

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 20662
Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей
Федорович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью программы эксплуатационной практики по направлению 23.03.01 – «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» является приобретение студентами таких профессиональных компетенций как способность решать организационно-экономические и технологические задачи. Производственная практика направлена на закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению 23.03.01 – «Технология транспортных процессов» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

В программе представлено содержание эксплуатационной практики, которое включает сбор информации, характеризующей объект производственной практики -организацию и ее краткую характеристику, показатели производственно-хозяйственной, финансовой и коммерческой деятельности и их анализ.

Основные задачи, решаемые студентами в ходе производственной (эксплуатационной) практики: закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков, а также развитие практических навыков решения задач технической эксплуатации автомобилей и практическое изучение конструктивных особенностей специализированного подвижного состава.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности ;

ПК-3 - Способность управлять процессом обработки перевозочных и проездных документов на автомобильном транспорте, используя современные информационные технологии.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Методы расчета и оценки экономических показателей деятельности автотранспортной компании; техническое оснащение и технология работы терминального логистического центра; техническую и технологическую документацию на предприятиях; роль подразделений автотранспорта в организации перевозочного процесса и безопасности дорожного движения; структуру штата круг основных обязанностей должностных лиц подразделений.

Уметь: Определять основные критерии качества транспортно-логистического обслуживания предприятий (грузовых, пассажирских) и повышать эффективность распределения транспортных услуг; использовать техническую и технологическую документацию на автотранспортных предприятиях.

Владеть: Основными критериями качества транспортно-логистического обслуживания предприятий (грузовых, пассажирских) и методиками распределения транспортных услуг; навыками использования оценки затрат и результатов деятельности автотранспортной организации в своей профессиональной деятельности.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Производственная практика по типу относится к эксплуатационной практике. Способы проведения практики: выездная в зависимости от объекта практики. Практику следует подразделять на следующие этапы: 1. Разъяснение требований к оформлению отчета о практике и порядке его защиты; 2. Донесение информации о целях практики, сроках и местах ее проведения; 3. Проведение инструктажа по технике безопасности в местах проведения практики; 4. Выполнение студентами индивидуальных заданий; 5. Оформление студентами отчетов; 6. Защита отчетов.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Краткий справочник по автомобильным эксплуатационным материалам Л.С. Васильева - М. : Транспорт, 1992. – 120 с.	НТБ (фб.)
2	Управление автомобилем в критических ситуациях: (50 приемов вождения) Э.С. Цыганков - М. : Транспорт, 1993. - 159 с. ISBN 5-277-01707-0	НТБ (фб.)
3	Автоматизированные системы управления дорожным движением в городах : учебное пособие В. В. Петров. Учебное пособие — 3-е изд., стер. — Омск : СибАДИ, 2021. — 98 с. ISBN 978-5-93204-322-6	https://studfile.net/preview/9647654/

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление
эксплуатационной работой и
безопасностью на транспорте»

П.А. Минаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова