p>Промежуточная аттестация</p>

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	<p>Методические основы разработки системы управления техническим состоянием вагонов: учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / Иванов А. А. и др. ; под ред. П. А. Устича. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. транспорте, 2015. - 661 с. ISBN 978-5-89035-832-5</p>	<p>https://umczdt.ru/read/225900/?page=1. (дата обращения: 14.04.2024 г.). - Текст: электронный.</p>
2	<p>Болотин М.М., Иванов А.А. Системы автоматизации производства и ремонта вагонов: учебник. — М.: ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2016. — 336 с. ISBN: 978-5-89035-932-2</p>	<p>https://umczdt.ru/read/18626/?page=1. (дата обращения: 14.04.2024) -Текст электронный.</p>
3	<p>Синицын, В.В. Проектирование тормозных систем грузовых вагонов : монография / В. В. Синицын, В. В. Кобищанов, П. С. Анисимов. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 209 с. — 978-5-906938-98-5.</p>	<p>https://umczdt.ru/read/223415/?page=1. (дата обращения: 14.04.2024) -Текст электронный.</p>
4	<p>Усманов, Ю.А. Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава : учебник / Ю. А. Усманов, В. А. Четвергов, А. Ю. Панычев. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по</p>	<p>https://umczdt.ru/read/2486/?page=1. (дата обращения: 14.04.2024) -Текст электронный.</p>

	образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 277 с. — 978-5-89035-987-2.	
5	Воробьев, А.А. Надежность подвижного состава : учебник / А. А. Воробьев, А. В. Горский, А. Д. Пузанков, А. В. Скрбков, В. А. Четвергов, С. В. Швецов. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 301 с. — 978-5-89035-978-0.	https://umczdt.ru/read/2447/?page=1 (дата обращения: 12.04.2024). Текст электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Вагоны и технология ремонта
подвижного состава»

А.А. Иванов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ВВХ

М.В. Козлов

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин