

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программа специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО  
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Производственная практика**

**Эксплуатационная практика**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного  
документа выгружена из единой корпоративной  
информационной системы управления университетом и  
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 5214  
Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег Евгеньевич  
Дата: 01.09.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целями освоения эксплуатационной практики являются:

- освоение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами;
- освоение и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков в технологии эксплуатационной работы локомотивных депо.

Задачами освоения эксплуатационной практики являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в университете; изучение технического оснащения депо, организации управления процессом эксплуатации и ремонта высокоскоростного подвижного состава, новейших технических средств, использование вычислительной техники, экономических показателей работы депо, разработанных мероприятий по повышению производительности труда, а также мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов;
- ознакомление со структурой управления деповским хозяйством, задачами, решаемыми в отделах и цехах, организацией оборота электроподвижного состава, с работой диспетчерского центра, планированием и анализом эксплуатационной работы;
- приобретение основных навыков организационной работы в коллективе.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в

структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

##### 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-2** - Организация выполнения работ и контроль целевых показателей технологических процессов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Уметь:** -различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава  
- эффективно использовать материалы при техническом обслуживании, ремонте и проектировании подвижного состава, составлять технические задания на проектирование приспособлений и оснастки  
- составлять планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывать загрузку оборудования и показатели качества продукции, планировать работу локомотивных бригад

**Владеть:** - основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, правилами технической эксплуатации железных дорог, основными методами организации работы железнодорожного транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, методами расчета организационно-технологической надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью оценивать его технический уровень.  
- техническими условиями и требованиями, предъявляемыми к подвижному составу при выпуске после ремонта, теорией движения поезда, методами реализации сил тяги и торможения, методами нормирования расхода энергоресурсов на тягу поездов, технологиями тяговых расчетов, методами обеспечения безопасности движения поездов при отказе тормозного и другого

оборудования подвижного состава, методами расчета потребного количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути

**Знать:** - Методы организации работы железнодорожного транспорта и его структурных подразделений  
- Основные неисправности оборудования подвижного состава  
- Теорию организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава

#### 6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

#### 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

| № п/п | Краткое содержание                                              |
|-------|-----------------------------------------------------------------|
| 1     | 1. Организационное собрание, инструктаж по т/б                  |
| 2     | 2. Сбор и обработка материала по теме практики                  |
| 3     | 3. Подготовка и оформление отчетных материалов по теме практики |

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

| № п/п | Библиографическое описание                                                                                                                                                                          | Место доступа                                                                                                                                |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | Без автора, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 622 с. : ил. - ISBN 978-5-16-014748-2. - Текст : электронный | URL:<br><a href="https://znanium.ru/catalog/product/1155010">https://znanium.ru/catalog/product/1155010</a><br>(дата обращения: 17.05.2024). |
| 2     | Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство В.Б. Скоркин, А.В. Самотканов; МИИТ. Каф. "Локомотивы и локомотивное хозяйство" Однотомное издание МИИТ, 2007                                     | НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.6)                                                                                                                         |
| 3     | Электрические железные дороги : учебное пособие. — Москва : , 2010. — 356 с. — ISBN 978-5-9994-0002-4. —                                                                                            | URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/35816">https://e.lanbook.com/book/35816</a><br>(дата обращения: 17.05.2024).                        |

|   |                                                                                                                                                                    |                                                                                                               |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Текст : электронный // Лань :<br>электронно-библиотечная система.                                                                                                  |                                                                                                               |
| 4 | Система ремонта электроподвижного<br>состава и ее оптимизация А.В. Горский,<br>А.А. Воробьев; МИИТ. Каф.<br>"Электрическая тяга" Однотомное<br>издание МИИТ , 1991 | НТБ (фб.)                                                                                                     |
| 1 | Железные дороги. Общий курс М.М.<br>Уздин, Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев и<br>др.; Под ред. М.М. Уздина Однотомное<br>издание Выбор , 2002                           | НТБ (ЭЭ); НТБ (уч.1); НТБ (уч.2); НТБ<br>(уч.3); НТБ (уч.4); НТБ (фб.); НТБ (чз.1);<br>НТБ (чз.2); НТБ (чз.4) |

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

**Авторы:**

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Электропоезда и локомотивы»

А.А. Чучин

**Согласовано:**

Заведующий кафедрой ЭлЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова