

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Эксплуатационная практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
метрополитене

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного
документа выгружена из единой корпоративной
информационной системы управления университетом и
соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 20662
Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей
Федорович
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Программа производственной эксплуатационной практики направлена на приобретение студентами способности решать технологические задачи. Производственная практика позволяет закрепить теоретические знания, полученных в ходе изучения дисциплин по направлению подготовки 23.03.01: Технология транспортных процессов. Профиль: «Организация перевозок и управление на метрополитене».

В программе представлено содержание производственной практики, которое включает подготовку к ежедневному открытию и закрытию станции метрополитена, подготовку условий для проведения ночных работ в тоннеле и на станции метрополитена, организацию безопасного пребывания пассажиров на станции метрополитена.

Целью эксплуатационной практики является закрепление теоретических знаний, полученных студентами в Университете, и приобретение производственных, инженерных и организационных навыков - знание технических средств метрополитена, системы регулирования движения поездов, устройство и технология работы станции, организации движения поездов, техническую эксплуатацию метрополитенов и безопасность движения.

2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен понимать роль транспортного рынка в экономике страны, использовать методы оптимизации производственных процессов с учетом ресурсных ограничений, создавать концепции и программы совершенствования систем управления;

ПК-8 - Способен проводить анализ и предупреждение случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудования станции метрополитена.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: Нормативно-технические документы и нормативные правовые акты, регламентирующие порядок пользования метрополитеном, в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Виды визуальных и звуковых неисправностей поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Сигналы, применяемые на метрополитене, и порядок их подачи; Порядок действий при высадке из вагонов и посадки в вагоны поезда пассажиров метрополитена; Порядок передачи машинистам поездов, поезвному диспетчеру и персоналу станции информации о случаях нарушения нормальной работы станции метрополитена; Регламент переговоров по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи; Устройство и виды неисправностей стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Техническо-распорядительный акт станции метрополитена; График движения поездов; Документы, регламентирующие действия персонала станции метрополитена при возникновении аварийных и нештатных ситуаций в метрополитене; Нормативные правовые акты по безопасности движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей; Перечень оборудования и устройств станции метрополитена; Основные принципы обслуживания станции метрополитена; Допустимые отклонения от установленных значений показателей контрольных приборов станции метрополитена; Порядок передачи машинистам поездов, поезвному диспетчеру и персоналу станции информации о случаях нарушения нормальной работы станции метрополитена; Регламент переговоров по поездной радиосвязи, поездной диспетчерской, тоннельной связи.

Уметь: Определять неисправность оборудования и устройств станции; Пользоваться контрольными приборами станции метрополитена; Использовать виды связи (поездная радиосвязь, поездная диспетчерская, тоннельная), необходимые для выполнения трудовых обязанностей; Переводить стрелочный перевод вручную; Объяснять пассажирам правила пользования метрополитеном; Определять визуальные и звуковые проявления неисправностей поезда; Подавать сигналы машинисту поезда; Контролировать высадку из вагонов и посадку в вагоны пассажиров метрополитена; Действовать при обнаружении посторонних людей и предметов в вагоне поезда в соответствии с инструкциями и локальными нормативными актами метрополитена.

Владеть: Основами предупреждения случаев нарушений правил технической эксплуатации устройств и оборудования станции метрополитена, навыками организовать работу при возникновении нештатных ситуаций.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Способы проведения практики: стационарная и выездная в зависимости от объекта практики. 1. Практика проводится на станциях метрополитена Службы движения ГУП «Московский метрополитен». 2. В период практики студенты могут самостоятельно работать на штатных должностях на одном из следующих рабочих мест: дежурный по приему и отправлению поездов метрополитена, оператор при дежурном станционном поста централизации. При отсутствии штатных должностей студенты работают стажёрами на соответствующих рабочих местах. 3. Если студент на практике работает на штатной должности, то изучение разделов программы производится в свободное от основной работы время в соответствии с календарным планом, составленным руководителем практики от производства. Прохождение практики возможно с применением электронного обучения и

№ п/п	Краткое содержание
	дистанционных образовательных технологий. Прохождение практики возможно, как в профильной организации, так и в Университете, или его структурных подразделениях.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Черемисин, В. Т. Повышение энергетической эффективности перевозочного процесса на основе изменения параметров графика движения поездов: монография / В. Т. Черемисин, В. Л. Незевак, А. П. Шатохин. — Омск: ОмГУПС, 2019. — 251 с. — ISBN 978-5-949-41220-6.	https://e.lanbook.com/book/129462
2	Чубарова, И. А. Организация пассажирских перевозок: учебное пособие / И. А. Чубарова. — Иркутск: ИрГУПС, 2019. — 112 с.	https://reader.lanbook.com/book/157941/preview#2
3	Основы обеспечения безопасности производственных процессов в чрезвычайных ситуациях / составители Т. С. Титова [и др.]. — Санкт-Петербург: ПГУПС, 2016. — 61 с.	https://e.lanbook.com/book/93808
4	Киселев, Г. Г. Правила технической эксплуатации и инструкции по безопасности движения: учебное пособие / Г. Г. Киселев, С. В. Коркина. — Самара: СамГУПС, 2018. — 102 с.	https://e.lanbook.com/book/130444

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Железнодорожные станции и
транспортные узлы»

П.А. Егоров

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова