МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11182
Подписал: заведующий кафедрой Козлов Максим Владимирович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Цели практики

- закрепление профессональных компетенций, теоретических знаний и умений, приобретение комплекса практических навыков:

навыками использования знаний устройства железных дорог, организации движения;

умением различать типы вагонов и их узлов, определять требования к конструкции;

навыками знаний методов организации работы предприятий вагонного комплекса;

расчёта потребного количества тормозов, обеспечения безопасности;

владением нормативными документами;

способностью обнаружения неисправностей вагонов;

осуществлять работы по техническому обслуживанию вагонов;

работать со статистическми данными по надёжности вагонов, работы с формами ВУ;

способен осуществлять котроль технического состяния вагонов;

оформлять ремонтную документацию, выявлять причины отказов;

принимать участие в организации эксплуатации вагонов и их технического обслуживания и ремонта.

Задачи практики

ознакомление с производственно-технологической структурой вагонного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий, КБ и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

овладение знаниями ПТЭ, должностными инструкциями, инструкциями по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах России, правилами техники безопасности, охраны труда, производственной санатории, противопожарной техники и экологии;

практическое изучение объектов специальности (конструкций вагонов, их деталей и узлов, технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, проектирования, изготовления и испытаний вагонов и их узлов) в единых замкнутых технологических производственных циклах;

получение практического опыта работы в соответсвии с полученной квалификацией осмотрщика-ремонтника вагонов (слесаря по ремонту подвижного состава); навыков работы по обеспечению эффективной

эксплуатации, технического обслуживания и ремонта вагонов, котроля технического состояния вагонов и их элементов, обеспечения требуемого уровня надёжности и безопасности и готовности вагонов, оформление соответствующей документации производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли и вагонного хозяйства, а также практического изучения проблем производственно-технологического обеспечения производства, предприятий вагонного комплекса и организаций, связанных с эксплуатацией, проектированием, изготовлением, обслуживанием и ремонтом вагонов и их элементов.

получение практического опыта деятельности для решения следующих видов профессиональных задач:

производственно-технологических;

организационно-управленческих;

проектных;

научно-исследовательских

для: обеспечения эффективной эксплуатации подвижного состава; обеспечения требуемого уровня надёжности, безопасности и готовности вагонов; обеспечения эффективной организации работы предприятий инфраструктуры вагонного хозяйства; широкого использования возможностей информационных и цифровых технологий, а также решения проблем производственно-технологического обеспечения производства.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-3 - Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта;

ПК-2 - Способен организовать выполнение работ и контролировать целевые показатели технологических процессов;

ПК-5 - Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций пассажирских вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту;

ПК-6 - Способен определять объёмы работ и материальных ресурсов для технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов;

ПК-7 - Способен определять возможность применения средств контроля технического состояния пассажирских вагонов;

ПК-8 - Умеет использовать нормативную техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию пассажирских вагонов;

ПК-10 - Имеет навык определять показатели безопасности при эксплуатации пассажирских вагонов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - нормативно-правовую базу эксплуатации железнодорожного транспорта;
- целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- устройство, порядок взаимодействия вагонов и систем, неисправности в эксплуатации, технологии их выявления, а также поряка надзора за безопасной эксплуатацией на объектах профессиональной деятельности;
- систему материально-технического снабжения объектов производственной деятельности, виды материальных и трудовых ресурсов для ремонта вагонов, систем и оборудования;
- средства контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования;
- перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту вагонов, систем и оборудования;
- показатели безопасности при эксплуатации вагонов.

Уметь: - уметь применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности;
- контроировать целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности;
- контролировать техническое состоянеи вагонов и систем, оформлять и вести ремонтную документацию;
- определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ;
- применять инструментальные средства контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования;
- применять знания нормативной документации по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту вагонов, систем и оборудования;
- формировать эксплуатационные данные для определения показателей показателей безопасности вагонов.

Владеть: - навыками принятия решений с использованием эксплуатационного и производственного опыта;
- навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности;
- навыками использования методов визуального, инструкментального контроля технического состояния вагонов и систем, а также оборудования;
- ведения и составления ремонтной документации;
- навыками применения знаний видов и средств контроля технического состояния вагонов, систем и оборудования;
- навыками использования нормативной документации при выполнении функций на объектах производственной деятельности;
- навыками применения знаний порядка подготовки информации для определения показателей безопасности эксплуатации вагонов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный

№ п/п	Краткое содержание
	Организационное собрание и следование оформление направления на практику Следование к местам практики Оформление документов на предприятии
2	Этап 2: Основной Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка Первичный инструктаж на рабочем месте Выполнение текущих производственных заданий Выполнение индивидуального задания
3	Этап 3: Заключительный Оформление документов на предприятии Оформление отчёта по практике Промежуточная аттестация

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Методические основы разработки системы управления техническим состоянием вагонов: учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / Иванов А. А. и др. ; под ред. П. А. Устича. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж.-д. транспорте, 2015. - 661 с. ISBN 978-5-89035-832-5	https://umczdt.ru/read/225900/?page=1. (дата обращения: 14.04.2024 г.). - Текст: электронный.
2	Болотин М.М., Иванов А.А. Системы автоматизации производства и ремонта вагонов: учебник. — М.: ФГБОУ "УМЦ ЖДТ", 2016. — 336 с. ISBN: 978-5-89035-932-2	https://umczdt.ru/read/18626/?page=1. (дата обращения: 14.04.2024) -Текст электронный.
3	Синицын, В.В. Проектирование тормозных систем грузовых вагонов : монография / В. В. Синицын, В. В. Кобищанов, П. С. Анисимов. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 209 с. — 978-5-906938-98-5.	https://umczdt.ru/read/223415/?page=1. (дата обращения: 14.04.2024) -Текст электронный.

4	Усманов, Ю.А. Организация, планирование и управление ремонтом подвижного состава : учебник / Ю. А. Усманов, В. А. Четвергов, А. Ю. Панычев. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 277 с. — 978-5-89035-987-2.	https://umczdt.ru/read/2486/?page=1. (дата обращения: 14.04.2024) -Текст электронный.
5	Воробьев, А.А. Надежность подвижного состава : учебник / А. А. Воробьев, А. В. Горский, А. Д. Пузанков, А. В. Скребков, В. А. Четвергов, С. В. Швецов. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 301 с. — 978-5-89035-978-0.	https://umczdt.ru/read/2447/?page=1 (дата обращения: 12.04.2024). Текст электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Вагоны и вагонное хозяйство» А.А. Иванов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВиТРПС М.В. Козлов

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова