МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью практики является закрепление профессональных компетенций, теоретических знаний и умений, формирование профессиональных компетенций и приобретение комплекса практических навыков, необходимых для осуществления самостоятельной профессиональной деятельности на предприятиях по профилю осваиваемой образовательной программы. Изучение методов организации работы предприятий транспортного комплекса, обеспечения безопасности.

Задачи практики

- ознакомление с производственно-технологической структурой предприятий машиностроительного комплекса и объектов будущей профессиональной деятельности (депо, ремонтных предприятий, эксплуатационных и операторских компаний, проектно-конструкторских организаций, научных лабораторий и НИИ, предприятий железнодорожного транспорта);

- получение практического опыта работы в соответсвии с полученной квалификацией осмотрщика-ремонтника (слесаря по ремонту подвижного состава); навыков работы по обеспечению эффективной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей и узлов ПС.

- овладение навыками оформления соответствующей производственно-технологической документации, работы с информационной базой отрасли, а также практического изучения проблем производственно-технологического обеспечения производства

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-4 - Способен к проведению контроля и оценке технического состояния деталей и узлов подвижного состава;

ПК-5 - Способен к работе в системе технологического обеспечения качества производства и ремонта подвижного состава.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - нормативно-правовую базу эксплуатации железнодорожного транспорта, целевые показатели процессов на объектах профессиональной деятельности, устройство, порядок взаимодействия отдельных частей ПС и систем, неисправности в эксплуатации, технологии их выявления, а также порядок надзора за безопасной эксплуатацией на объектах профессиональной деятельности;

- перечень нормативно-технической документации по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ПС, систем и оборудования.

Уметь: - применять опыт производственной деятельности на объектах профессиональной деятельности, контролировать техническое состояние ПС и его систем, оформлять и вести ремонтную документацию, определять объёмы ремонтных, диагностических и контрольных работ;

- применять знания нормативной документации по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту деталей и узлов ПС, систем и оборудования.

Владеть: - навыками выполнения конкретных производственных задач на объектах профессиональной деятельности, навыками организации и контроля целевых показателей технологичекских процессов, навыками использования методов визуального, инструментального контроля технического состояния ПС и систем, а также оборудования;

- навыками ведения и составления технической документации, навыками контроля безопасности на объектах машиностроительного комплекса.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Этап 1: Подготовительный Этап 1.1 Организационное собрание и оформление направления на практику Этап 1.2 Следование к местам практики Этап 1.3 Оформление документов на предприятии
2	Этап 2: Основной Этап 2.1 Вводный инструктаж. Знакомство со структурой предприятия, правилами внутреннего распорядка Этап 2.2 Первичный инструктаж на рабочем месте Этап 2.3 Выполнение текущих производственных заданий Этап 2.4 Выполнение индивидуального задания
3	Этап 3: Заключительный Этап 3.1 Оформление документов на предприятии Этап 3.2 Оформление отчёта по практике Этап 3.3 Промежуточная аттестация

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Технология машиностроения Ю. Р. Копылов. Учебное пособие Санкт-Петербург : Лань, — 252 с. — ISBN 978-5-8114-4723-7 , 2020	https://e.lanbook.com/book/142335 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный
2	Техническая диагностика подвижного состава. Контроль главной изоляции тяговых электродвигателей А. С. Серебряков Учебное пособие Санкт-Петербург : Лань, — 292 с. — ISBN 978-5-507-45028-2 , 2023	https://e.lanbook.com/book/276572 (дата обращения: 24.04.2023). — Текст: электронный
3	Производство и ремонт подвижного состава. Основы технологии производства и ремонта подвижного состава Е. Н. Кузьмичев, Д. Н.	https://e.lanbook.com/book/179417 (дата обращения: 24.04.2023) Текст: электронный

	Никитин Учебное пособие 2-е изд., испр. и доп. — Хабаровск : ДВГУПС, — 146 с , 2019	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 8 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» Д.А. Нечаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТМСУИ М.Ю. Куликов

Заведующий кафедрой ТТМиРПС М.Ю. Куликов

Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Андриянова